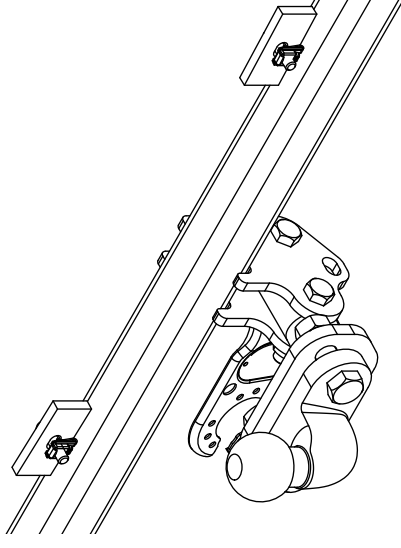

Fitting instructions

Make: Peugeot / Citroën

Partner / Berlingo; 1997->

Type: 4674



94/20/EC

Couplingsclass: A50-X

Approved

e11 00-5939

Max. mass trailer : 1100 kg

Max. vertical load : 70 kg

D-Value: 7,0 kN

8.8

10

8

10

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8

13

23 Nm

M10

17

46 Nm

M12

19

71 Nm(self-locking)

M16

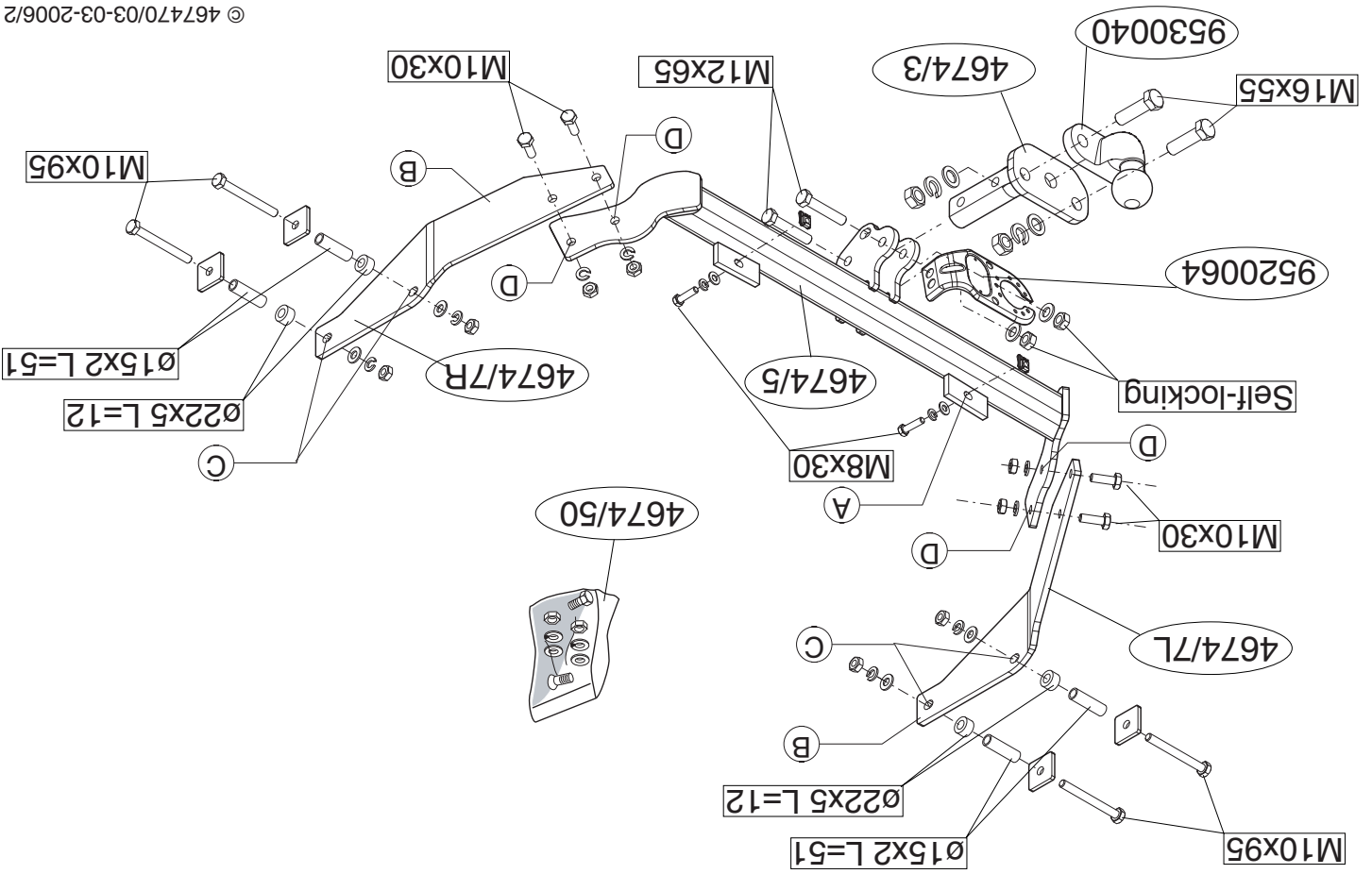
24

195 Nm(self-locking)

0km

1000km

+



1. Verwijder het reservewiel. Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 100 mm breed en 50 mm diep uit. Plaats t.p.v. de punten A twee clipmoeren aan het schutboard van de auto. Plaats de dwarsbalk onder de auto tussen de achterbumper en het schutboard en bevestig deze t.p.v. de gaten A d.m.v. twee bouten M8x30 inclusief sluit- en veerring handvast.
2. Verwijder t.p.v. de punten C de bitumen uit de gaten. Plaats in de zijplaten B t.p.v. de punten C vier bouten M10x95 met achter de boutkop een sluitring. Schuif over de draadeinden de afstandsbusen (ø22x5 L=12mm). Plaats de zijplaten aan de binnenzijde van het chassis. Schuif over de draadeinden de afstandsbusen (ø15x2 L=51mm) in het chassis en de contraplaten (40x40x5) er tegen aan. Bevestig deze overeenkomstig schets d.m.v. vier moeren inclusief veerringen.
3. Bevestig de zijplaten aan de dwarsbalk t.p.v. de gaten D d.m.v. vier bouten M10x30 inclusief veerringen en moeren.
4. Monteer de T-bone inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren. Monteer de twee gats flenskogel. Draai alle bouten vast volgens de tabel en herplaats het reservewiel.

Attentie!! Indien de einddemper van uitlaat de trekhaak raakt, dient men de achterste uitlaatklep los te draaien en de uitlaat zo ver mogelijk van de trekhaak te draaien. Zet de uitlaatklep weer vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the spare wheel. On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 100mm wide and 50mm deep. Place two clip nuts at points A onto the car's bulkhead, Place the cross member under the car between the rear bumper and the bulkhead and attach it finger tight at points A using two M8x30 nuts with flat and spring washers.
2. Remove the bitumen from the holes at points C. In side panels B, at points C, put four M10x95 bolts with a flat washer underneath the bolt head. Slide the distance bushes (ø22x5 L=12mm) over the bolt ends. Place the side panels on the inner sides of the chassis. Slide distance bushes (ø15x2 L=51mm) over the bolt ends into the chassis with the side panels (40x40x5) against it. Fasten these according to the sketch using four nuts and spring washers.
3. Attach the side panels to the cross member at holes D using four M10x30 bolts with spring washers and nuts.
4. Fit the T-bone including socket plate, flat washers and self-locking nuts. Fit the two hole flange ball. Tighten all bolts to the torques listed in the

© 467470/03-03-2006/3



Dispositivo di traino tipo: 4674
Per autoveicoli: Peugeot Partner / Citroën Berlingo; 1997->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-5939
Valore D: 7,0 kN
Carico Verticale max. S: 70 kg
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 7,0 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

beschädigt werden können.

- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren Lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Déposer la roue de secours. Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 100mm de large et 50mm de profondeur. Positionner, à l'emplacement des points A, deux écrous à griffe sur le panneau de cloison du véhicule. Positionner la poutre transversale sous le véhicule entre le pare-chocs arrière et le panneau de cloison et la fixer à l'emplacement des trous A à l'aide de deux boulons M8x30, rondelles grower et de blocage incluses.
2. Retirer le bitume des trous à l'emplacement des points C. Positionner dans les plaques latérales B, à l'emplacement des points C, quatre boulons M10x95 en mettant une rondelle de blocage derrière la tête du boulon. Faire glisser les entretoises (ø22x5 L=12mm) par-dessus les embouts filetés. Positionner des plaques latérales à l'intérieur du châssis. Faire glisser les entretoises (ø15x2 L=51mm) par-dessus les embouts filetés dans le châssis et les contre-plaques (40x40x5) contre. Les fixer conformément au croquis à l'aide de quatre écrous, rondelles grower incluses.
3. Fixer les plaques latérales à la poutre transversale à l'emplacement des trous D à l'aide de quatre boulons M10x30, rondelles grower et écrous inclus.
4. Monter le T, y compris la prise électrique, les rondelles de blocage et les

