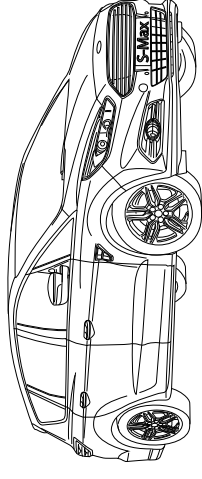
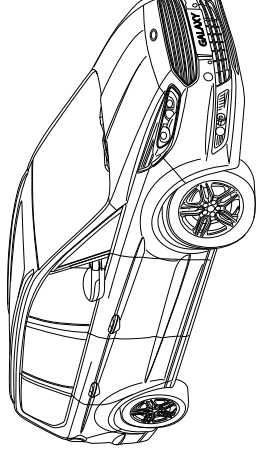


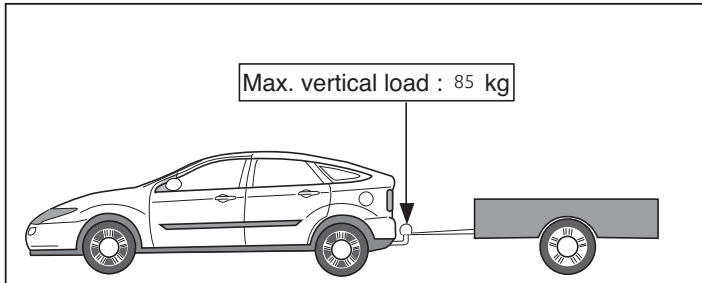
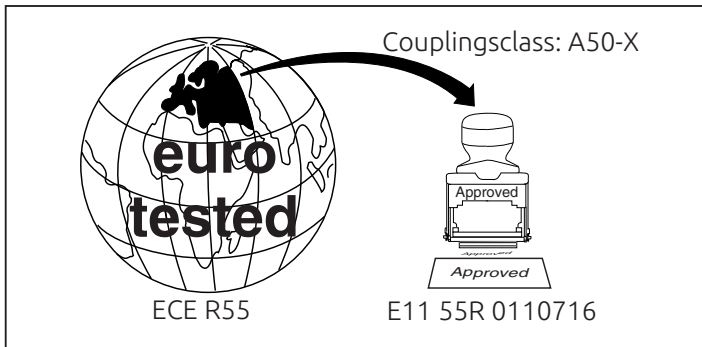
Towbar

6089

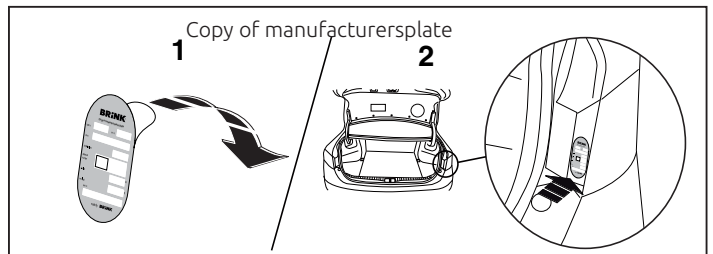
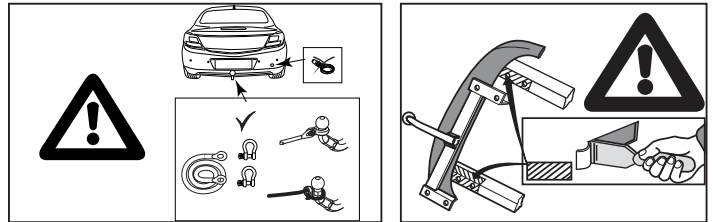
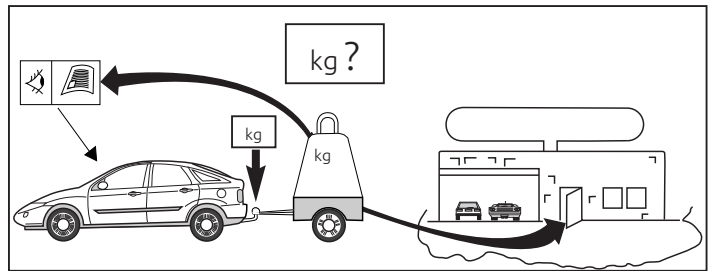
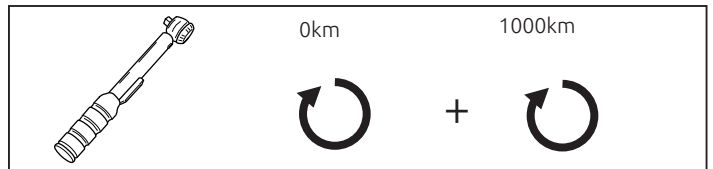
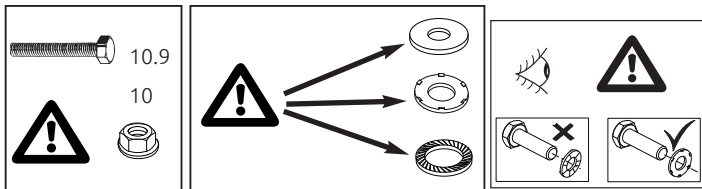
Ford

