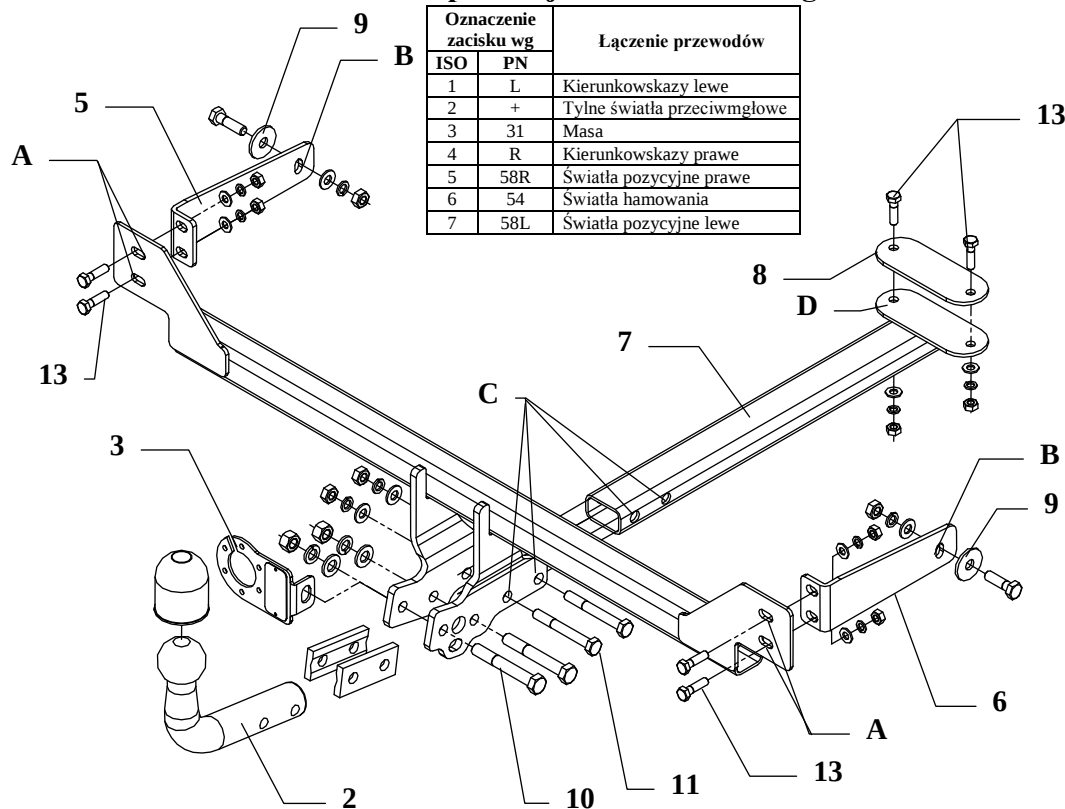


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT UNO, 3/5 drz. (146)**, produkowanym od 01.1994r. do 12.2002r., nr katalogowy **R23** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz wyjąć koło zapasowe
2. Przyłożyć belkę główną haka (poz. 1) pomiędzy krawędzie tylnego płyta samochodu tak aby ułożona poziomo belka w środkowym punkcie przylegała do tylnego płyta i wtedy przetrzasować otwory haka (poz. A).
3. Trasowane otwory przewiercić wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$. Otwory obrobić i zabezpieczyć farbą ochronną.
4. Wsporniki (poz. 5 i 6) włożyć do wnęk po lewej i prawej stronie podwozia i przykręcić poprzez istniejące otwory (poz. B) śrubami M10x30mm (poz. 12) z wyposażenia.
5. Belkę główną haka (poz. 1) przyłożyć do tylnego płyta i poprzez wykonane uprzednio otwory (poz. A) skrócić z zamontowanymi już wspornikami (poz. 5 i 6).
6. Zamontować tylny zderzak do samochodu.
7. Wysięgnik (poz. 7) skrócić poprzez otwory (poz. C) z zamontowaną już belką haka śrubami M10x80mm (poz. 11), a następnie poprzez otwory (poz. D) przewiercić do wnęki koła zapasowego wiertłem $\varnothing 9\text{mm}$, otwory obrobić i zabezpieczyć farbą ochronną.
8. We wnękę koła zapasowego przyłożyć nakładkę (poz. 8), a następnie poprzez wykonane otwory (poz. D) skrócić z częścią haka (poz. 7) śrubami M8x30mm (poz. 13) z wyposażenia.
9. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3), śrubami M12x85mm (poz. 10).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

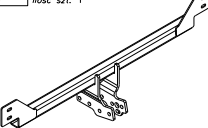
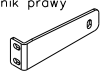
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Wysięgnik Ilość szt.: 1	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 8 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 1	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M8	Poz. 23 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x85mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm
	Poz. 4 Nazwa: Nakładka cienka Ilość szt.: 2	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x80mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 8,5 mm
	Poz. 6 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M8x30mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

FIAT UNO 3/5 drz. (146)

produkowanego od 01.1994r. do 12.2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. R23

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: FIAT

Model: UNO

Typ: 3/5 drz. (146)

produkowanym od 01.1994r. do 12.2002r.

Dane techniczne:

wartość siły D: 5,67 kN

maksymalna masa przyczepy: 1100 kg

maksymalny nacisk na kulę: 50 kg

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1404**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$