écrous autofreinés. Monter la rotule à bride à deux trous. Serrer tous les boulons conformément au tableau et remettre en place la roue de secours.

Attention !! Si le silencieux d'échappement touche l'attache-remorque, desserrer la bride d'échappement postérieure et tourner l'échappement le plus loin possible de l'attache-remorque. Resserrer la bride.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S MONTERINGSANVISNING:

1. Ta bort reservhjulet. Såga ut en del på 100mm bred och 50mm djup ur mitten av stötfångarens undersida. Placera två klämmuttrar på fordonets skiljevägg på punkterna A. Placera tvärbalken under fordonet mellan stötfångaren bak och skiljeväggen och fäst den vid hålen A med två skruvar M8x30 inklusive plan- och fjäderbrickor.
2. Ta bort bituminet ur hålen på punkterna C. På punkterna C i sidoplåtar-

© 467470/03-03-2006/5

2. Odstraňte bitumen z děr v bodech C. Umístěte na postranní desku B do bodů C čtyři šrouby M10x95 s těsnícím kroužkem pod hlavou šroubu. Natáhněte přes konec závitu distanční kroužky (N22x5 L=12mm). Umístěte postranní desku na vnitřní stranu rámu (š asi). Natáhněte přes konec závitu distanční kroužky (N15x2 L=51mm) v rámu a na to pořiďte ovací desky (40x40x5). Upevněte tyto desky podle výkresu čtyřmi maticemi s pružnými podložkami.

3. Upevněte postranní desky na příčník v dírách D čtyřmi šrouby M10x30 s pružnými podložkami a maticemi.

4. Namontujte T-bone včetně zásuvné desky, těsnících kroužků a samosvorných matic. Namontujte přírubové ložisko se dvěma otvory. Našroubujte všechny šrouby podle tabulky a namontujte zpět náhradní kolo.

Pozor!! Když se konce tlumiče výfuku dotýká tažný hák, musí se svorka, která je nejvíce vzadu, výfuku povolit a výfuk otočit co nejdále od tažného háku. Potom se výfuk zase upevní.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle nártu.
DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a pótkereket. A lökhárító közepének alsó részén fűrészeljen ki egy 100 mm széles és 50 mm mély darabot. Az A pontok helyén helyezzen el két klipanyacsavart az autó védő lemezére. Helyezze a kereszttrudat az autó alá a hátsó lökhárító és a védő lemez közé és erő sítse fel azt az A lyukak helyén két M8x30 méretű csapsszeggel, a záró- és rugósgyűrűkkel együtt és húzza meg kézzel.
2. Távolítsa el a C pontok helyén a lyukakból a bitument. Helyezzen a B oldalsó lemezekre a C pontok helyére négy darab M10x95 méretű csapsszeget és a csavarfej mögé egy zárógyűrűt. A vezetékek végére tolja fel a távtartódobozokat (átmérő 22x5 L=12mm). Helyezze az oldallemezeket az alváz belső oldalára. A vezetékek végére tolja fel a távtartódobozokat (átmérő 15x2 L=51mm) az alvázba és ezekre az illesztő lemezeket (40x40x5). A felerő sítést végezze el az ábra szerint négy anyacsavarral és a rugósgyűrűkkel.
3. Erő sítse fel az oldallemezeket a kereszttrúdra a D lyukak helyén négy M10x30 méretű csapsszeggel, rugósgyűrűkkel és anyacsavarokkal.
4. Szerelje fel a T-bone-t az elektromos vezetékeket továbbító lemezzel, a zárógyűrűkkel és az önzárócsavarokkal együtt. Szerelje fel a kéttartós eltávolítható gömbrendszert. Húzza meg a táblázat szerint az összes csapsszeget és helyezze vissza a pótkereket.