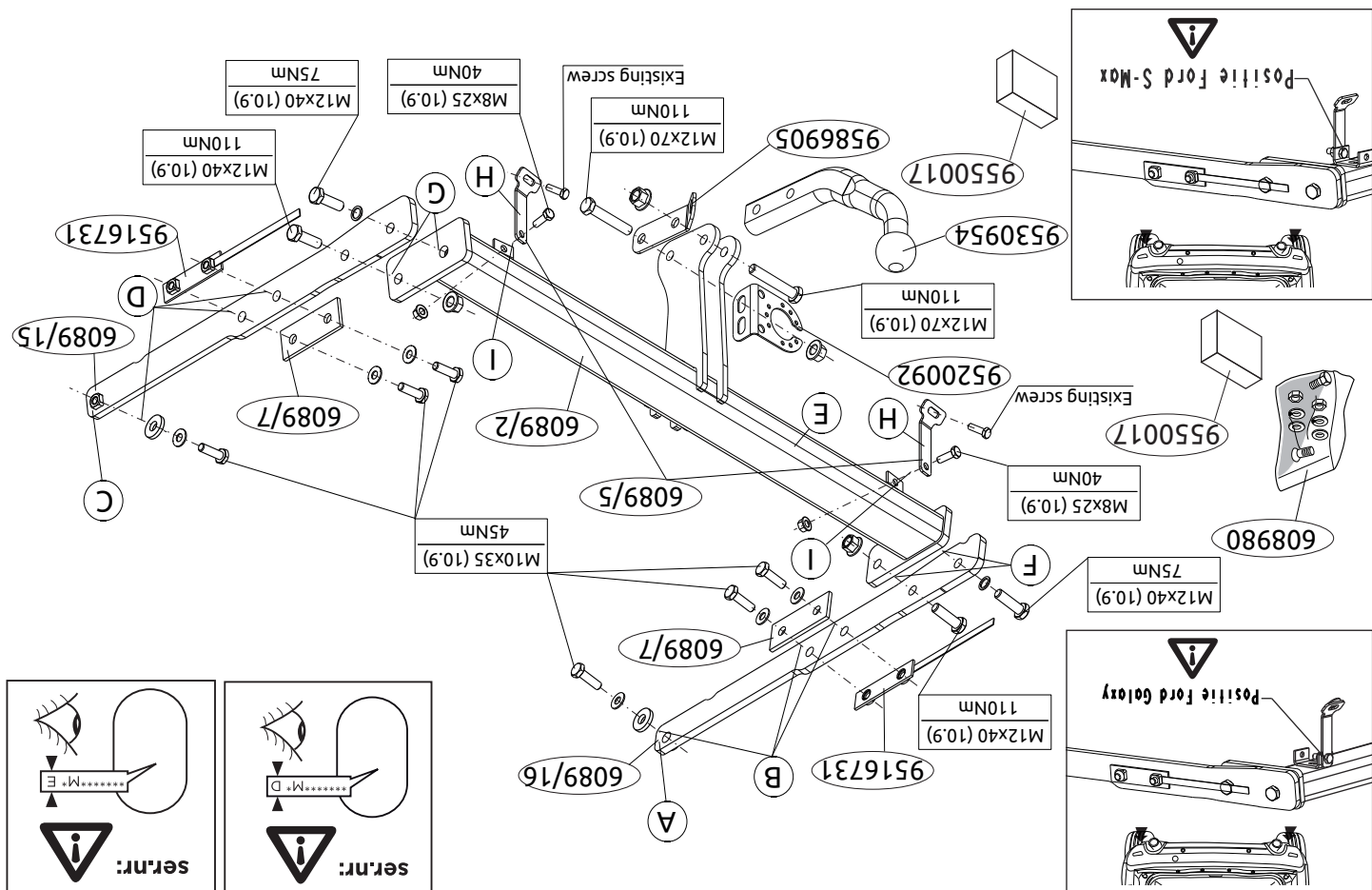
• Galaxy / S-Max 2015->





D-Value: 12 kN





9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
10. Saw out the indicated section in accordance with figure 3
11. Fit the section removed + See figure 2.
12. Fit the ball hitch, including socket plate and bracket (6089/8).
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

NOTE:

***Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

***All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

*** Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

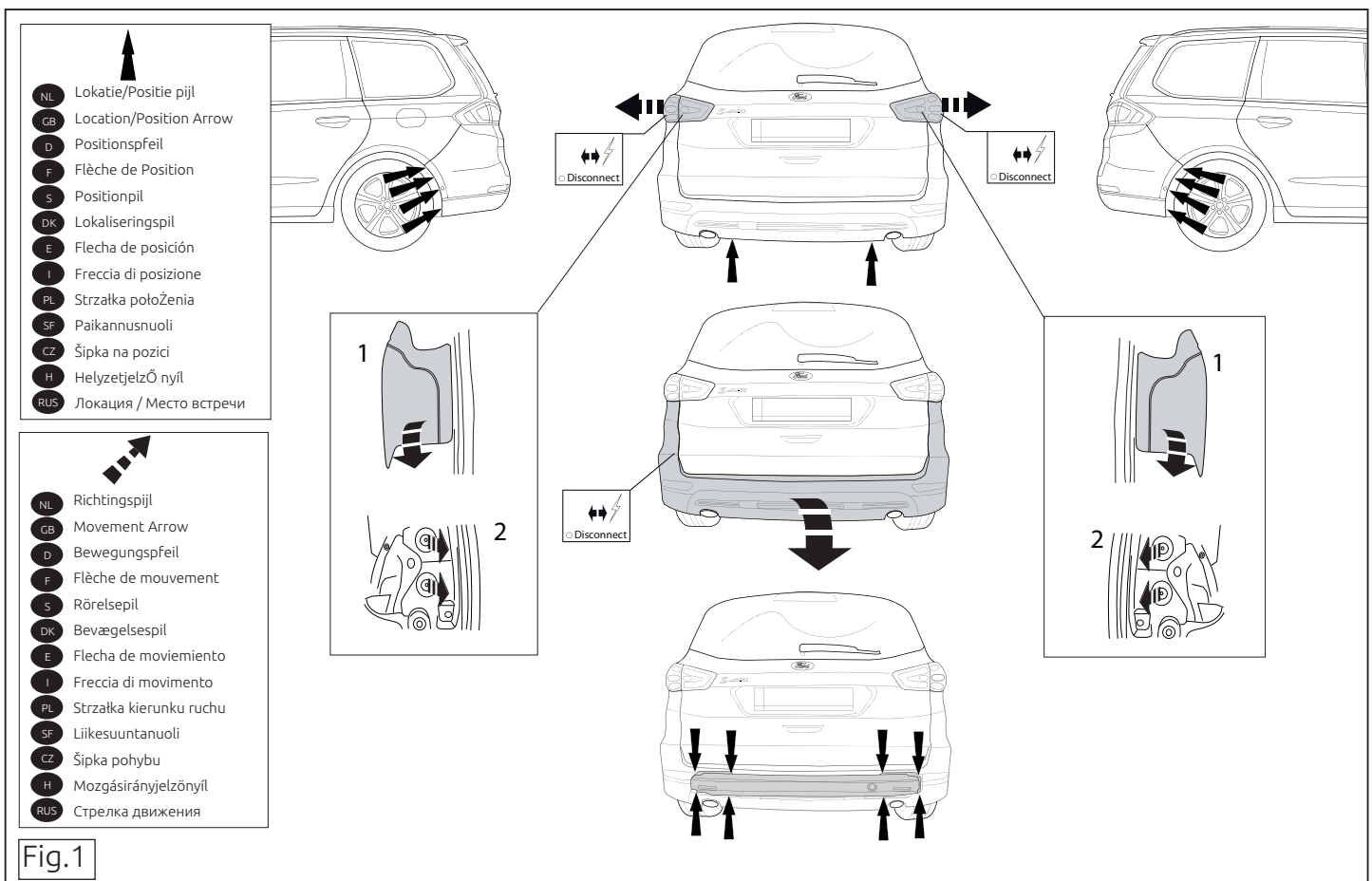
**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhänger-
kupplung festzustellen, welche Einbauskitze in dieser Montagean-
leitung die richtige ist.**

