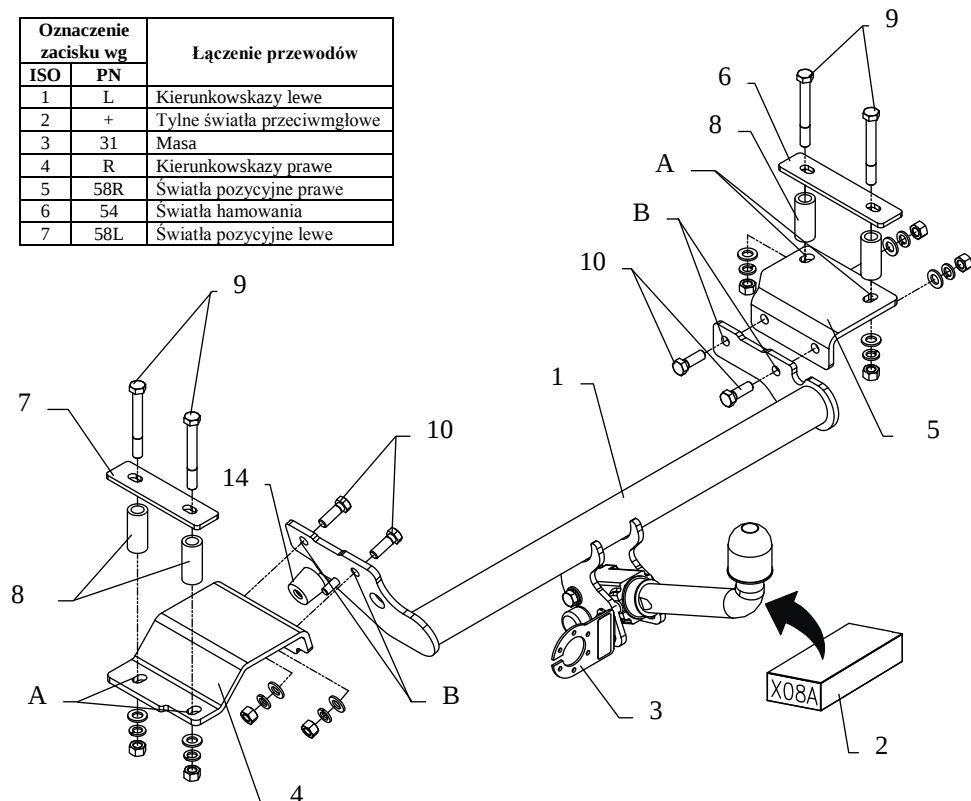


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **DAEWOO LANOS 3-5D** produkowanego od 1997r. do 2003r. nr katalogowy **X08A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

Uwaga: Do zamocowania zaczepu potrzebne będzie długie wiertło $\phi 12$ mm oraz wiertło wielostopniowe lub otwornica do wykonania otworu $\phi 30$ mm.

1. Zdemonstrować z bagażnika wykonaną z tworzywa sztucznego osłonę tylnego płata.
2. Wewnątrz bagażnika na „uźebrowaniu” po lewej oraz po prawej stronie odpowiednio przyłożyć szablon „A” i odtrasować „duży” otwór – jak na rys.1, a następnie wykonać otwory i zabezpieczyć farbą antykorozyjną.
3. Od spodu samochodu po prawej stronie z przewodnicy wysunąć pompę paliwa i wtedy odkręcić przewodnicę.
4. Od spodu pojazdu w podłużnicach poprzez istniejące otwory (około 20 mm) przewiercić wiertłem $\phi 12$ mm do wnętrza bagażnika po dwa otwory (bardzo starannie).
5. Od wewnątrz bagażnika wykonane otwory rozwiąć wiertłem $\phi 25$ mm i zabezpieczyć farbą rys. 2.
6. Wsunąć nakładki (poz. 6 i 7) tak, aby otwory nakładek pokryły się z uprzednio wykonanymi otworami.
7. Od spodu samochodu przyłożyć część zaczepu (poz. 4 i 5) i poprzez tulejki dystansowe (pos. 8) i nakładki (poz. 6 i 7) skrócić śrubami M12x100mm (poz. 9)
8. Do zamontowanych części zaczepu (poz. 4 i 5) przykręcić śrubami M12x35mm poprzez otwory (poz. B) belkę główną zaczepu (poz. 1).
9. Przykręcić przewodnicę pompy paliwa poprzez otwór jak na rys. 3, wsunąć pompę paliwa i przykręcić ją do uchwyty w karoserii wykorzystując łącznik w kształcie litery Z (poz. 15) z wyposażenia zaczepu.
10. Zamontować „osłonę tylnego płata” po uprzednim wycięciu otworu (wykonać bardzo starannie).
11. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
12. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
13. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
14. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

