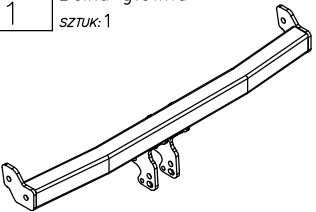
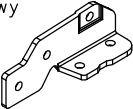
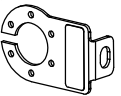
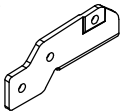


Wypożyczenie haka:

Poz. 1	Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5	Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 10	Podkładka zwykła SZTUK: 8 Ø 13 mm
					
		Poz. 6	Śruba 8,8 B SZTUK: 8 M12x35mm	Poz. 11	Podkładka zwykła SZTUK: 2 Ø 10,5 mm
					
Poz. 2	Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 7	Śruba 8,8 B SZTUK: 2 M10x35mm	Poz. 12	Podkładka sprężynowa SZTUK: 8 Ø 12,2 mm
					
Poz. 3	Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8	Nakrętka 8 B SZTUK: 8 M12	Poz. 13	Podkładka sprężynowa SZTUK: 2 Ø 10,2 mm
					
Poz. 4	Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 9	Nakrętka 8 B SZTUK: 2 M10		
					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

TOYOTA COROLLA Station Wagon, KOMBI, (E10) produkowanego od 08.1992r. do 05.1997r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. O31A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Typ: **Station Wagon, KOMBI, (E10)**

produkowanym 08.1992r. do 05.1997r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 7,6 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1517**

INFORMACJA WSTĘPNA

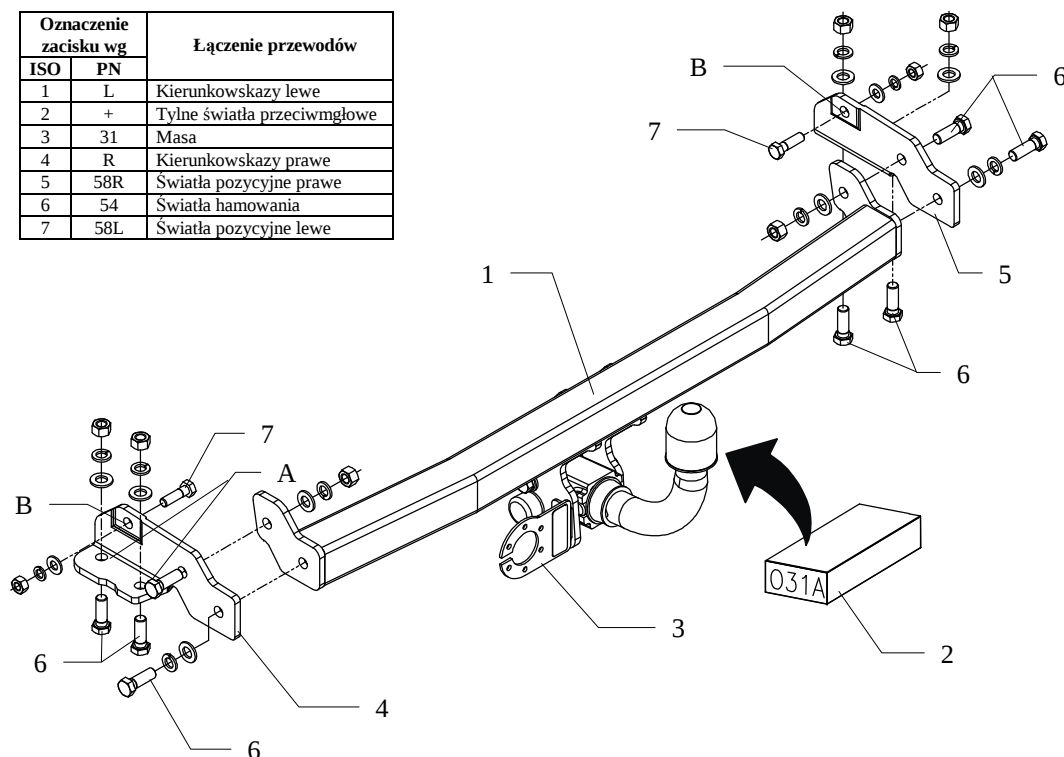
Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną. Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



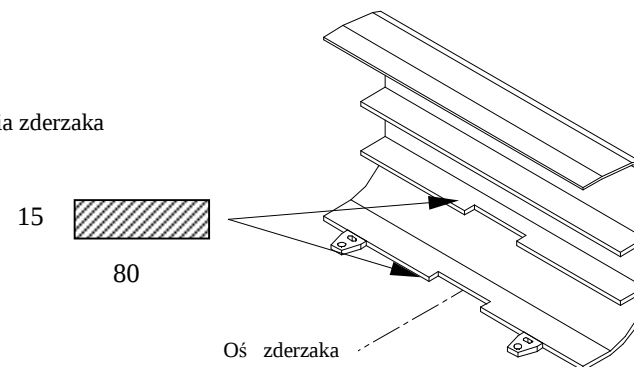
Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA COROLLA, Station Wagon, KOMBI, (E10)**, produkowanym od 08.1992r. do 05.1997r., numer katalogowy **O31A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Rys. 2 Wycięcia zderzaka



Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić zderzak.
2. Odkręcić fabryczne uchwyty transportowe (nie będą ponownie montowane).
3. Do lewej podłużnicy wsunąć element haka poz. 4, do prawej poz. 5 a następnie skręcić śrubami M12x35mm (poz. 6) przez otwór A oraz śrubami M10x35mm (poz. 7) przez otwór B (luźno).
4. Do tak przygotowanych elementów przykręcić część haka poz. 1 śrubami M12x35mm (poz. 6) z wyposażenia haka..
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem podanym w tabeli.
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu – patrz rys. 2.
7. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym