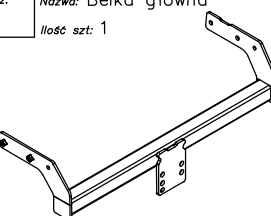
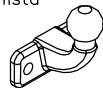
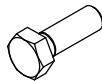
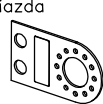
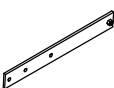


Wypozażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 10 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16x50mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x4mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 16 mm 
Poz. 4 Nazwa: Nakładka z nakrętką Ilość szt: 2 	Poz. 8 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 16 mm 
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm 	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

VOLKSWAGEN T5, skrzyniowy, podwójna kabina
 produkowanego od 04.2003r. do 06.2015r.

VOLKSWAGEN T6, skrzyniowy, podwójna kabina
 produkowanego od 07.2015r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji.

Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
 www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **K47**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **VOLKSWAGEN**

Model: **T5**

Typ: **skrzyniowy, podwójna kabina**

produkowanym od 04.2003r. do 06.2015r.

Model: **T6**

Typ: **skrzyniowy, podwójna kabina**

produkowanym od 07.2015r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1614

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 14,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

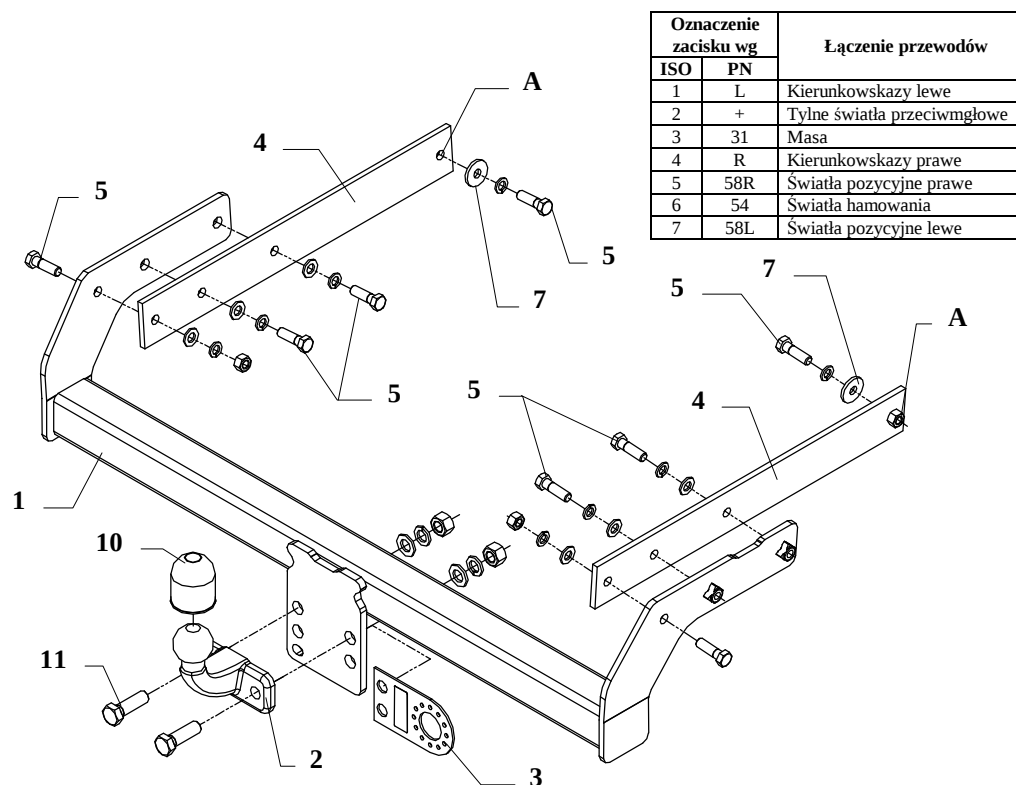
Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **VOLKSWAGEN T5 skrzyniowy, podwójna kabina**, produkowanym od 04.2003r. do 06.2015r. oraz **VOLKSWAGEN T6, skrzyniowy, podwójna kabina**, produkowanym od 07.2015r., nr katalogowy **K 47** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2500 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wsunąć płaskowniki z nakrętkami (poz. 4) w podłużnice samochodu i skręcić poprzez otwory A śrubami M12x40mm (poz. 5) wykorzystując duże podkładki (poz. 7) z wyposażenia zaczepu.
2. Wsunąć główną belką zaczepu (poz. 1) do podłużnic i skręcić śrubami M12x40mm (poz. 5) zgodnie z rysunkiem z zamontowanymi już elementami (poz. 4).
3. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M16x50mm (poz. 11) z wyposażenia.
4. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
5. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym