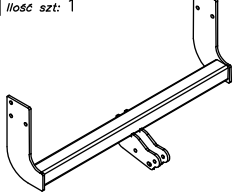
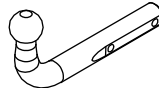
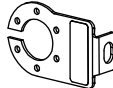
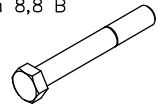
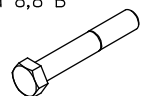


Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 4	Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 8	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12
					
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 5	Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø22x2,35mm L=45mm	Poz. 9	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm
					
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 6	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M12x90mm	Poz. 10	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm
					
		Poz. 7	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11	Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
					

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA K2700 / FRONTIERS skrzynia produkowanego od 1998

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T23**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **K2700 / FRONTIERS**

Typ: **skrzynia**

produkowanego od 1998r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 9,7 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1564**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka.

Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Niesłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

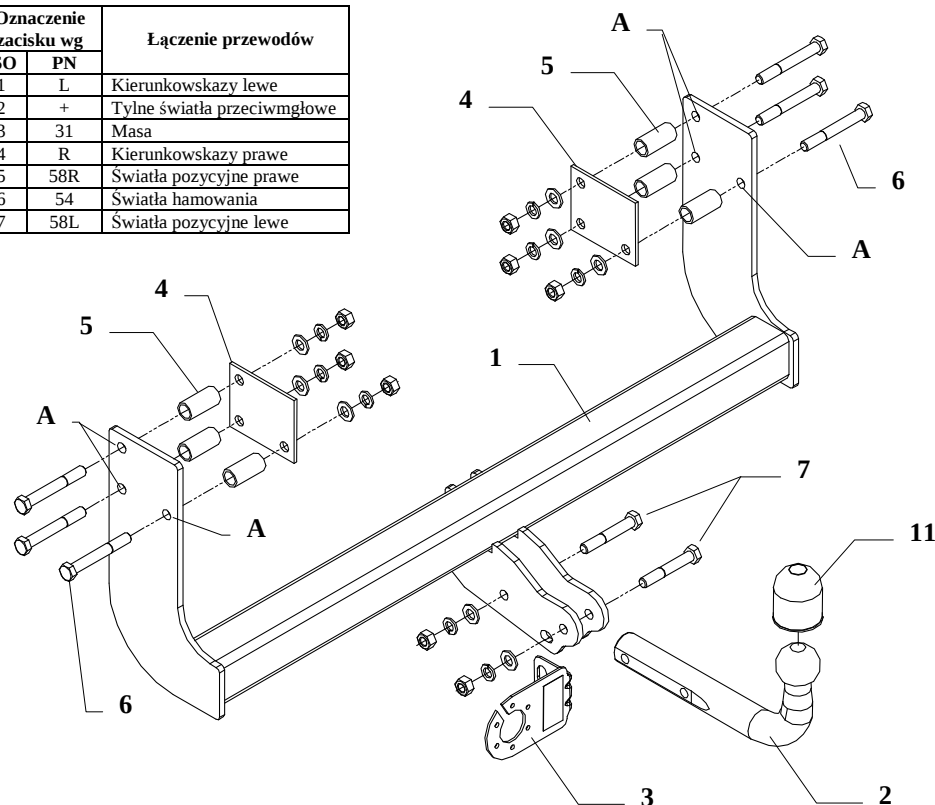
Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA 2700 / FRONTIERS, skrzynia** produkowanego od 1998r do 2004r oraz od 2004r., numer katalogowy **T 23** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1400kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

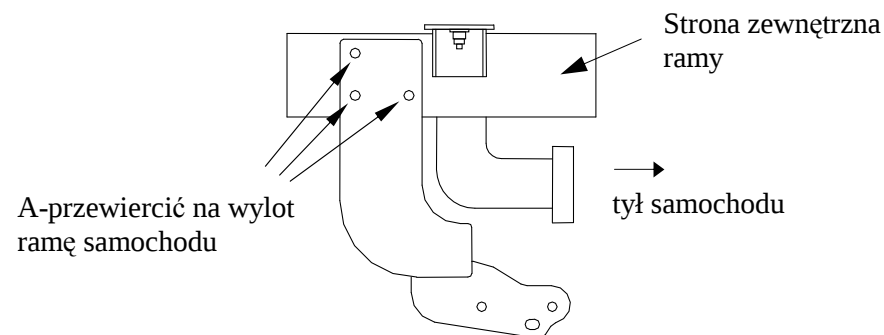
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Główną belkę haka przyłożyć do zewnętrznych ścianek ramy (patrz rys. nr 2), skrócić ściskami a następnie poprzez otwory poz. A przewiercić przelotowo ramę wiertłem $\varnothing 12,5\text{mm}$.
 - Wywiercone otwory w ramie rozwiąć tylko z wewnętrznej strony ramy wiertłem $\varnothing 22,5\text{mm}$ a następnie wsunąć w te otwory tulejki dystansowe (poz. 5), przyłożyć nakładkę (poz. 4) i skrócić śrubami M12x90mm (poz. 6).
- UWAGA!**
Na przełomie lat 2004/2005 producent wprowadził zmianę konstrukcyjną i punkty montażowe są przygotowane w ten sposób, że nie jest wymagane wiercenie ramy. Do montażu używa się tylko śrub M12x90mm (bez tulejek dystansowych poz.5 oraz nakładek poz. 4)
- Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia.
 - Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
 - Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
 - Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2 Montaż belki głównej

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.