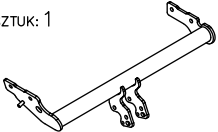
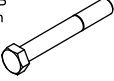
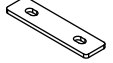
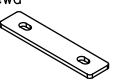
UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna Sztuk: 1 	Poz. 4 Wspornik lewy Sztuk: 1 	Poz. 8 Podkładka 25x13x57mm Sztuk: 4 	Poz. 12 Podkładka płaska 13mm Sztuk: 8 
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) Sztuk: 1 Art.no.-KL1X08A 	Poz. 5 Wspornik prawy Sztuk: 1 	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x100mm Sztuk: 4 	Poz. 13 Podkładka sprężysta 12,2mm Sztuk: 8 
Poz. 3 Płyta gniazda Sztuk: 1 Art.no.-BLX08A 	Poz. 6 Nakładka prawa Sztuk: 1 	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x35mm Sztuk: 4 	Poz. 14 Zderzak gum. Sztuk: 1 
	Poz. 7 Nakładka lewa Sztuk: 1 	Poz. 11 Nakrętka 8 B M12 Sztuk: 8 	Poz. 15 Łącznik Sztuk: 1 



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X08A**
 Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
 Producent: **DAEWOO**
 Model: **LANOS**
 Typ: **3-5D**
 produkowanego od 1997 r. do 2003 r.

Dane techniczne:
 Wartość siły **D** : **6,40 kN**
 maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**
 maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0810*00**

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DAEWOO LANOS 3-5D produkowanego od 1997 r. do 2003 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

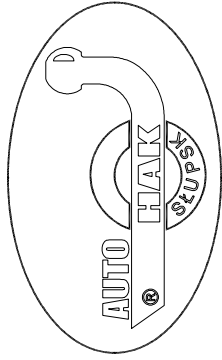
INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

