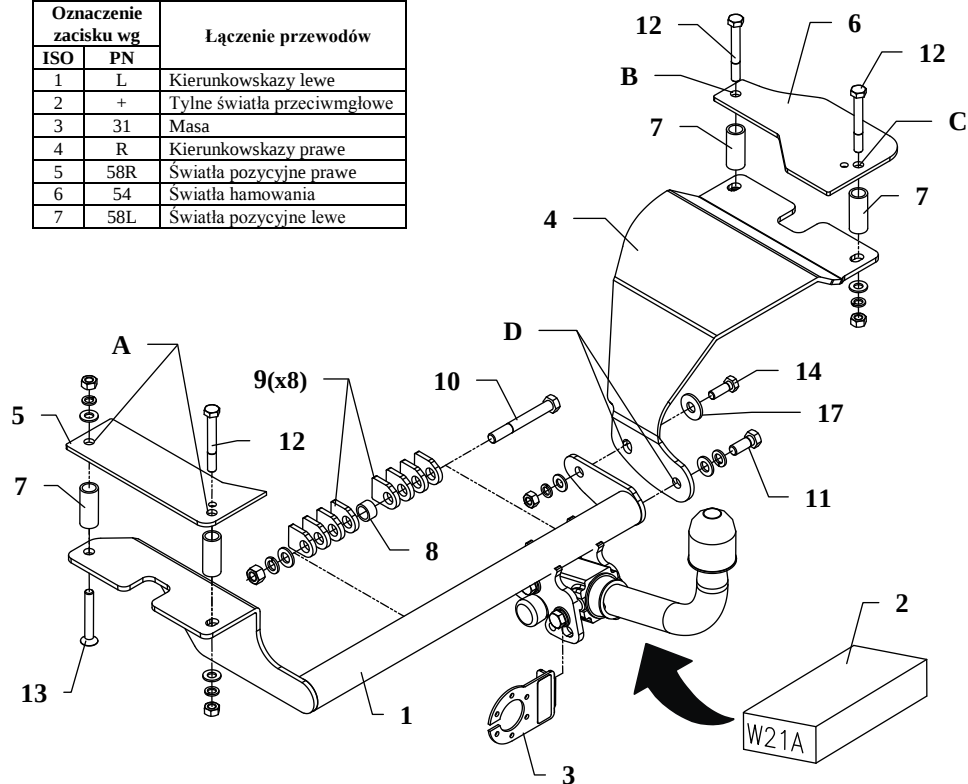


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI SWIFT, 3/5 drz., 2 WD**, produkowanego od 05.2005r. do 08.2010r., numer katalogowy **W21A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Złożyć tylne siedzenie oraz zwinąć wykładzinę w bagażniku.
3. Położyć uchwyty przewodu paliwowego po lewej stronie w dolnej części pod bagażnikiem.
4. Odszukać w bagażniku po lewej stronie miejsca fabrycznie napunktowane (poz. A) i przewiercić wiertłem $\varnothing 10\text{mm}$, a następnie rozwiąć do $\varnothing 21\text{mm}$. W otwory wsunąć tulejki dystansowe (poz. 7).
5. Zapunktować podłogę bagażnika w miejscu (poz. B) od spodu po prawej stronie i przewiercić wiertłem $\varnothing 10\text{mm}$.
6. W bagażniku nałożyć nakładkę (poz. 6) na otwór (poz. B) i umieścić śrubę M10x80mm, zaznaczyć punkt (poz. C) zdjąć nakładkę i przewiercić wiertłem $\varnothing 10\text{mm}$. Otwory (poz. B i C) rozwiąć do $\varnothing 21\text{mm}$ i umieścić w nich tulejki dystansowe.
7. Przyłożyć wspornik (poz. 4) ponad rurą wydechową i skrócić z nakładką (poz. 6) śrubami M10x80mm (poz. 12) – luźno.
8. Belkę zaczepu (poz. 1) przykręcić luźno do ucha holowniczego – patrz rysunek. Tulejkę dystansową (poz. 8) i podkładki dystansowe (poz. 9) umieścić pomiędzy wspornikami kuli.
9. Nakładkę (poz. 5) przyłożyć na otwory (poz. A) i skrócić z belką zaczepu (poz. 1) odpowiednio śrubą M10x80mm (poz. 12) i śrubą z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym M10x90mm (poz. 13).
10. Skrócić hak (poz. 1) ze wspornikiem (poz. 4) śrubami M12x30mm i M10x30mm (poz. 11 i 14).
11. Przykręcić korpus automatu wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
12. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
13. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Nakładka lewa SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M12x30mm SZTUK: 1	Poz. 17 Podkładka ø37xø13x3mm SZTUK: 1
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 6 Nakładka prawa SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M10x80mm SZTUK: 3	Poz. 18 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 2
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Tulejka dystansowa ø21,3x2,65mm L=50mm SZTUK: 4	Poz. 13 Śruba DIN7991 M10x90mm SZTUK: 1	Poz. 19 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 5
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 8 Tulejka dystansowa ø21,3x2,65mm L=12mm SZTUK: 1	Poz. 14 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 1	Poz. 20 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 2
	Poz. 9 Podkładka dystansowa SZTUK: 8	Poz. 15 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 1	Poz. 21 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 5
	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x95mm SZTUK: 1	Poz. 16 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 5	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI SWIFT 3/5 drz., 2 WD produkowanego od 2005r. do 08.2010r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **W21A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **SWIFT**

Typ: **3/5 drz., 2 WD**

produkowanego od 05.2005r. do 08.2010r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu
EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1793**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$