



INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: BMW 5 GT (Gran Turismo) (F07) (09/2009 - 2013)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **B-075** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **B-075** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **B-075** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: **B-075**
A50-X
(E20) 55R-01 4401
D = 11,9 kN
S = 100 kg
R = 2200 kg

Numer katalogowy zaczepeku kulowego
Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
Max. Dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **B-075** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 9. Śruba M12x45 (PN/M-82105) | - 1 szt. |
| 2. Kula (ACS-6007) | - 1 szt. | 10. Podkładka sprężysta Ø8,2 | - 2 szt. |
| 3. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 11. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 8 szt. |
| 4. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 12. Podkładka okrągła Ø8,4 | - 2 szt. |
| 5. Tulejka Ø17,3/Ø12,5x15 | - 1 szt. | 13. Podkładka okrągła Ø13,0 | - 4 szt. |
| 6. Podkładka specjalna Ø34/Ø12,5x3 | - 4 szt. | 14. Nakrętka M8 | - 2 szt. |
| 7. Śruba M8x25 (PN/M-82105) | - 2 szt. | 15. Nakrętka M12 | - 4 szt. |
| 8. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 3 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

Do montażu zaczepeku kulowego należy zamówić u dealera BMW dolną część spojlera zderzaka.

- Montaż zaczepeku **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego, **wymaga** natomiast jego **demontażu**.
- Zdemontować zderzak tylny, wraz z dolnymi osłonami.

30.10.2015.

Nr kat. B-075

- Zdemontować metalowe wzmocnienie (nie będzie ponownie wykorzystane), od wzmocnienia odczepić wypełnienie zderzaka (będzie ponownie wykorzystane).
- Zdemontować uchwyt tłumika.
- Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego na wystające szpilki i skrócić nakrętkami M12 (15) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11) i podkładkami Ø34/Ø12,5x3 (6).
- Przykręcić uchwyt tłumika w punktach A śrubami M8x25 (7) wraz z podkładkami okrągłymi Ø8,4 (12), podkładkami sprężystymi Ø8,2 (10) i nakrętkami M8 (14).
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) (wraz z tulejką Ø17,3/Ø12,5x15 (5)) śrubami M12x45 (9) - 1 szt. i M12x25 (8) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (13).
- Zamontować ponownie wypełnienie zderzaka wykorzystując fabryczne spinki.
- Zamontować zderzak tylny z wymienioną dolną częścią jego spojlera.
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

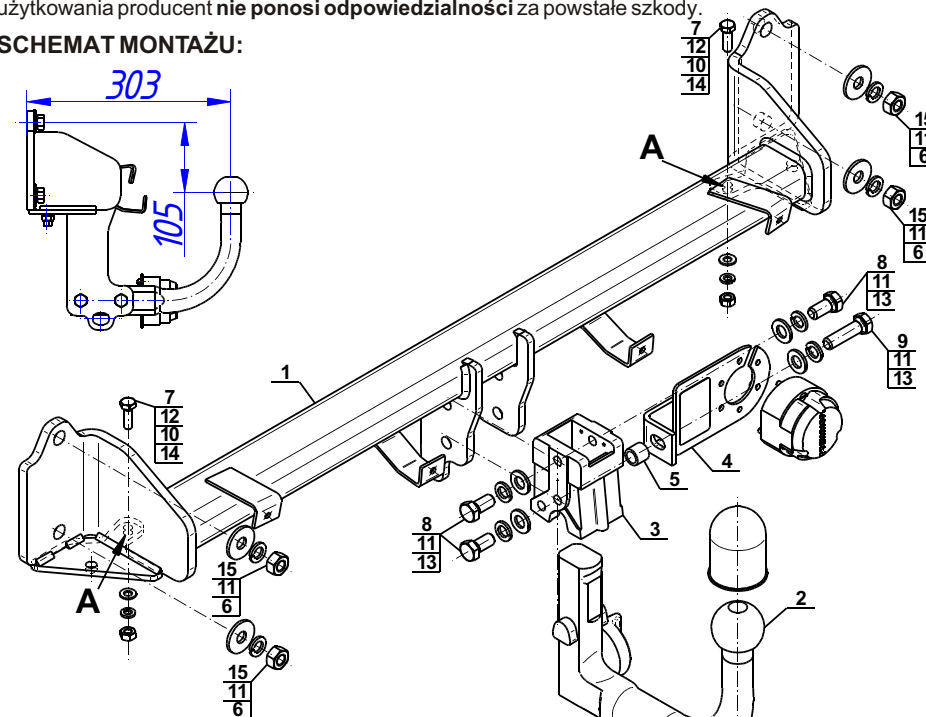
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego B-075.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **B-075** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **B-075** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. B-075



