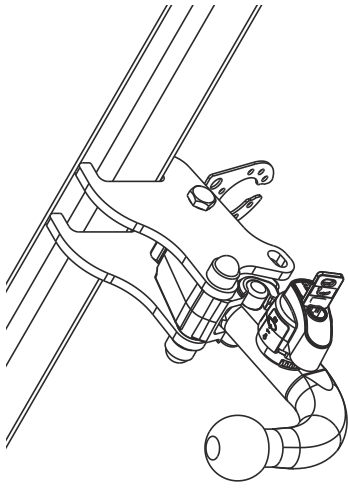


Fitting instructions
Make: Rangerover
Evoque; 2011-2013
Type: 5477



ECE/R55

Couplingsclass: A50-X

E11 55R 018355

0km

1000km

+

Max. mass trailer : 1800 kg

Max. vertical load : 150 kg

kg ?

kg

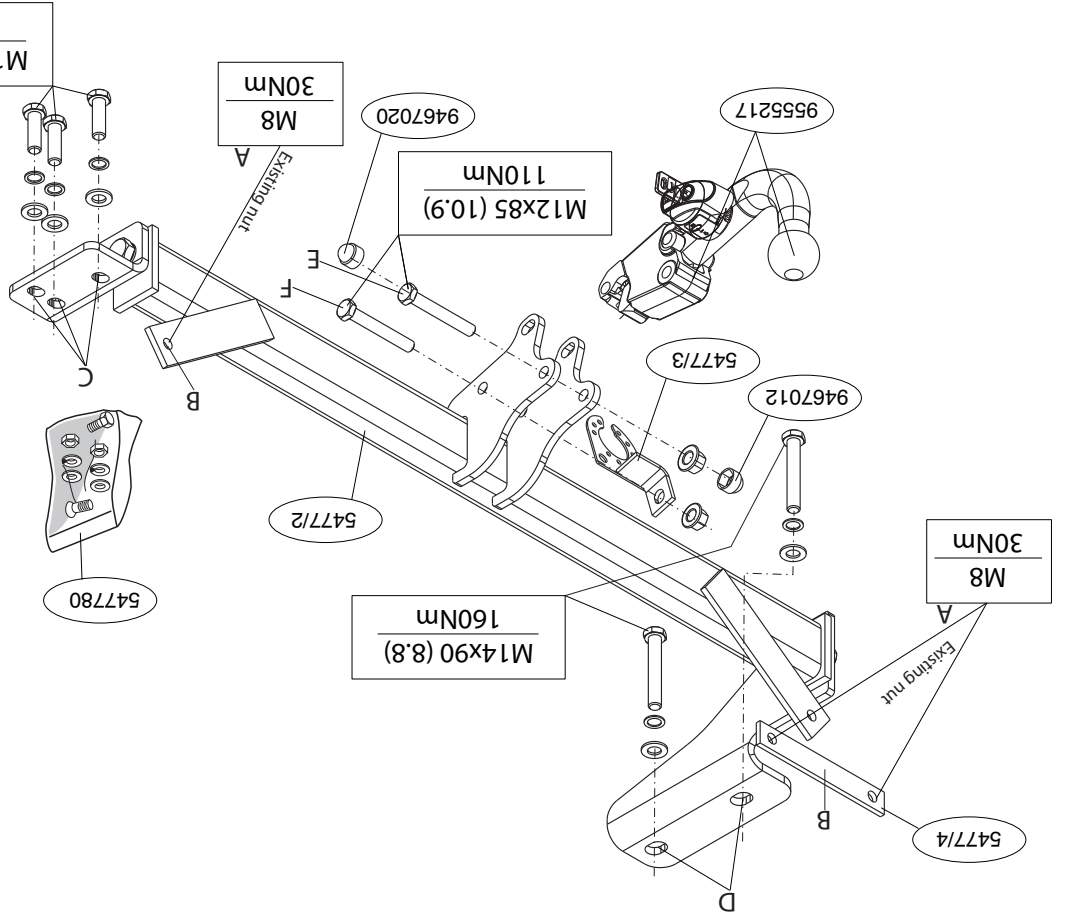
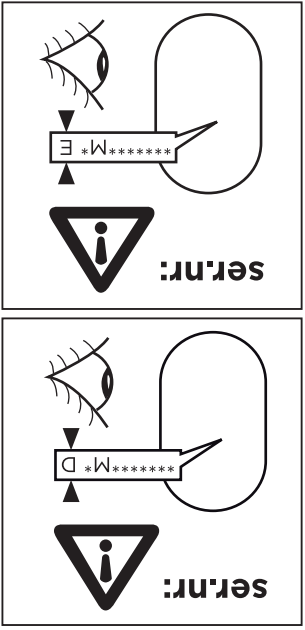
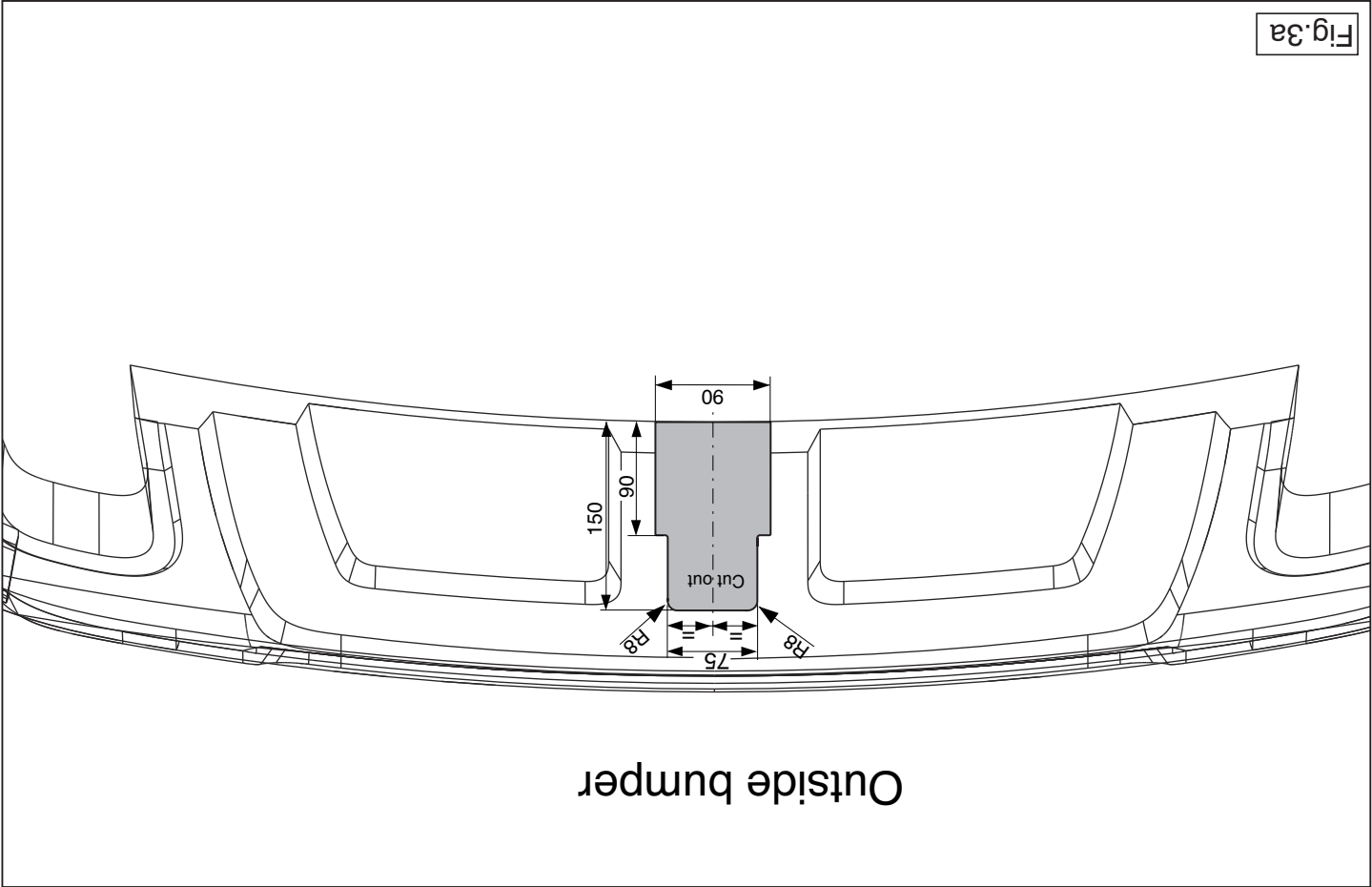
kg

