

Wposażenia zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Śruba 8.8 B M12x1.25x35mm SZTUK: 4	Poz. 10 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 4
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 6 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 1	Poz. 11 Podkładka płaska Ø10.5mm SZTUK: 1
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Nakrętka 8 B M16 SZTUK: 2	Poz. 12 Podkładka sprężysta Ø16.3mm SZTUK: 2
Poz. 4 Śruba 8.8 B M16x50mm SZTUK: 2	Poz. 8 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 1	Poz. 13 Podkładka sprężysta Ø12.2mm SZTUK: 4
	Poz. 9 Podkładka płaska Ø17mm SZTUK: 2	Poz. 14 Podkładka sprężysta Ø10.2mm SZTUK: 1
		Poz. 15 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI VITARA

5 drz., poza V6

produkowanego od 03.1995r. do 08.1998

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **W05**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **VITARA**

Typ: **5 drz., poza V6**

produkowanym od 03.1995r. do 08.1998

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 9,2 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1875 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji wg Dyrektywy 94/20/WE: e20*94/20*0478*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

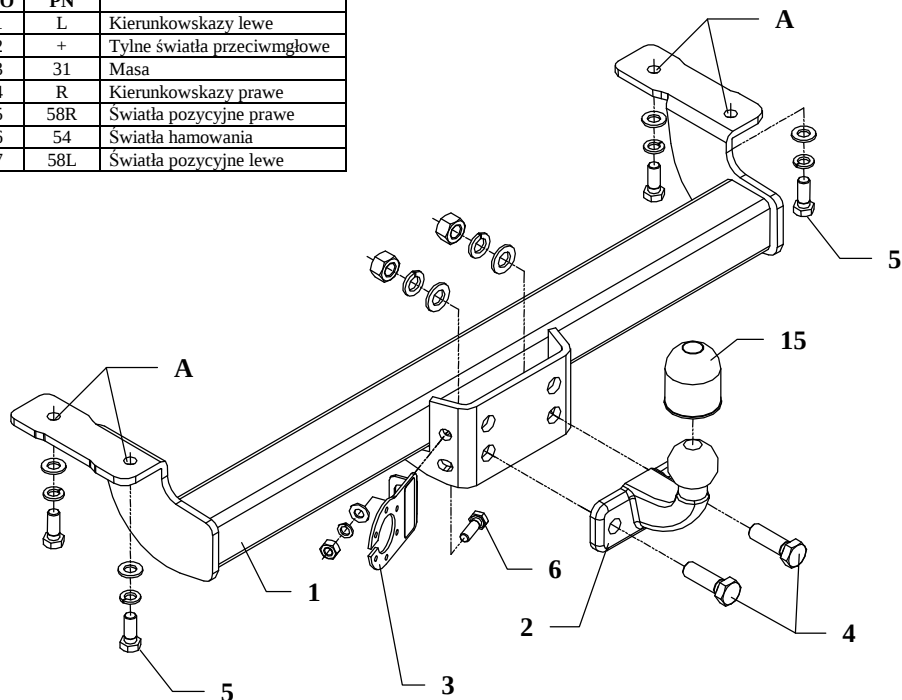
Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SUZUKI VITARA, 5 drz., poza V6**, produkowanym od 03.1995r. do 08.1998, numer katalogowy **W05** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1875 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić fabryczne ucho do holowania, nie będzie wykorzystane.
2. Belkę główną zaczepu (poz. 1) przyłożyć od spodu samochodu do jego ramy i poprzez otwory zaczepu A oraz istniejące w ramie nagwintowane otwory skrócić śrubami M12x1,25x35mm (poz. 5) z wyposażenia zaczepu.
3. Do tak zamontowanej belki zaczepu przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 4) z wyposażenia.
4. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 6) jak pokazano na rysunku.
5. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
6. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:		
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.