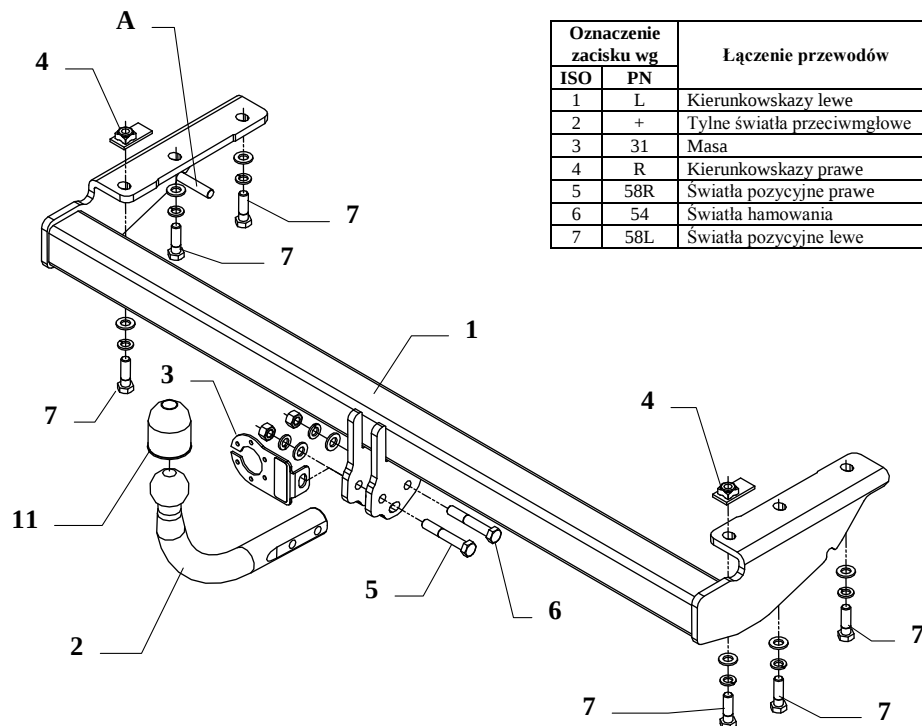


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **VOLVO S80, 4 drz.**, produkowanym od 05.1998r. i od 04.2004r. do 05.2004r. do 02.2006r., numer katalogowy **L17** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **2000 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

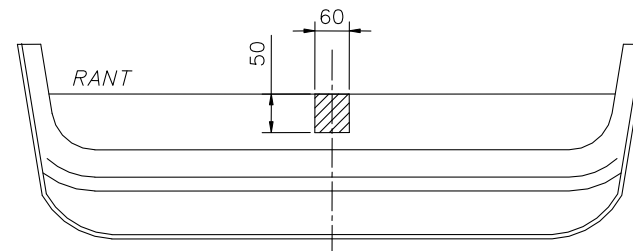
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak (rozwinąć nity).
2. Zdemontować zawieszanie tłumika - odkręcić dwie śruby oraz rozwinąć nit rurkowy od osłony termicznej.
UWAGA! Zawieszanie nie będzie ponownie montowane. Osłonę natomiast przynitować ponownie.
3. Z prawej strony zdemontować uchwyt holowniczy (nie będzie ponownie montowany).
4. Przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1) do podłużnic i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 7) poprzez istniejące otwory. Wysięgniki (poz. 4) wsunąć przez otwory w tylnym płacie.
5. Na uchwyt zaczepu poz. A wsunąć oryginalne zawieszanie tłumika.
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu zgodnie z rysunkiem 2.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo poz.3 śrubami M12x75mm (poz. 5) oraz M12x70mm (poz. 6) z wyposażenia.
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Rys. 2



Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

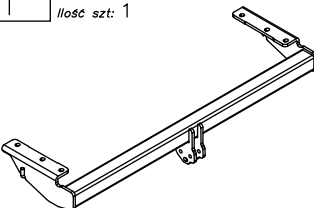
-kierunkowskazy boczne,

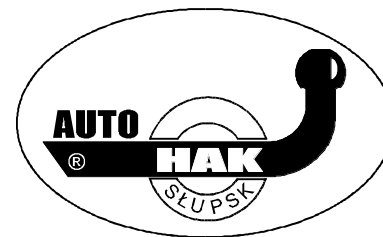
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 4	Nazwa: Wysięgnik z nakrętką Ilość szt: 2	Poz. 8	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12
		Poz. 5	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x75mm	Poz. 9	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 6	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x70mm	Poz. 10	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 7	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M12x40mm	Poz. 11	Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **L17**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **VOLVO**

Model: **S80**

Typ: **4 drz.**

produkowanym od 05.1998r. do 04.2004r.

i od 05.2004r. do 02.2006r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 10,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0216*00

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

VOLVO S80, 4 drz.

produkowanego od 05.1998r. do 04.2004r. i
od 05.2004r. do 02.2006r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$