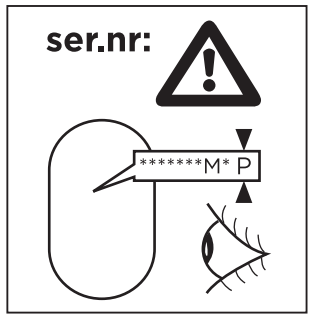
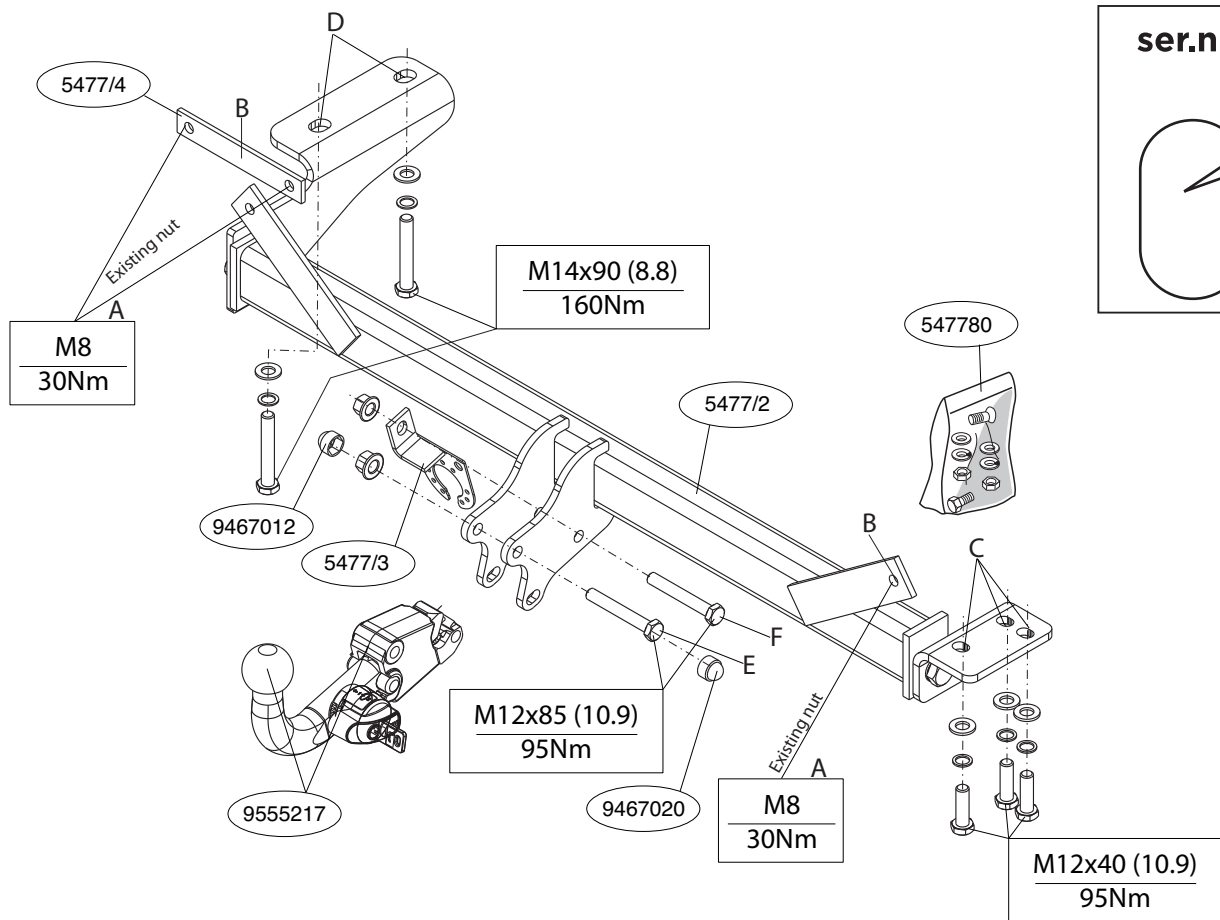
D-Value: 10 kN