TOW BAR FOR BMW 5 GT (Gran Turismo) (F07)

(09/2009 - 2013)

FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.B-075

DESTINATION

Tow bar **B-075** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **B-075** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **B-075** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: B-075	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 4401	Tow bar certification of approval number
D = 11,9 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 100 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 2200 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **B-075** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	9. Bolt M12x45	- 1 piece
2. Tow ball (ACS-6007)	- 1 piece	10. Spring washer Ø8,2	- 2 pieces
3. Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	11. Spring washer Ø12,2	- 8 pieces
4. Electrical socket plate	- 1 piece	12. Round washer Ø8,4	- 2 pieces
5. Sleeve Ø17,3/Ø12,5x15	- 1 piece	13. Round washer Ø13,0	- 4 pieces
6. Special washer Ø34/Ø12,5x3	- 4 pieces	14. Nut M8	- 2 pieces
7. Bolt M8x25	- 2 pieces	15. Nut M12	- 4 pieces
8. Bolt M12x25	- 3 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

It is necessary to order bottom part of the bumper spoiler from BMW dealer to use it in towbar installation.

30.10.2015.

Cat. No. B-075

1. Installation **does not require cutting** of the rear bumper of the car while **require its removal**.
2. Remove the rear bumper of the car together with lower shields.
3. Remove the metal strengthening (it will not be re-used), detach the fulfilment of the bumper from the strengthening (it will be re-used).
4. Remove the handle of the silencer.
5. Put the towbar mainframe (1) into the back belt of the car into the protruding pins and screw it using nuts M12 (15) with spring washers Ø12,2 (11) and washers Ø34/Ø12,5x3 (6).
6. Screw the handle of the silencer in A points using bolts M8x25 (7) with round washers Ø8,4 (12), spring washers Ø8,2 (10) and nuts M8 (14).
7. Attach the tow ball socket (3) and electrical socket plate (4) (with sleeve Ø17,3/Ø12,5x15 (5)) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x45 (9) - 1 pc. and M12x25 (8) - 3 pcs. with spring washers Ø12,2 (11) and round washers Ø13,0 (13).
8. Reinstall the fulfilment of the bumper using factory clips.
9. Install the rear bumper together with replaced lower part of the spoiler.
10. Plug the tow ball (2) into the socket (3) following the attached instructions.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number.
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

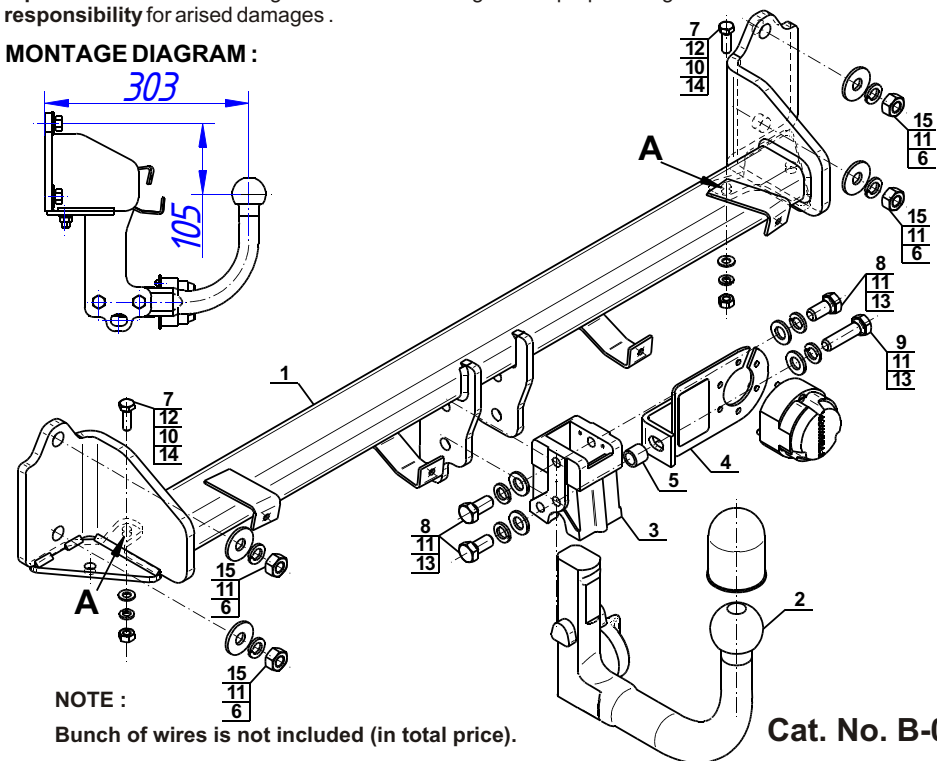
Obeying this instruction assures correct montage and the B-075 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **B-075** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. B-075