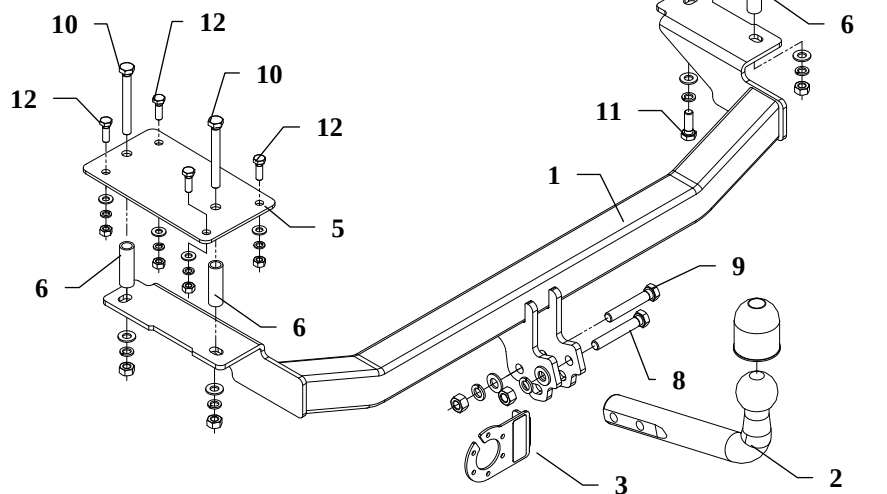


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT SEICENTO SPORTING, 3 drz.**, produkowanym od 1998r. do 2003r. , nr katalogowy **S008** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **400 kg** i nacisku na kulę max **28 kg**.

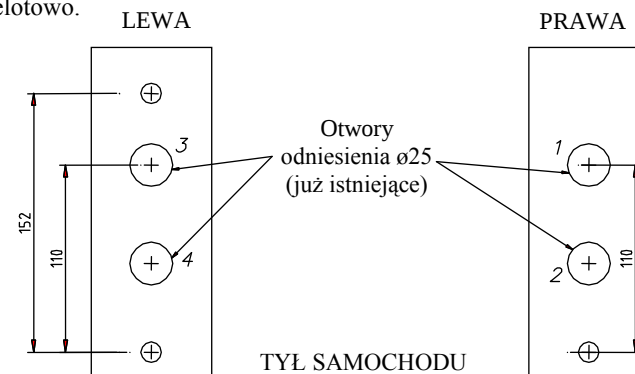
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przed przystąpieniem do zamontowania zaczepu należy zapoznać się z instrukcją samochodu (str. 158), w której producent określił miejsca zamontowania zaczepu.
2. Według zamieszczonego poniżej rys. odwiercić otwory:
 - Lewa strona – od otworu nr 3 odmierzyć 110mm w stronę tyłu samochodu i przewiercić otwór $\varnothing 11\text{mm}$ przelotowo, a od tego otworu odmierzyć 152mm i przewiercić otwór $\varnothing 11\text{mm}$ przelotowo.
 - Prawa strona – od otworu nr 1 odmierzyć 110 mm w stronę tyłu samochodu i przewiercić $\varnothing 11\text{mm}$ przelotowo.



3. Wykonane otwory rozwiąć wiertłem $\varnothing 17,5\text{mm}$ tylko w górnej ścianie.
4. W rozwierzone otwory wsunąć tulejki $\varnothing 17,2\text{mm}$ L=55mm (poz. 6).
5. W istniejący otwór $\varnothing 25\text{mm}$ (nr 1, patrz rys. 2) od spodu wsunąć tulejkę z gwintem (poz. 7), a następnie poprzez jej otwory wywiercić otwory do wnętrza bagażnika $\varnothing 11\text{mm}$.
6. Nałożyć nakładki (poz. 4 i 5) jak pokazano na rys. 1 i przełożyć śrubami M10x90mm (poz. 10) oraz śrubą M10x30mm (poz. 11).
7. Przyłożyć od spodu belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić jak pokazano na rys. 1
8. Przez otwory w nakładkach (poz. 4 i 5) przewiercić otwory $\varnothing 9\text{mm}$ i skrócić śrubami M8x25mm (poz. 12) jak pokazano na rysunku.
9. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) odpowiednimi śrubami z wyposażenia, patrz rys. 1.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

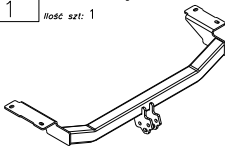
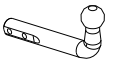
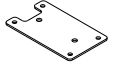
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 5 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 6 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 3 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=55mm	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M8x25mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 8,5 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø24mm L=55xM10	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x75mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M10	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 5 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1		Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M8	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x70mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 22 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M10x90mm		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT SEICENTO SPORTING

3 drz.

produkowanego od 1998 r. do 2003 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. S008

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: FIAT

Model: SEICENTO SPORTING

Typ: 3 drz.

produkowanym od 1998 r. do 2003 r.

Dane techniczne:

wartość siły D: **2,94 kN**

maksymalna masa przyczepy: **400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **28 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1132**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$