8.8

10.9

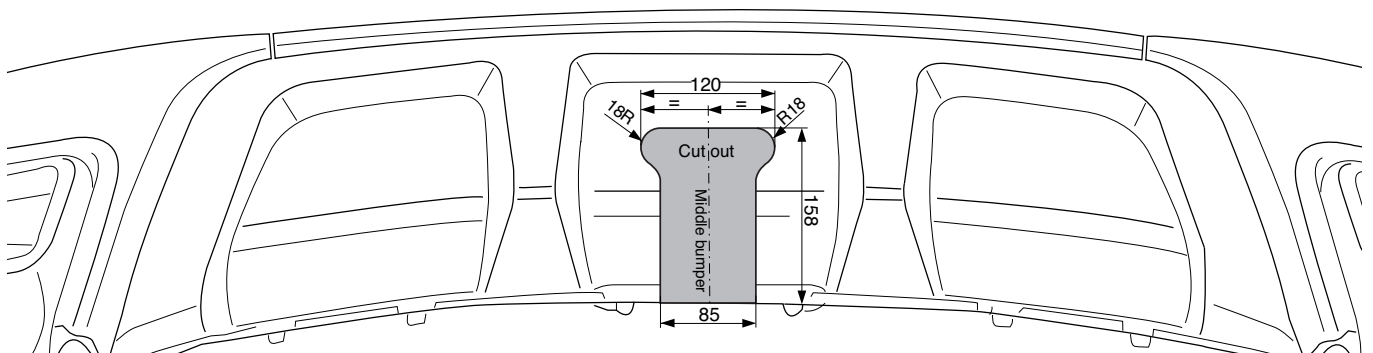
10





© 547770/04-08-2014/3

Outside bumper



Inside bumper



Double bumper

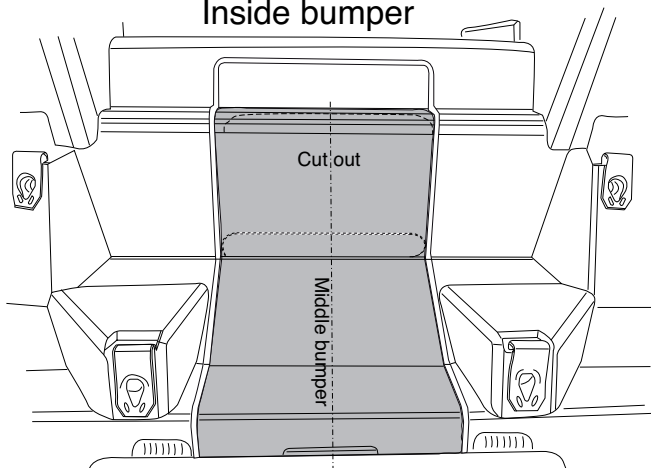


Fig.3

© 547770/04-08-2014/16

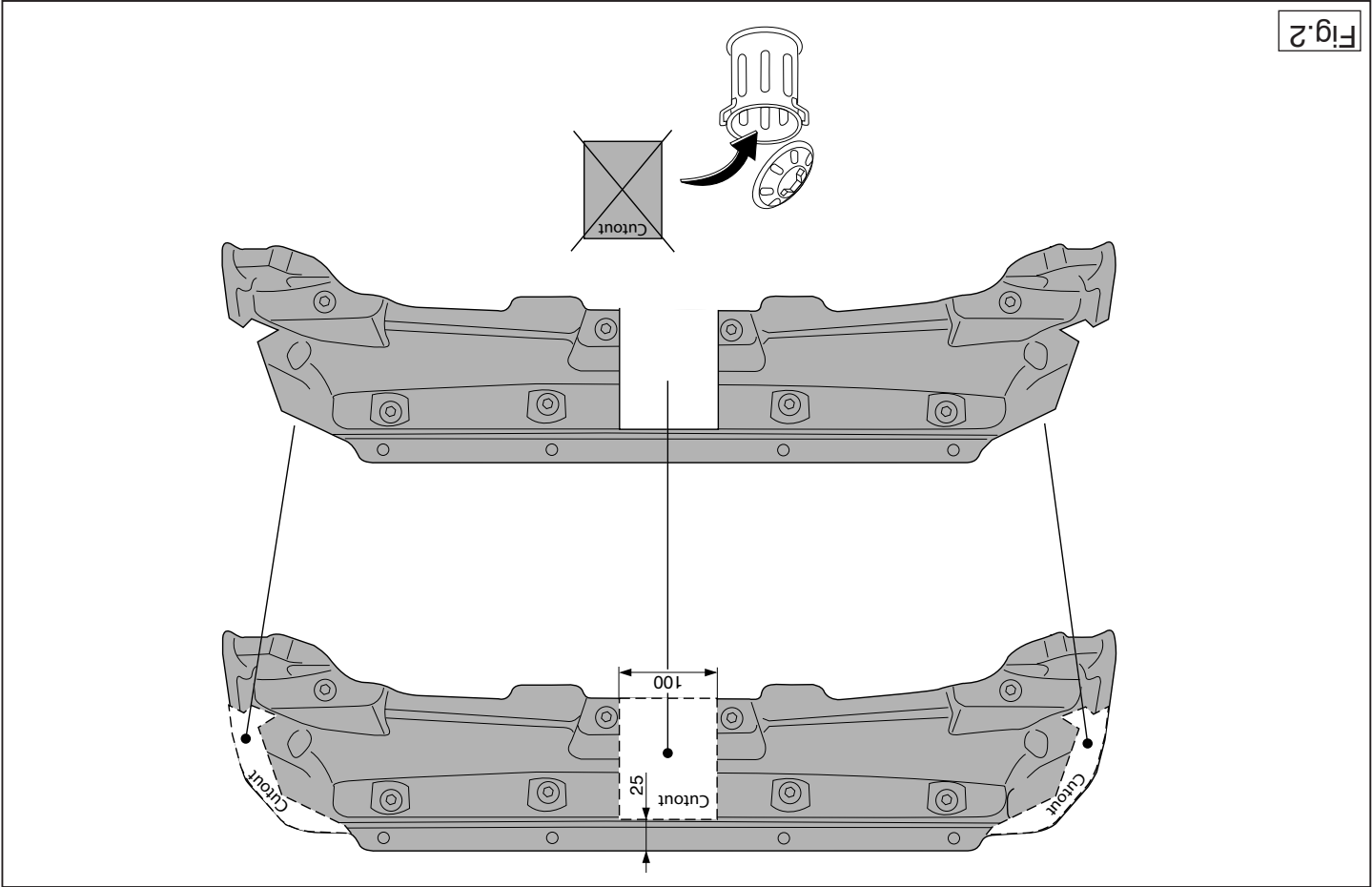


Fig.2

NL MONTAGEHANDLEIDING:

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de achterlicht units. (zie fig. 1).
2. Demonteer de bumper. (zie fig. 1).
3. Demonteer op de punten B de originele moeren A.
4. Monteer de trekhaak op de punten B, C en D inclusief vulplaat.
5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
6. Demonteer het hitteschild uit de bumper. (zie fig. 1)
7. Zaag overeenkomstig figuur 2 een deel uit de hitteschild.
8. Zaag een deel overeenkomstig figuur 3/3a in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
9. Monteer het hitteschild in de bumper.
10. A: Voor de enkele bumper geldt:

- Monteer de bumper.
- Monteer de Thule Connector op de punten E en F inclusief stekkerplaat.
- Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
- B: Voor de dubbele bumper geldt:
- Monteer de Thule Connector op de punten E en F inclusief stekkerplaat, draai bout F op moment vast en demonteer bout E.
- Monteer de bumper.
- Monteer de Thule Connector op de punt E en draai het geheel op moment vast.
1. Monteer het verwijderde.

Raadblijf voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.
Raadblijf voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
Raadblijf voor montage en demontage van het afneembare kogel-systeem de bijgevoegde montagehandleiding.