1. **Hinweis (soweit erforderlich):** Das Ersatzrad herunter lassen.
2. Das Hitzeschild abmontieren.
3. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
4. **Achtung, wenn vorhanden:** Den Sensor abmontieren. Siehe Abbildung 2
5. Die Halterung A anlegen und bei den Punkten B befestigen. Alles halbfest montieren, einschließlich Gegenplatten montieren.
6. Die Halterung C anlegen und bei den Punkten D befestigen. Alles halbfest montieren, einschließlich Gegenplatten montieren.
7. Den Querträger E zwischen den Halterungen A und C bei den Punkten F und G halbfest anbringen.
8. Die Halterungen H bei den Punkten I einsetzen.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Gemäß Abb.3 das angegebene Teil ausschneiden.
11. Das Entfernte montieren + Siehe Abbildung 2
12. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte und Bügel montieren (6089/8).
13. Das Entfernte montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-
Handbuch zu Rate ziehen.**

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

© 608970/22-01-2016/5



© 608970/22-01-2016/14

иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

Внимание! При необходимости: Очистить запасное колесо.

2. Снять теплозащитный экран.
3. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальными бугферным брусом автомобиля; бугферный брус больше не

4. **Внимание, если имеются:** Демонтируйте парковочный датчик. См. рисунок 2

5. Поставить кронштейн А и прикрепить его в точках В, закрепив не до конца, вместе с упорными кронштейнами.

6. Поставить кронштейн С и прикрепить его в точках D, закрепив не до конца, вместе с упорными кронштейнами.

7. Установить поперечный брус Е между опорами А и С в точках F и G, затянув крепежный материал не до конца.

8. Поставить опоры H в точках I.

9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.

10. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 3.

11. Установить снятые ранее детали + См. рисунок 2.

12. Установить корпус с шаром, вместе со штенсельным блоком и кронштейном (6089/8).

13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.

Для инстpyкций по снятию и установке деталей автомобиля, обратитесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

схема.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser- vierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.

*** Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**

* Alle Bohrsähe entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt- zen.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikappen von den Punk- tschweißmütern.

* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

* Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

* Thüle haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrie- benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signaléti- que de l'attelage afin de l'identifier, l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. **Attention, si nécessaire:** Abaisser la roue de secours.

2. Déposer le bouclier thermique.

3. Démontez les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y comp- ris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les

ВНИМАНИЕ:

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства,

следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или

противошумовой материал, его следует удалить.

* Сведения о максимальной допустимой массе буксируемого прицепа

Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и

линии тормозной цепи и подачи горячего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из

приваренных гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в

комплектe с технической документацией автомобиля.

* Фирма Thüle не отвечает за ущерб, являющийся прямым или кос-

венным следствием неправильного монтажа, в том числе использо-

вания неподходящих инструментов и применения иного способа

монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо

неправильного истoкования настоящей инструкции по монтажу.

бoulons de fixations en place. Voir la figure 1.

4. **Attention, si présent :** Démontez le capteur. Voir la figure 2

5. Positionner le support A et le fixer à l'emplacement les points B, mon-

ter l'ensemble sans serrer.

6. Positionner le support C et le fixer à l'emplacement les points D, mon-

ter l'ensemble sans serrer.

7. Monter la barre transversale E entre les supports A et C sur les points

F et G, monter l'ensemble sans serrer.

8. Positionner les supports H à l'emplacement des points I.

9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

10. Scier la partie indiquée conformément à la figure 3.

11. Monter ce qui a été retiré + Voir la figure 2.

12. Monter la barre de la rotule ainsi que la plaque électrique et le collier

(6089/8)

13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consul-

ter le concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-

tuellement les points de fixation.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la

rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

*** Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électri- que, de frein et de carburant.**

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par

point.

* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après

montage de l'attelage.

* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. **Observera! Om nödvändigt:** Sänk ned reservdäcket.
2. Avlägsna värmeskölden.
3. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
4. **Observera:** om tillgänglig Ta loss sensorn. Se figur 2
5. Positionera stöd A och montera det vid punkterna B, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt, inklusive motbrickorna.
6. Positionera stöd C och montera det vid punkterna D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt, inklusive motbrickorna.
7. Fäst tvärbalk E mellan hållarna A och C vid punkterna F och G utan att dra åt helt.
8. Placera stöden H vid punkterna I.
9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
10. Såga ut de angivna delarna enligt figur 3.
11. Montera det som avlägsnats + Se figur 2.
12. Montera kulstången, inklusive kontaktpattan och bygeln (6089/8).
13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes

1. **OBS! Om nødvendigt:** Løsn reservehjulet.
2. Tag isoleringspladen af.
3. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 1.

© 608970/22-01-2016/7

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

* Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. **Figyelem! Ha szükséges:** Engedje le a pótkereket.
2. Vegyük le a hővédő pajzsot.
3. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
4. **Kérjük, vigyázzon:** ha van Távolítsa el az érzékelőt. Lásd az ábrát 2
5. Helyezze el az A támasztékot és illessze a B pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva, a fékpajzsokkal együtt.
6. Helyezze el az C támasztékot és illessze a D pontokban, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva, a fékpajzsokkal együtt.
7. Illessze az E keresztartót az A és C tartók közé az F és G pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket
8. Helyezze el a H támaszokat a I pontoknál.
9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarónyomatékig.
10. Fűrészsel vágja ki a jelzett részt a 3 ábrának megfelelően.

11. Helyezze vissza az eltávolított elemet + Lásd az ábrát 2.

12. Építse be a golyó rúdját a csatlakozó lappal és a kengyellel együtt (6089/8).

13. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarónyomatékig.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnk felől.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkkel.
- * Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót írjuk a gépjármű papírjaival együtt.
- * A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из

© 608970/22-01-2016/12

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít

1. **Prosim poznate si. Pokud je to nutné:** Spusťte rezervu.

2. Odejměte tepelný štít.
3. Odstaňte jednotky zadních světel. Odstaňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat.Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.

4. **Upozornění:** pouze pokud je součástí vybavení. Odstaňte senzor. Viz schéma 2

5. Umištěte vzpěru A a připevněte ji v bodům B, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli, čtyř společně se opernými destičkami.
6. Umištěte vzpěru C a připevněte ji v bodům D, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli, čtyř společně se opernými destičkami.
7. Umištěte příčný nosník E mezi podpěry A a C k bodům F a G a utáhněte ručně tento celek

8. Umištěte podpěry H v bodech I.
9. utáhněte všechny matice a šrouby kroučivou silou uvedenou v tabulce.

10. Vyfízněte označenou část podle obrázku 3.
11. Připevněte odstraňnou část + Viz schéma 2.
12. Nasadte uchytné koule včetně desky se zásvkou a držáku (6089/8).
13. utáhněte všechny matice a šrouby kroučivou silou uvedenou v tabulce.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příruč-ku.

Montážní pokyny a metoda připevnění die nářtu.

DŮLEŽITÉ

*Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým náterem nebo vrstvou náteru snižující hluk, odstraňte je.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. **Importante. En caso necesario:** Bajar la rueda de repuesto.

2. Retirar el escudo térmico.
3. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a uti- lizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.

4. **Nota importante, de haberlo:** Retire el sensor. Véase la figura 2
5. Colocar el soporte A y asegurarlo en los puntos B, montar el conjunto sin apretar mucho, inclusive las contratuercas.

6. Colocar el soporte C y asegurarlo en los puntos D, montar el conjunto sin apretar mucho, inclusive las contratuercas.

7. Coloque la viga transversal E entre los soportes A y C en los puntos F y G y colóquelo todo apretando a mano.

8. Coloque los soportes H en los puntos I.

9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

10. Corte la sección indicada según se muestra en la figura 3.

11. Montar lo retirado + Véase la figura 2.

12.Coloque el enganche de bola, incluyendo la placa enchufe y soporte

13 Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

7. Kiinnittä poikittaistaipalkki E tukien A ja C väliin kohtiin F ja G, kiinnittä kaiki- taustalevyt.

9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.