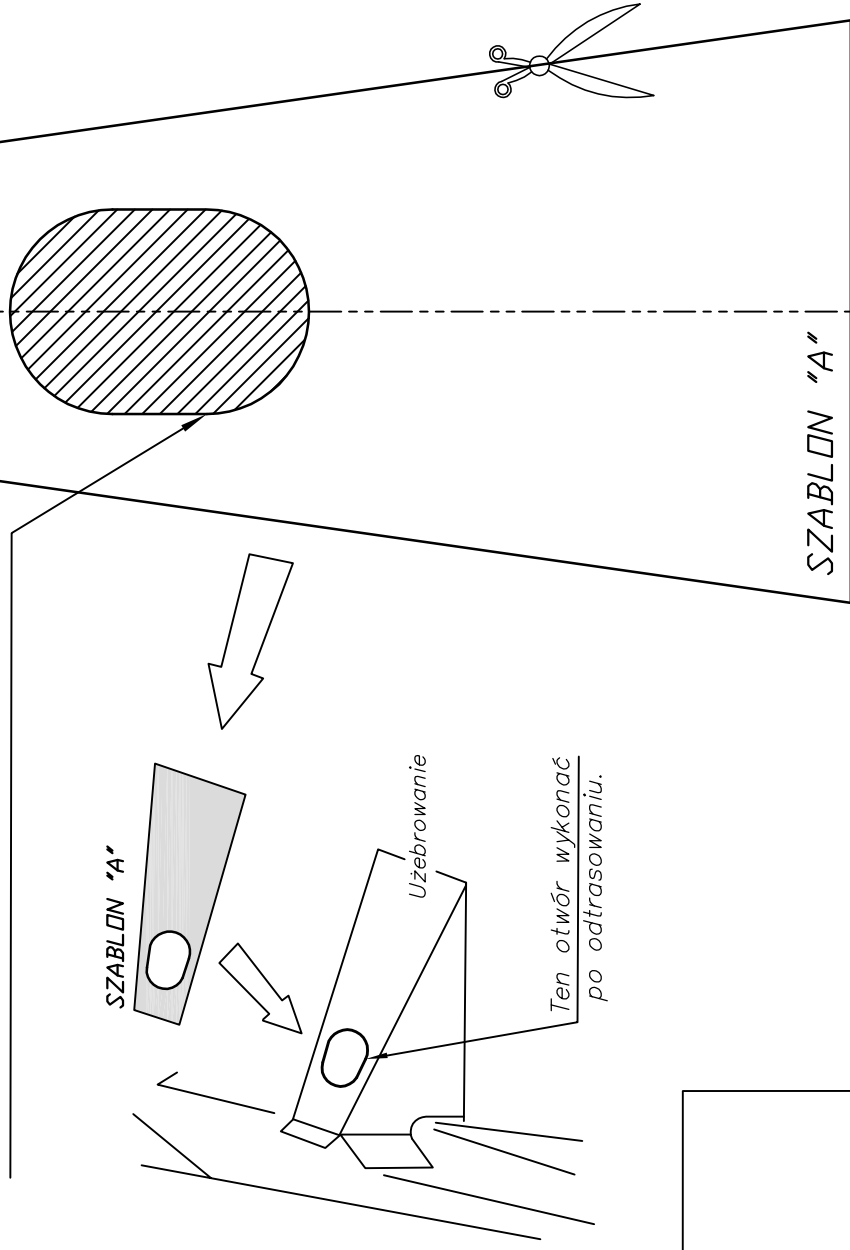


PPUH AUTO-HAK Sp.J.
Henryk & Zbigniew Nejman
ul. Słoneczna 16K
76-200 SŁUPSK, POLAND
tel/fax +48 059 8-414-414;
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

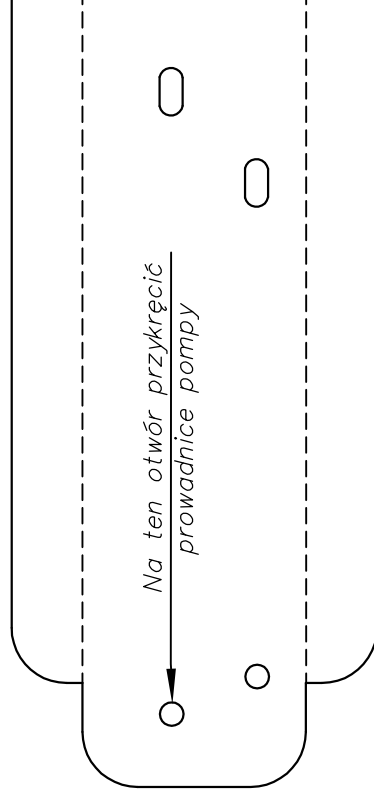
*Szablon do samochodu
DAEWOO LANDS, 3/5 drz.
Produktowany od 1997 do 2003
Nr katalogowy: X08A*

RYS.1

Miejsce zakreskowane wyciąć.



RYS.3



RYS.2