GB FITTING INSTRUCTION:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

- BELANGRIJK:**
- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
 - * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
 - * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
 - * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
 - * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
 - * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
 - * Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschildte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgescreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

1. Remove the rear-light units. (see fig. 1).
2. Remove the bumper. (see fig. 1).
3. Remove the original nuts A at points B.
4. Fit the tow bar at points B,C and D using spacer plate.
5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
6. Remove the heat shield from the bumper. (see fig. 1)
7. Saw a portion out of the heat shield as shown in figure 2.
8. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 3/3a.
9. Reattach the heat shield to the bumper.
10. A: The following applies to the single bumper:
Fit the bumper.
Attach the Thule Connector at points E and F, including socket

plate.

Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

B: The following applies to the double bumper:

Attach the Thule Connector at points E and F, including socket plate, tighten bolt F to torque, and remove bolt E.

Fit the bumper.

Attach the Thule Connector at points E, and tighten the whole assembly to torque.

Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

11. Fit the section removed.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

*** All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incor-

rect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. (siehe Fig. 1).
2. Die Stoßstange abmontieren. (siehe Fig. 1).
3. Die Original Muttern A an den Punkten B entfernen.
4. Die Anhängervorrichtung einschließlich Füllplat bei den Punkten B, C und D montieren.
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
6. Entfernen Sie den Hitzeschild von der Stoßstange. (siehe Fig. 1)
7. Gemäß der Abbildung 2 ein Stück aus dem Hitzeschild sägen.
8. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 3/3a herausschneiden.
9. Montieren Sie den Hitzeschild an der Stoßstange.

10. A: Für die einfache Stoßstange gilt:

Die Stoßstange montieren.

Montieren Sie das Thule Connector an den Punkten E und F einschließlich Steckendosenplatte.

Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

B: Für die doppelte Stoßstange gilt:

Montieren Sie das Thule Connector mit Steckendosenplatte an den Punkten E und F, ziehen Sie Schraube F mit Drehmoment an und entfernen Sie Schraube E.

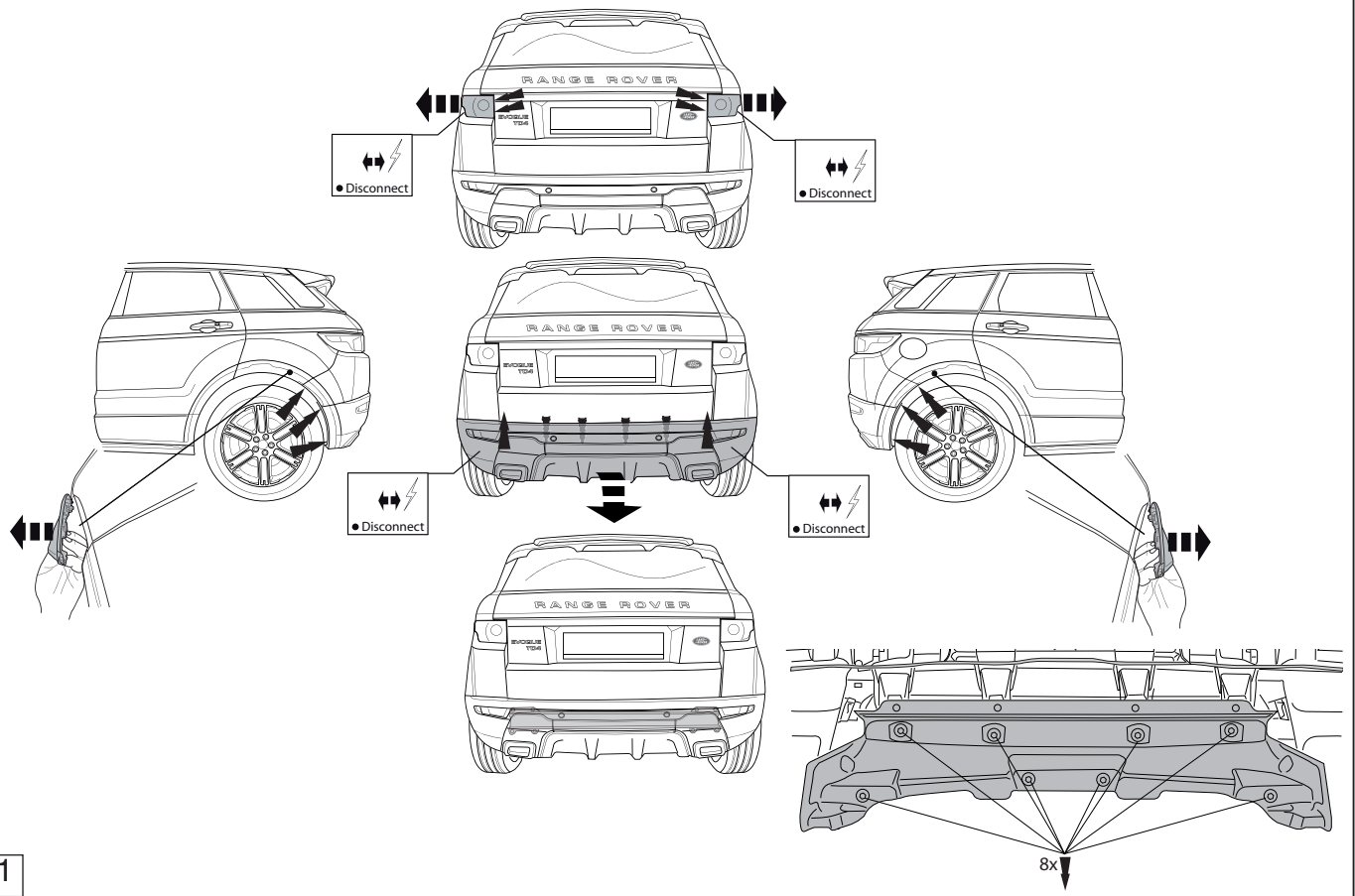
Die Stoßstange montieren.