10. Sahaa merkitty osa irti kivan 3 mukaisesti.

11. Kiinnittä irrotetut osat.

12.Kiinnittä vetotanko pistorasialavy ja kannatin mukaan luettuna

13. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käytet- ty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta

sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleennmyyjältä.

* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai läpäinäestokerros, se on poistet-

tava.

* Auton vetämää sallittua enimmäiskäsuoritussta on tiedusteltava jälleen-

myyjältä.

*** Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin**

sähkö-, jarru- tai polttoainefojtojen kanssa.

* Poista, "mikäli olemassa", pistehiittausmuttereiden muovisuojukset.

* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeeen säilytettävä yhdessä ajo-

neuvoa koskevien paperiden kanssa.

* Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan

aikautunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimatomien työkalu-

jen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetmien tai

välleineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytinnasta.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptaci3n(es) 'del veh3culo' cons3ltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijaci3n hay una capa de bet3n o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso m3ximo de tracci3n y la presi3n de la bola admitida de su veh3culo.
- * **No agujerear cable de el3ctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de pl3stico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentaci3n del veh3culo despu3s del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por da3os causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de m3todos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretaci3n incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, 3 applicabile.

1. **Attenzione, se necessario:** Fare scendere la ruota di scorta.
2. Rimuovere lo scudo termico.
3. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovr3 pi3 essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1.
4. **Attenzione:** se presente Smontate il sensore. Vedi figura 2
5. Posizionare il sostegno A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B, completo di contropiastre.
6. Posizionare il sostegno C e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti D, completo di contropiastre.

7. Montare la traversa E tra i sostegni A e C e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti F e G.
8. Applicare i sostegni H in corrispondenza dei punti I.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
10. Segare via la parte indicata in figura 3.
11. Montare quanto rimosso +Vedi figura 2.
12. Montare l'asta della sfera comprensiva di piastra di collegamento e staffa (6089/8)
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non pu3 essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ci3 anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonch3 all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

© 608970/22-01-2016/9

PL**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. **Uwaga, w razie potrzeby:** Opuścić w dół koło zapasowe.
2. Zdemontować osłonę cieplną.
3. Zdemontować zespoły tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. Patrz rysunek 1.
4. **Uwaga, jeżeli są obecne:** Usunąć sensor. Patrz rysunek 2
5. Umieścić wspornik A i umocować go w punktach B, lekko przymocować całość, wraz z płytkami zabezpieczającymi.
6. Umieścić wspornik C i umocować go w punktach D, lekko przymocować całość,całość, wraz z płytkami zabezpieczającymi .
7. Zamontować poprzecznicę E między wspornikami A i C w punktach F i G, całość lekko przymocować.
8. Umieścić wsporniki H w punktach I.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakr3tki zgodnie z tabel3.
10. Wypilić zgodnie z rysunkiem 3 wskazany odcinek.
11. Zamontować to co zostało usunięte + Patrz rysunek 2.
12. Dopasuj p3tlę kulow3 wraz z płyt3 z gniazdem wtykowym i wspornikiem (6089/8).
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakr3tki zgodnie z tabel3.

Co do montażu i montowania cz3ści pojazdu zapoznać się z podr3cznikiem warsztatowym.

Co do montażu i srodk3w montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskaz3wki:

- Po przejechaniu 1000 km dokr3cić wszystkie elementy skr3cane.
- Podczas ewentualnych odwi3rt3w upewnić się czy w pobliżu nie

znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakr3tek.
- Stosować nakr3tki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF**ASENNUSOHJEET:**

Ennen asennusta selvitt3 tyypikilvest3, mik3 asennusohjeen piirroskoskee kyseist3 autoa.

1. **Huom.: Tarvittaessa:** Laske varapy3r33 alemmaksi.
2. Irrota l3mp3suojus.
3. Irrota takavaloyksik3t.Irrota ajoneuvosta puskuri sek3 ter3ksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei en33 k3ytet3. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
4. **Huom., mik3li k3ytett3viss3:** Poista anturi. Ks. kuva 2
5. Aseta kannatin A ja kiinnit3 se kohtiin B, kiinnit3 ne kaikki l3yh3sti, sek3 taustalevyt.
6. Aseta kannatin C ja kiinnit3 se kohtiin D, kiinnit3 ne kaikki l3yh3sti,sek3

© 608970/22-01-2016/10