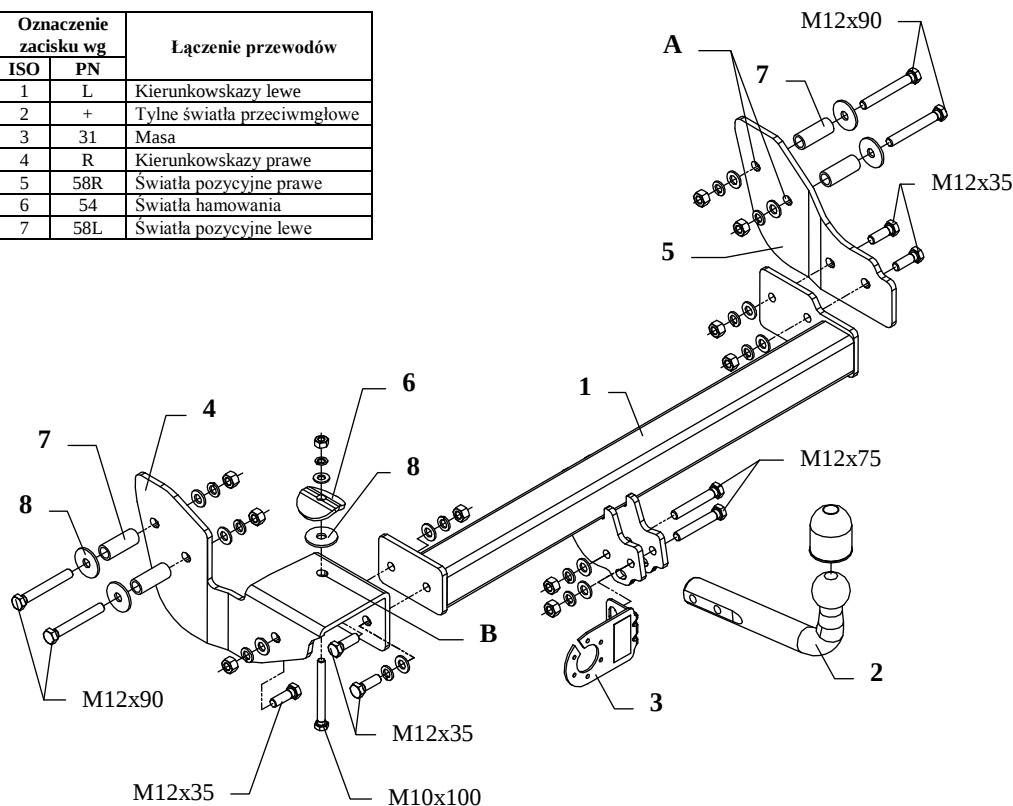


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA SPORTAGE 5 drz. 2WD, 4WD**, produkowanym od 1994r. do 2004r., numer katalogowy **T10** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyciąć szablon, który należy przyłożyć do wewnętrznej strony ramy. Szablon należy ułożyć w taki sposób, aby otwory w kształcie elipsy w ramie pokryły się z wycięciem na szablonie oraz półkole na szablonie pokryło się z rurą, która łączy obie ramy. Po dokładnym ułożeniu szablonu należy napunktować od szablonu trzy otwory.
 2. Napunktowane miejsca wywiercić przelotowo wiertłem $\varnothing 13\text{mm}$, a następnie otwory (poz. A) po zewnętrznej stronie ramy rozwiercić wiertłem $\varnothing 22\text{mm}$.
 3. W tak przygotowane otwory wsunąć tulejki dystansowe $\varnothing 21,6 \times 2,65\text{mm}$, $L=53\text{mm}$ (poz. 7), przełożyć śruby $M12 \times 90\text{mm}$ (poz. 9) z podkładkami $\varnothing 42 \times \varnothing 13 \times 3\text{mm}$ (poz. 8).
 4. Przyłożyć do wewnętrznej strony ramy wsporniki zaczepu (poz. 4 i 5), jak pokazano na rysunku i skrócić luźno.
 5. Pomiędzy wsporniki (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 11).
 6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem pokazanym w tabeli.
 7. Przez otwór (poz. B) we wsporniku (poz. 4) przewiercić przelotowo w rurze łączącej ramy wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$, a następnie skrócić śrubą $M10 \times 100\text{mm}$ (poz. 12) - wykorzystaj podkładkę (poz. 6).
- UWAGA!** Pomiędzy wspornik (poz. 4) oraz rurę podłożyć podkładki $\varnothing 42 \times \varnothing 13 \times 3\text{mm}$ (poz. 8), jak pokazano na rysunku.
8. Przykręcić część kulistą wraz z blachą pod gniazdo.
 9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

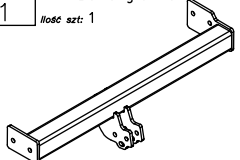
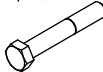
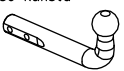
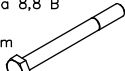
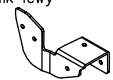
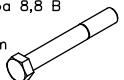
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 11 Wymiar: Ø 13 mm
			
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø58xØ12x6mm	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 5 Wymiar: M12x35mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 10,5 mm
			
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø21.6x2.65mm L=53mm	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x100mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 11 Wymiar: Ø 12,2 mm
			
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt.: 5 Wymiar: Ø42xØ13x3mm	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 10 Wymiar: M12	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 10,2 mm
			
Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x90mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10	Poz. 19 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1	
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA SPORTAGE 5 drz., 2WD, 4WD produkowanego od 1994r. do 2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. T10

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: KIA

Model: SPORTAGE

Typ: 5 drz., 2WD, 4WD

produkowanym od 1994r. do 2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: 9,89 kN

maksymalna masa przyczepy: 2000 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*0302*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$