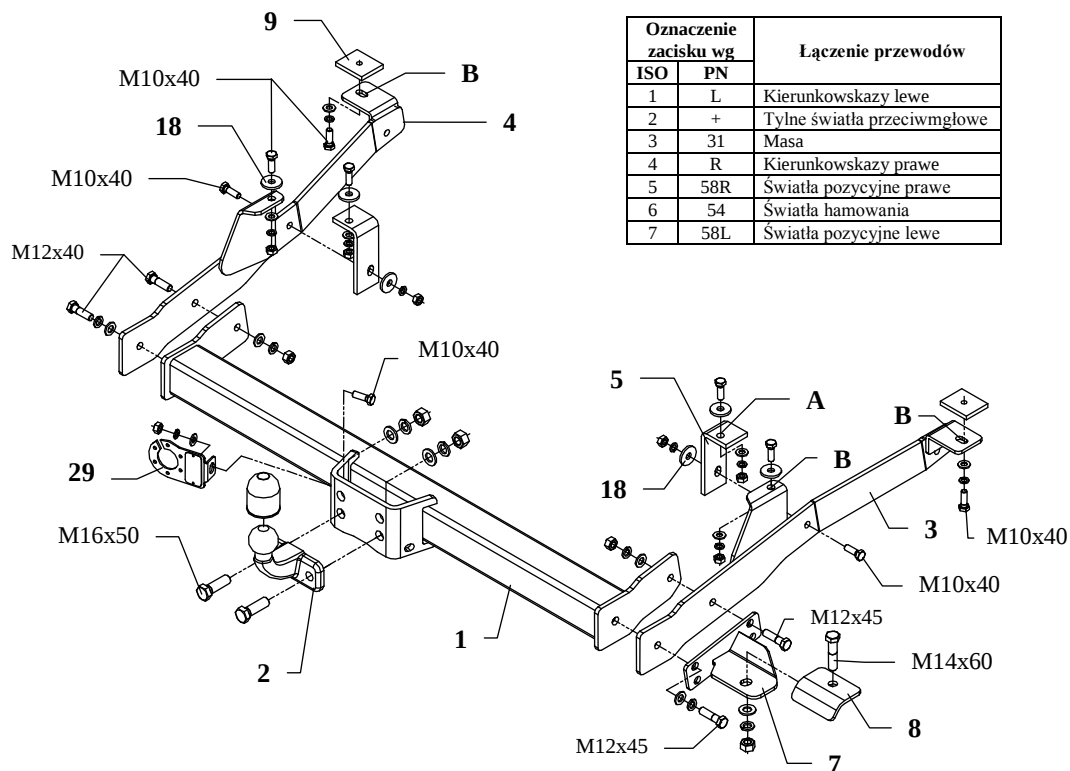


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **FIAT DUCATO II, CITROEN JUMPER, zabudowany-błaszak, skrzynia**, produkowanych od 04.1994r. do 06.1999r., **PEUGEOT BOXER zabudowany-błaszak, skrzynia**, produkowany od 05.1994r. do 05.1999r., numer katalogowy **R08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Uchwyty (poz. 5 i 6) z wyposażenia zaczepu przykręcić do podwozia samochodu przez otwory A śrubami M10x40mm (poz. 14). Wykorzystać duże podkładki (poz. 18).
2. Przyłożyć do podwozia (nad resory) wsporniki boczne (poz. 3 i 4) i przykręcić śrubami M10x40mm przez otwory zaczepu B. W części tylnej wykorzystać nagwintowane podkładki (poz. 9), które należy wsunąć w tunele.
3. Wsporniki skrócić śrubami M10x40mm (poz. 14) z uprzednio zamontowanymi uchwyty (poz. 5 i 6).
4. Pomiędzy zamontowane wsporniki boczne wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i przykręcić śrubami M12x40mm (poz. 12) oraz śrubami M12x45mm (poz. 11). Uwaga! Z prawej strony przykręcić także obejmę (poz. 7):
 - przez otwory górne zamontować dla modelu w wersji **4WD**
 - przez otwory dolne zamontować dla modelu w wersji **2WD**
5. Przykręcić poprzez nakładkę (poz. 8) do podwozia śrubą M14x60mm (poz. 10) z wyposażenia jak pokazano na rysunku.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 29) zgodnie z rysunkiem używając śruby M10x40mm (poz. 14) z wyposażenia.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 13) z wyposażenia
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Rok: 1	Poz. 7 Nazwa: Obejma Rok: 1	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Rok: 9 Wymiar: M10x40mm	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Rok: 1 Wymiar: 14 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Rok: 1	Poz. 8 Nazwa: Nakładka Rok: 1	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Rok: 1 Wymiar: M14	Poz. 23 Nazwa: Podkładka sprężynowa Rok: 4 Wymiar: 12 mm
Poz. 3 Nazwa: Wspornik prawy Rok: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka prostokątna Rok: 2 Wymiar: 60x50x8	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Rok: 2 Wymiar: M12	Poz. 24 Nazwa: Podkładka sprężynowa Rok: 9 Wymiar: 10 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Rok: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Rok: 1 Wymiar: M14x60mm	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Rok: 7 Wymiar: M10	Poz. 25 Nazwa: Osłona kuli Rok: 1
Poz. 5 Nazwa: Uchwyt prawy Rok: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Rok: 2 Wymiar: M12x45mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka Rok: 6 Wymiar: 35x12x4mm	Poz. 26 Nazwa: Nakrętka 8 B Rok: 2 Wymiar: M16
Poz. 6 Nazwa: Uchwyt lewy Rok: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Rok: 2 Wymiar: M12x40mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Rok: 1 Wymiar: 14 mm	Poz. 27 Nazwa: Podkładka zwykła Rok: 2 Wymiar: 16 mm
	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Rok: 2 Wymiar: M16x50mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Rok: 4 Wymiar: 12 mm	Poz. 28 Nazwa: Podkładka sprężynowa Rok: 2 Wymiar: 16 mm
		Poz. 21 Nazwa: Podkładka zwykła Rok: 7 Wymiar: 10 mm	Poz. 29 Płyta gniazda SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT DUCATO II, CITROEN JUMPER

zabudowany-błaszak, skrzynia

produkowanych od 04.1994 r. do 06.1999 r.

PEUGEOT BOXER zabudowany-błaszak, skrzynia

produkowanych od 05.1994 r. do 05.1999 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **R08**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

FIAT DUCATO II,

CITROEN JUMPER

Typ: **zabudowany-błaszak, skrzynia**
produkowanych od 04.1994r. do 06.1999r.

PEUGEOT BOXER

Typ: **zabudowany-błaszak, skrzynia**
produkowany od 05.1994r. do 05.1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **12,48 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$