Figyelem! Ha a kipufogó végtompítója hozzáérne a vonóhoroghoz, úgy le kell csavarni az utolsó kipufogóbilincset és a kipufogót a vonóhorogtól a lehető legtávolabbi helyre kell csavarni. Erő sítse vissza a kipufogóbilincset.

A szétszerelés és a járműalkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a raj-

© 467470/03-03-2006/10

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzepane.
- Podczas ewentualnych podwiewów upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierowniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulew czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez całą okres jego użytkowania.

ASENNUSOHJEET:

1. Poista vararengas. Sahaan irti puskurin alapuolen keskeittä 100 mm leveyä ja 50 mm syvä osa. Aseta auton rinta- ja etuakselin A kahdella M8x30 pultilla mukanaan lukien sulku- ja jousirengas.

2. Poista bitumit reiästä kohdistusta C. Aseta sivulievyyhin B kohtiin C neijälä M10x95 pulttia siten, että suikurengas tulee pultin kannan taakse. Työnnä välirengas vaaranavuihen (ø22x5L=12 mm) yllä. Aseta sivulievyyt alustaan sisäpuolelle. Työnnä välirengas vaaranavuihen (ø15x2L=51 mm) yllä alustaan ja taustalevyt (40x40x5) niittä vasten. Kiinnitä ne piirrokseen mukaisesti neijälällä mutterilla mukanaan lukien jousirengas.

3. Sidoplatatna fästes vid tvärbalken vid hälén D med fyra skruvar M10x30 inklusive fjäderbrickor och muttrar.
4. Montera T-stycket inklusive kontaktpattan, planbrickor och självläsande muttrar. Montera fästskulian med två / fyra hål. Momentdrag samliga skruvar och muttrar enligt tabellen och sätt tillbaka reservhjul.
- Obs!! Om avgasrörets ändämpare vidrör dragkroken, måste avgasrörets bastersta klämma lossas och avgasröret vridas så långt som möjligt från dragkroken. Sätt åter fast avgasrörets klämma.

Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kult-ryck.
- * Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsveismuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.



MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Fjern reservehjul. Sav midt på kofængerens underside en del på 100mm bredde og 50mm dybde ud. Anbring ved punkterne A to klem-køretøjet mellem den bagste kofænger og skærmplade. Anbring tværvængen under memotrikker på køretøjets skærmplade.

2. Fjern bitumenlaget i hullerne ved punkterne C. Anbring fire bolte M10x95 med en planskive bag bolthovedet i sidepladerne B ved punkterne C. Skub afstandsørerne (ø22x5 L=12mm) hen over gevindene. Anbring sidepladerne på indersiden af chassisset. Skub afstandsørerne (ø15x2 L=51mm) hen over gevindene i chassisset og anbring spændpladerne (40x40x5) ovenpå. Monter disse som illustreret med fire møtrikker inklusive fjederskiver.

3. Monter sidepladerne på tværvængen ved hullerne D med fire bolte M10x30 inklusiv fjederskiver og møtrikker.

4. Monter T-bone, inklusive kontaktplade, planskiver og selv-læsende møtrikker. Monter den tøjuliede flangekugle. Spænd alle bolte ifølge tabel-len og sæt reservehjulét på plads igen.

NB! Hvis udstødningens bagste lypotte rører trækkroge, skal den bagste udstødningsklemme løsnes og udstødningen skal drejes så langt væk fra trækkroge som muligt. Spænd igen udstødningsklemmen.

Råd for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Retirar la rueda de repuesto. Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 100mm de ancho y 50mm de profundidad. Colocar a la altura de los puntos A dos tuercas de sujeción en el tabique de protección del coche. Colocar el travesaño debajo del coche entre el parachoques trasero y el tabique de protección y fijarlo a la altura de los orificios A por medio de dos tornillos M8x30 inclusive arandela plana y grover, sin apretar del todo.
2. Retirar a la altura de los puntos C el betún de los orificios. Colocar en las placas laterales B, a la altura de los puntos C, cuatro tornillos M10x95 con una arandela plana detrás de la cabeza. Encajar sobre las roscas los tubos distanciadores (ø22x5 L=12mm). Colocar las placas laterales en el interior del chasis. Encajar sobre las roscas los tubos distanciadores (ø15x2 L=51mm) en el chasis y contra los mismos las contraplacas (40x40x5). Fijar éstas, de acuerdo con el croquis, por medio de cuatro tuercas inclusive arandelas grover.
3. Fijar las placas laterales en el travesaño a la altura de los orificios D por medio de cuatro tornillos M10x30 inclusive arandelas grover y tuercas.
4. Montar la pieza en T inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas.

cas de seguridad. Montar la bola de brida de dos orificios. Apretar todos los tornillos según los puntos indicados en la tabla y volver a colocar la rueda de repuesto.