Montieren Sie das Thule Connector an den Punkten E und ziehen Sie alles zusammen mit Drehmoment an.

11. Das Entfernte montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

© 547770/04-08-2014/5



© 547770/04-08-2014/14

osítást kereskedőknél.
* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenrel, vagy zajsöckekkelCE any-
aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
* A jártmi által maximálisan vonattható megengedett teher mértékétCEl
tájékozódódnunk kereskedőknél.
* **Füras során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az
üzemanyag-veszélyeket.**
* Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyákkal találkozzunk, vegyük le
róluk a mianyaug sapkát.
* A felszerelés után az útmutatót CErizzuk a gépjármű papírjaival együtt.
* A Thüle nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen
vágy közvetett módon következő károkat. Ez vonatkozik a nem megf-
elelő szeresátmok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és
eszközök alkalmazására, valamint a szerezési útmutató téves értel-
mezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с типом изде-
лия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции
по установке нужно использовать.**

1. Снять оба блока задних фар. (См. рисунок 1)
2. Снять бампер. (См. рисунок 1)
3. Снять заводские гайки А в точках В.
4. Установить бускпринный крюк в точках В, С и D вместе с напольняющими пласти-
нами.
5. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на
рисунке.
6. Снять теплозащитный экран с вынуренной поверхности бампера. (См. рисунок 1)
7. Выпилить часть из теплозащитного экрана, как указано на рис. 2.
8. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 3/3а.
9. Вставить теплозащитный экран в бампер.
10. **А: Процедура для простого бампера:**
Установить Thüle Connector в точках Е и F, вместе со штенсельной платой.

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.
Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems
die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-
vierung (Wachs) und Antirüdnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen
beschädigt werden können.
- * Alle Bohrsäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt-
zen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punkt-
schweißmütern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres
Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Müttern
gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung
nicht mehr garantiert ist!
- * Thüle haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer
Benutzung von ungeeigneten Montage aurführen, darunter fallen auch die
nicht ordnungsgemäßen Montage aurführen, andere als die vorgeschrie-
benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte
Interpretation der betreffenden Montagemaunweisung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique
de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de
montage.**

1. Démontez les feux arrière. (voir la fig. 1)
2. Démontez le pare-chocs. (voir la fig. 1).
3. Démontez les composants d'origine A situés sur les points B.
4. Fixez l'attache-remorque à l'emplacement des points B, C et D, y

11. Установить снятые ранее детали.
Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на
рисунке.
В: Процедура для двойного бампера:
Установить Thüle Connector в точках Е и F, вместе со штенсельным блоком,
затянуть болт F с фиксированным моментом и открутить болт Е.
Установить бампер.
Установить Thüle Connector в точках Е, и затянуть все вместе с фиксиро-
ванным моментом.

**Для инструментов по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к
руководству для работников гаражей.
Информацию о монтаже и способах крепления вы найдете в схеме.
Для инструментов по снятию и установке крюка с шаром, обращайтесь к
тес к прилагаемому руководству по монтажу.**

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует
посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противовишумовой
материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимальной допустимой массе бускпринемого прицепа Вы можете
получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии
тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с
технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thüle не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным след-
ствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих
инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем
предписано в инструкции, либо неправильного использования настоящей инструк-
ции по монтажу.

5. Сереть tous les boulons et écrous conformément au schéma.
6. Démontez la protection anti-chaleur du pare-chocs. (voir la fig. 1)
7. Découper un morceau du bouclier thermique conformément à la figu-
re 2.
8. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie corre-
spondant à la figure 3/3a.
9. Montez la protection anti-chaleur dans le par-chocs.
10. **A: La procédure suivante s'applique au pare-chocs simple :**
Mettre en place le pare-chocs.
Monter la Thüle Connector sur les points E et F y compris la prise
électrique.
Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
B: La procédure suivante s'applique au pare-chocs double :
Poser la Thüle Connector sur les points E et F, plaque de prise
incluse, fixer le boulon F en le vissant au couple et retirer le bou-
llon E.
Mettre en place le pare-chocs.
Poser la Thüle Connector sur les points E, et fixer l'ensemble en
le vissant au couple.
11. Monter ce qui a été retiré.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la noti-
ce du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la
notice de montage jointe.**

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-
sulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-
tuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la
rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de

frein et de carburant.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. (se fig. 1).
2. Demontera stötfångaren. (se fig. 1).
3. Ta bort original mutter A vid punkterna B.
4. Montera dragkroken vid punkterna B, C och D inklusive fyllnadsplat.
5. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
6. Ta bort värmeskölden från stötfångaren. (voir la fig. 1)
7. Såga ut en del av värmeskölden enligt figur 2.
8. Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 3/3a.
9. Montera tillbaka värmeskölden på stötfångaren.
10. **A: Följande gäller för den enkla stötfångaren:**

Montera stötfångaren.

