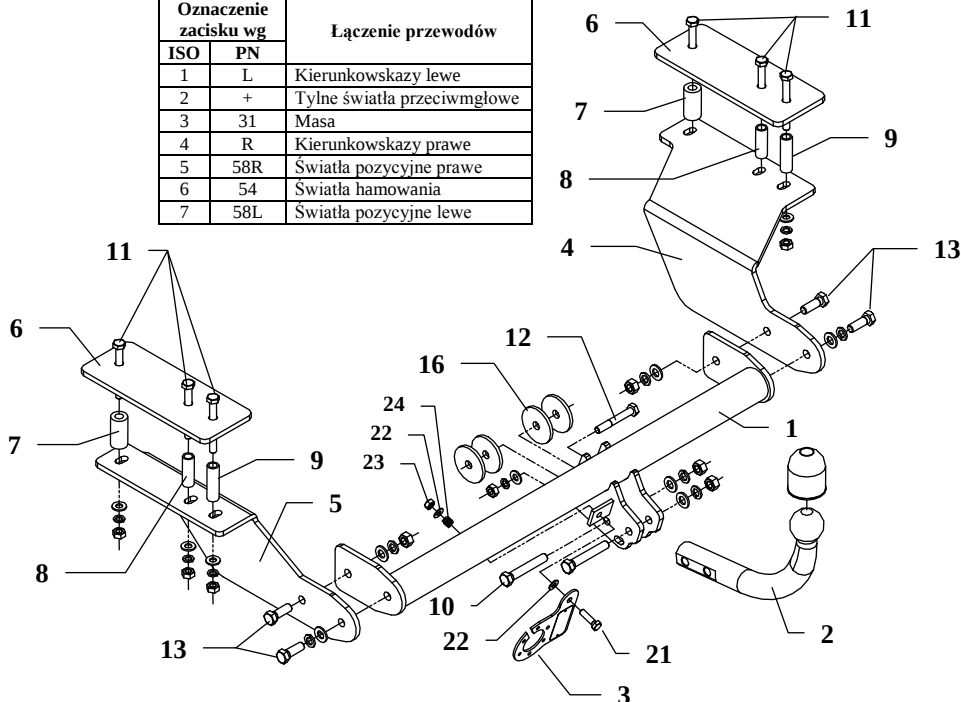


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA RIO, 5 drz., kombi**, produkowanym od 01.2000r. do 07.2005r., numer katalogowy **T39** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

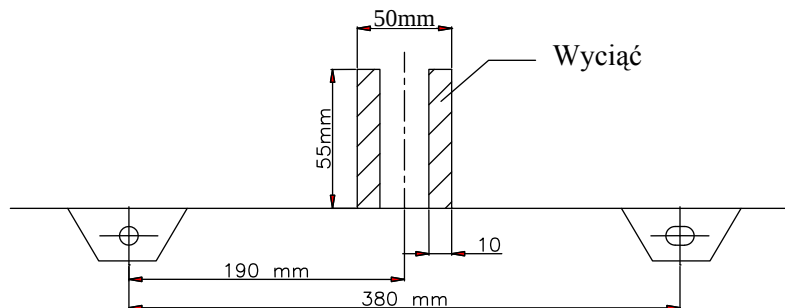
Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

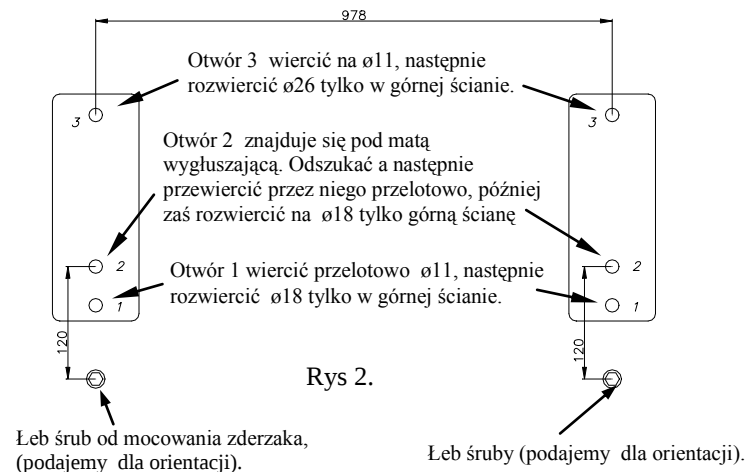
M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm



Rys. 3



Rys. 2.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak i wyciąć jego fragment - patrz rys. 3.
2. W bagażniku po lewej i prawej stronie odszukać fabryczny otwór, który znajduje się pod matą wygłuszającą (w tym celu pomocny będzie rys. 2).
3. Na odszukane otwory nałożyć nakładki haka (poz. 6) otworem 2 jak pokazano na rys. 2, a następnie przez otwory 1 i 3 przewiercić przelotowo wiertłem $\varnothing 11$.
4. Wywiercone otwory 1 i 2 rozwiertać wiertłem $\varnothing 18\text{mm}$ tylko w górnej ścianie, a otwór 3 rozwiertać $\varnothing 26\text{mm}$, też w górnej ścianie.
5. W tak przygotowane otwory wsunąć tulejki dystansowe jak pokazano na rys. 1.
6. Na tak przygotowane miejsce nałożyć nakładki (poz. 6) i przełożyć śrubami M10x90mm (poz. 11).
7. Na wystające śruby od spodu nałożyć elementy haka 4 (prawa strona) i 5 (lewa strona), przykręcić luźno.
8. Po między elementy 4 i 5 wsunąć hak i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 13) z wyposażenia.
9. Przez otwory w tylnej części wsporników kuli skrócić hak z uchem holowniczym samochodem śrubą M10x75mm (poz. 12) wykorzystując podkładki płaskie $\varnothing 58 \times 12 \times 5$ (poz. 16) jak pokazano na rysunku.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem podanym w tabeli.
11. Zamontować zderzak.
12. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia.
13. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.
Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.
Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa I Ilość szt: 2 Ø25xØ13, L=49	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12	Poz. 21 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa II Ilość szt: 2 Ø17,2x2,35, L=49	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 7 Wymiar: M10	Poz. 22 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa III Ilość szt: 2 Ø17,2x2,35, L=58	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø58xØ12x5mm	Poz. 23 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 24 Nazwa: Sprężynka Ilość szt: 1
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x90mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10,5 mm	Poz. 25 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 6 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M10x75mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm	
	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10,2 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

KIA RIO 5 drz., kombi produkowanego od 01.2000r. do 07.2005r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. T39

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: KIA

Model: RIO

Typ: 5 drz., kombi

produkowanym od 01.2000r. do 07.2005r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: **6,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1403**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$