¡Atención! Si el amortiguador final del tubo de escape toca el gancho de remolque, es preciso aflojar la abrazadera final del tubo de escape y apartar éste, girándolo, lo más lejos posible del gancho de remolque. Volver a apretar la abrazadera del tubo de escape.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltase al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

1. Rimuovere la ruota di scorta. Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 100 mm e profondo 50 mm. Fissare due dadi a clip al pannello di protezione del veicolo, in corrispondenza dei punti A. Fissare la traversa sotto il veicolo, tra il paraurti posteriore ed il pannello di protezione, avvitando manualmente due bulloni M8x30, completi di rondelle e rondelle elastiche.

© 467470/03-03-2006/7

2. Rimuovere il bitume dai fori in corrispondenza dei punti E. Inserire quattro bulloni M10x95, con una rondella dietro a ciascuna testa, nelle piastre laterali D, in corrispondenza dei punti E. Inserire le bussole distanziatrici (ø22x5 L=12 mm) sulle estremità filettate. Posizionare le piastre laterali all'interno del telaio. Inserire le bussole distanziatrici (ø15x2 L=51 mm) sulle estremità filettate nel telaio, ed applicare le contropiastre (40x40x5) contro di esse. Fissare le contropiastre mediante quattro dadi, completi di rondelle elastiche, come indicato nel disegno.
3. Fissare le piastre laterali alla traversa inserendo quattro bulloni M10x30, completi di rondelle elastiche e dadi, nei fori F.
4. Montare la traversa a T, completa di piastra di contatto, rondelle e dadi autobloccanti. Montare la sfera flangiata a due fori. Serrare tutti i bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella e rimontare la ruota di scorta.

Attenzione!! Se il silenziatore esterno del tubo di scarico tocca il gancio traino, svitare il dispositivo di fissaggio piE esterno del tubo di scarico ed allontanare quest'ultimo il piE possibile dal gancio traino. Ribloccare il dispositivo di fissaggio.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per

punto.

- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻOWA:

1. Zdjąć koło zapasowe. Wypiliować w środkowej części od spodu zderzaka odcinek szerokości 100mm i 50mm w głęb., na ścianie tylniej pojazdu założyć dwie nakrętki haczykowe M 8. Belkę poprzeczną przyłożyć od spodu i w punktach A poprzez podkładki płaskie i sprężynowe skrócić śrubami M8x30.
2. W punktach E zdjąć masę bitumiczną. Przyłożyć elementy D w punktach E i umieścić pod spodem cztery śruby M10x95 wraz z podkładkami płaskimi. Wsunąć tulejki dystansowe (N22x12 L=12mm) na końce śrub. Przyłożyć elementy od wewnętrznej strony w podwoziu. Wsunąć tuleje dystansowe (N15x11 L=51.5mm) poprzez śruby do podwozia wraz z podkładkami kwadratowymi (40x5, L=40mm). Przymocować je zgodnie ze schematem używając cztery nakrętki oraz podkładki sprężynowe.
3. W punktach D wykorzystać śruby M10x30, a następnie skrócić całą konstrukcję.
4. Zamontować teownik wraz z płytą na gniazdo wtykowe, pierścieniami uszczelniającymi i nakrętkami samozabezpieczającymi się. Zamontować dwu otworową kulę z kryzą. Wszystkie śruby i nakrętki należy dokręcić z odpowiednim momentem określonym według tabeli poniżej:

Uwaga!! Jeżeli tłumik końcowy rury wydechowej będzie dotykał hak holowniczy, należy poluzować ostatnie zawieszenie rury wydechowej i odsunąć rurę wydechową jak najdalej od haka holowniczego. Ponownie zacisnąć zacisk rury wydechowej.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem

© 467470/03-03-2006/8