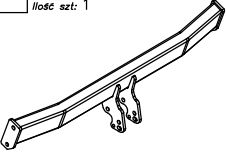
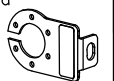


Wypożyczenie zaczepu kulowego:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6	Nazwa: Kątownik I Ilość szt.: 1	Poz. 12	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M10
					
		Poz. 7	Nazwa: Kątownik II Ilość szt.: 1	Poz. 13	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 13 mm
					
Poz. 2	Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 8	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x40mm	Poz. 14	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 3 Wymiar: Ø 10,5 mm
					
Poz. 3	Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 9	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M10x35mm	Poz. 15	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm
					
Poz. 4	Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x1.25x35mm	Poz. 16	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 3 Wymiar: Ø 10,2 mm
					
Poz. 5	Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12		
					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

TOYOTA PICNIC 5 drz., VAN (XM1) produkowanego od 10.1996r. do 05.2001r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **O54A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **PICNIC**

Typ: **5 drz., VAN (XM1)**

produkowanym od 10.1996r. do 05.2001r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 8,51 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0347*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

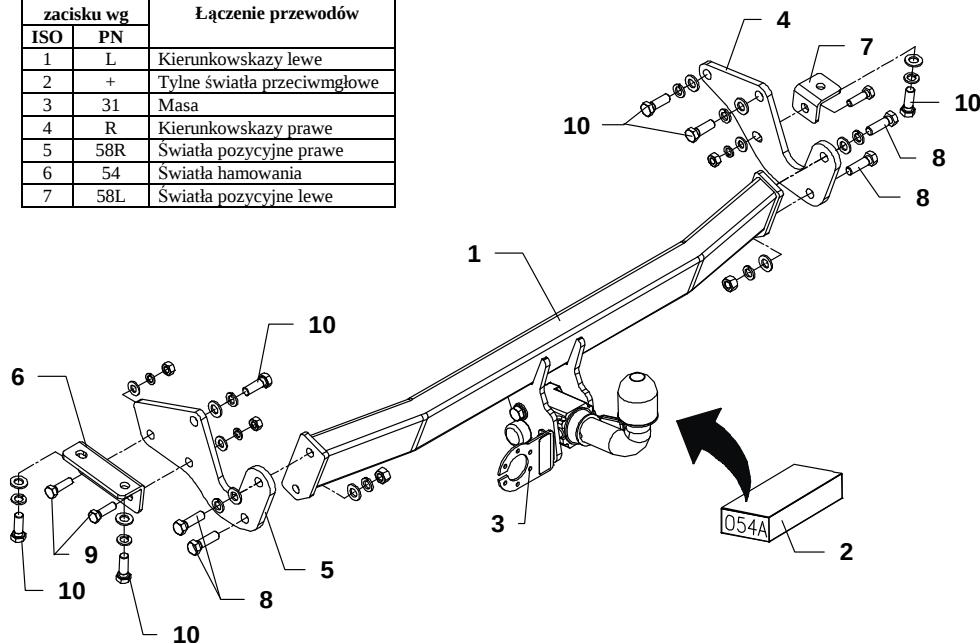
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA PICNIC, 5 drz., VAN (XM1)**, produkowanym od 10.1996r. do 05.2001r., numer katalogowy **O54A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

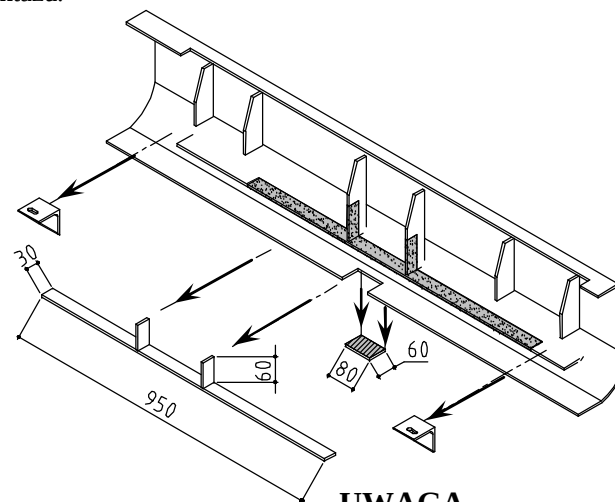
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, koło zapasowe oraz uchwyty holownicze z lewej i prawej strony (nie będą ponownie montowane).
2. Kątownik I (poz. 6) przyłożyć od spodu lewej podłużnicy i przykręcić luźno śrubami M12x1,25x35mm (poz. 10), a następnie do wewnętrznej strony podłużnicy przyłożyć wspornik lewy (poz. 5) i przykręcić jedną śrubą M12x1,25x35mm (poz. 10) oraz dwoma śrubami M10x35mm (poz. 9) do kątownika I (poz. 6)- luźno.
3. Kątownik II (poz. 7) przyłożyć od spodu prawej podłużnicy i przykręcić luźno śrubą M12x1,25x35mm (poz. 10), a następnie do wewnętrznej strony podłużnicy przyłożyć wspornik prawy (poz. 4) i przykręcić luźno dwoma śrubami M12x1,25x35mm (poz. 11) i jedną śrubą M10x35mm (poz. 9).
4. Do tak przygotowanych elementów przyłożyć główną belkę zaczepu (poz. 1) i przykręcić śrubami M12x40mm (poz. 8) - patrz rys.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentów – patrz rys.
7. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
8. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.