Montera Thule Connector vid punkterna E och F inklusive kontaktplattan.

Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

B: Följande gäller för den dubbla stötfångaren:

Fäst Thule Connector vid punkterna E och F, inklusive kontaktplattan, drag åt bulten F enligt angivet vridmoment och ta bort bulten E.

Montera stötfångaren.

Fäst Thule Connector vid punkterna E, och drag åt hela monterin-

gen enligt angivet vridmoment.

11. Montera bakljusmodulerna.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.

* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.

* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.

* Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.

* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne. (jævnfør fig. 1).
2. Demonter kofangeren. (jævnfør fig. 1).
3. Afmonter de oprindelige møtrikker A på punkterne B.
4. Monter anhængertrækket ved punkterne B,C og D inklusiv udfyld-

© 547770/04-08-2014/7

B: Pro dvojité nárazník platí:

Namontujte Thule Connector na body E a F včetně konektoru, řádně utáhněte šroub F a odmontujte šroub E.

Přípevněte nárazník.

Namontujte Thule Connectorí na body E a řádně utáhněte veškeré spoje.

11. Přípevněte odstraněnou část.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.

* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

* Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. (Lásd az ábrát 1).

2. Távolítsa el az ütközőt. (Lásd az ábrát 1).

3. Távolítsa el az eredeti rögzítse A az B ponton.

4. Helyezze fel a vonatórudat az B, C és D-val jelölt pontokban távolságtartó lemezek segítségével.

5. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

6. Szerelje le a hőellenzőt a lökhárítóról. (Lásd az ábrát 1)

7. Az 2. ábrának megfelelően fűrészeljünk ki egy darabot a hővédő pajzsból.

8. Fűrészeljen ki az ütköző középső és alsó részéből egy cikket a(z) 3/3a ábrán feltüntetett módon.

9. Helyezze fel az ütközőt.

10. A: Az alábbiak az egyes lökhárítóra vonatkoznak:

Szerelje vissza a hőellenzőt a lökhárítóra.

Helyezze Thule Connector a E és F pontokra, az illesztőlemezzel együtt.

Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

B: Az alábbiak a kettős lökhárítóra vonatkoznak:

Szerelje Thule Connector a csatlakozó aljzattal együtt a E és F pontokra, a F csavart erősen húzza meg, majd szerelje ki a E csavart.

Szerelje vissza a hőellenzőt a lökhárítóra.

A E pontokon szerelje Thule Connector, és az egészet erősen húzza meg.

11. Helyezze vissza az eltávolított elemet.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilág-

© 547770/04-08-2014/12



ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypilliviestä, mikä asennusohjeen piirros kos-
kee kyseistä autoa

1. Irota takavalokyksiköt.(Ks. kuva 1)
2. Irota puskuri. (Ks. kuva 1).
3. Irota alkupeäiset mutterit A kohtiin B.
4. Kiinnitä vetokoukku sekä välikappale kohtiin B, C ja D.
5. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
6. Irota lämpökilpi puskurista. (Ks. kuva 1)
7. Sahaa osa lämpösuojausksesta kuvan 2 mukaisesti.
8. Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 3/3a osoittamalla tavalla.
9. Asenna lämpökilpi puskuriin.

10. A: Koskee yksinkertaista puskuria:

Kiinnitä puskuri.
Kiinnitä Thule Connector kohtiin E ja F sekä pistoraaleily.
Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

B: Koskee kaksinkertaista puskuria:

Asenna Thule Connector kohtiin E ja F ja pistokelevy, kierrä pultit
F kiinni momenttiin ja irrota pultit E.
Kiinnitä puskuri.
Asenna Thule Connector kohtiin E ja kierrä kokonaisuus kiinni momenttiin.
11. Kiinnitä irrotetut osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käytetty käsi-
kirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.
Irrotetaan kuulijäähjestelmä asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden
asennusosas.

TÄRKEÄÄ:

* "Ajoneuvoa" koskevastaa mahdolllisesta tarpeelllisesta



POKYNY K MONTÁŽI:

Préd instalaci je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který ná-
res v pokynech pro instalaci máte použít

© 547770/04-08-2014/11

1. Odstraňte jednotky zadních světel.(Viz schéma 1)
2. Odstraňte nárazník. (Viz schéma 1)
3. Sejměte původní matice A v bodech B.
4. Připevněte všechny matice A v bodech B, C a D pomocí rozptylných trubček.
5. Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve vykre-
se.
6. Z nárazníku odmontujte ochranný štít proti horku. (Viz schéma 1)
7. Uřežte pilkou část tepelného štítu tak jak je uvedeno v obrázku 2.
8. Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 3/a.
9. Namontujte ochranný štít zpět na nárazník.
10. A: Pro jednoduchý nárazník platí:
Připevněte nárazník.
Připevněte Thule Connector na body E a F včetně destičky se
zásvívkou.
Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve
vykrese.

E INSTRUCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del
enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseta
de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. (véase la fig. 1)
2. Desmontar el parachoques. (véase la fig. 1).
3. Retire los tuercas originales A en los puntos B.
4. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos B,C y D inclu-
sive placas espaciadoras.
5. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gra-
fico.
6. Retire el escudo térmico del parachoques. (Véase la fig. 1)
7. Corte una parte del escudo térmico tal como se indica en la imagen 2.
8. Serrar una parte de acuerdo con la figura 3/3a en el centro del lado
interior del parachoques.
9. Monte de nuevo el escudo térmico en el parachoques.
10. A: El siguiente procedimiento es de aplicación para el paracho-

ques sencillo:

Montar el parachoques.
Montar la Thule Connector en los puntos E y F inclusive placa
enchufe.
Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del
gráfico.
B: El siguiente procedimiento es de aplicación para el paracho-

ques doble:

Montar la Thule Connector en los puntos E y F, inclusive la placa
enchufe, apriete el tornillo F con el par de apriete correcto y des-
monte el tornillo E.
Montar el parachoques.
Montar la Thule Connector, en el punto E y apriételo todo con el

© 547770/04-08-2014/8

BEMÆRK:

Råd før for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem
den vedlagte montagevejledning.

Råd før for montage og montage midler skitsen.
I adshåndbogen.

Råd før for demontering og montage af dele til køretøjet arbejds-

11. Monter de fjernede dele.
det rette moment.
Monter Thule Connector på punkterne E og spænd det hele fast til
Monter kofangeren.
spænd bolt F fast til det rette moment og demonter bolt E.
Monter Thule Connector på punkterne E og F inkl. stikplade,
B: Følgende gælder for den dobbelte kofanger:
Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
Monter Thule Connector på punkterne E og F, inklusive kon-
taktplade.

10. A: Følgende gælder for den enkelte kofanger:
Monter kofangeren.
Monter Thule Connector på punkterne E og spænd det hele fast til
det rette moment.
11. Monter de fjernede dele.
5. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
6. Afmonter varmeskjoldet fra støtdæmperen. (Igenfør fig. 1)
7. Sav ifølge figur 2 et stykke ud af varmeskjoldet.
8. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden if. fig. 3/3a.
9. Monter varmeskjoldet igen på støtdæmperen.
10. A: Følgende gælder for den enkelte kofanger:

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede
ændring(er) på køretøjet.
* Underoplysningsbeholdningen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an
mod bilen.
* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkekræft
og det tilladte kugletryk.
* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af
forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og

par de apriete correcto.
11. Montar lo retirado.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltase al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. (vedi fig. 1).
2. Smontare il paraurti. (vedi fig. 1).
3. Smontare i corrispondenza originali A in corrispondenza dei punti B.
4. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti B,C e D applican-

cavi del freno e i condotti del carburante.

- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU.

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. (śruby rys. 1).
2. Zdemontować zderzak. (śruby rys. 1).
3. Wykręcić oryginalne motriki A z punktów oznaczonych jako B.
4. Zamontować hak holowniczy w punktach B, C i D wraz z płytami wypełniającymi.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
6. Zdemontować osłonę cieplną przy zderzaku. (śruby rys. 1).
7. Wypłować część z płyty żaroodpornej
8. Wypłować zgodnie z rysunkiem 3/3a odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
9. Zamontować osłonę cieplną przy zderzaku.

10. A: W przypadku pojedynczego zderzaka:

Zamontować zderzak.

Zamontować Thule Connector w punktach E i F wraz z płytą z gniazdem wtykowym.

Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

B: W przypadku podwójnego zderzaka:

Zamontować Thule Connector w punktach E i F wraz z płytą wtyczki, przekręcić kołek F zgodnie z zalecanym momentem

do le piastre di riempimento.

5. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
6. Smontare lo scudo termico dal paraurti. (vedi fig. 1).
7. Segare via dallo scudo termico la parte indicata in figura 2.
8. Segare via la parte indicata in figura 3/3a dalla parte centrale inferiore del paraurti.
9. Montare lo scudo termico sul paraurti.

10. A: La seguente procedura si applica al paraurti singolo:

Montare il paraurti.

Montare lo Thule Connector in corrispondenza dei punti E e F, completa di piastra di contatto.

Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

B: La seguente procedura si applica al paraurti doppio:

Montare lo Thule Connector in corrispondenza dei punti E e F, unitamente alla piastra di contatto, serrare il bullone F alla giusta coppia e smontare il bullone E.

Montare il paraurti.

Montare lo Thule Connector, in corrispondenza dei punti E e serrare alla giusta coppia.

11. Montare quanto rimosso.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dellofficina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i

© 547770/04-08-2014/9

dokręcenia i zdemontować kołek E.

Zamontować zderzak.

Zamontować Thule Connector w punktach E i przekręcić całość zgodnie z zalecanym momentem dokręcenia.

11. Zamontować to co zostało usunięte.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez całą okres jego użytkowania.

* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

© 547770/04-08-2014/10