

STEINHOFF INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: BMW 7 (4D) (F01) (11/2008 - 2015)

Nr kat. B-079

PRZEZNACZENIE

Przed przystąpieniem do montażu zaczepu kulowego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do holowania przyczepy.

Zaczepek kulowy B-079 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy B-079 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. W przypadku występowania masy izolacyjnej w miejscach przylegania elementów zaczepu należy ją usunąć. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M6 - 10 (Nm)	M10 - 50 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy B-079 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: B-079	Numer katalogowy zaczepu kulowego
A50-X	Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego)
(E20) 55R-01 4671	Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego
D = 12,15 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy
S = 100 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu
R = 2300 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy B-079 składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	8. Śruba M12x45 (PN/M-82105)	- 1 szt.
2. Kula (ACS-6007)	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø8,2	- 4 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Podkładka okrągła Ø8,4	- 4 szt.
5. Tulejka Ø20/Ø12,5x15	- 1 szt.	12. Podkładka okrągła Ø13,0	- 6 szt.
6. Śruba M8x25 (PN/M-82105)	- 4 szt.	13. Nakrętka M8	- 4 szt.
7. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 5 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepu **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu wymaga natomiast jego demontażu.**
- Zdemontować zderzak tylny wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie będzie ponownie wykorzystane).

05.04.2016.

Nr kat. B-079

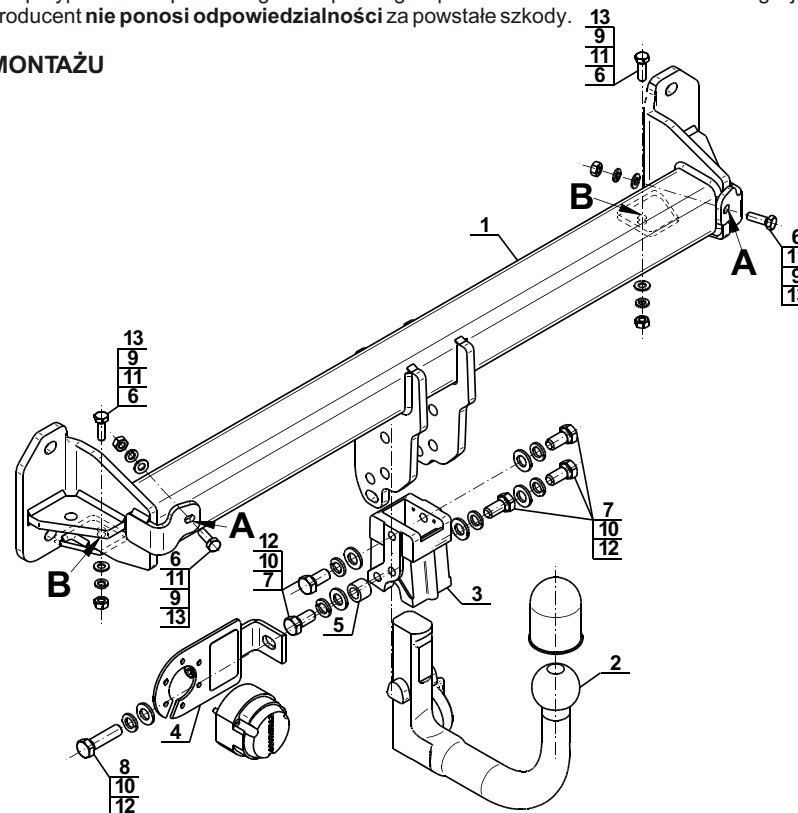
- Odkręcić tłumiki końcowe od uchwytów.
- Zdemontować dolną osłonę i wykonać w niej wycięcie zgodnie z rysunkiem 1.
- Zamontować dolną osłonę.
- Wyznaczyć i wykonać otwory wiertłem Ø8,5 we wzmocnieniu zgodnie z rysunkiem 2 oraz odciąć fragmenty wzmocnienia zgodnie z rysunkiem 3.
- Przygotowane wzmocnienie przykręcić do korpusu (1) w punktach A śrubami M8x25 (6) wraz z podkładkami okrągłymi Ø8,4 (11), podkładkami sprężystymi Ø8,2 (9) i nakrętkami M8 (13).
- Tak przygotowany zestaw przyłożyć do pasa tylnego na wystające szpilki i skrócić fabrycznymi nakrętkami.
- Przykręcić tłumiki końcowe w punktach B śrubami M8x25 (6) wraz z podkładkami okrągłymi Ø8,4 (11), podkładkami sprężystymi Ø8,2 (9) i nakrętkami M8 (13).
- Wypilować w wewnętrznej części zderzaka fragmenty jak pokazano na rysunku 4.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x45 (8) - 1 szt. i M12x25 (7) - 5 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (10), podkładkami okrągłymi Ø13,0 (12) i tulejką Ø20/Ø12,5x15 (5).
- Założyć zderzak tylny.
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego B-079.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego B-079 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. B-079

DESTINATION

Before the towbar assembly please refer to the manual and vehicle registration document whether car is adjusted for towing a trailer.

Towbar **B-079** is designed for towing a trailer. This towbar has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Towbar **B-079** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. Remove the insulating mass of the sealing from surface mounting. The towbar has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in towbar have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below :

M6	-	10	(Nm)	M10	-	50	(Nm)
M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)

OPERATION CONDITIONS

The towbar **B-079** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: B-079	Towbar catalogue number
A50-X	Towbar class (compressing device)
E20 55R-01 4671	Towbar certification of approval number
D = 12,15 kN	Teoretical related force working on a towbar
S = 100 kg	Max permissible vertical load of the tow ball
R = 2300 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of towbar should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the towbar. If screws are eased, it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **B-079** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	8. Bolt M12x45	- 1 piece
2. Tow ball (ACS-6007)	- 1 piece	9. Spring washer Ø8,2	- 4 pieces
3. Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	10. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
4. Electrical socket plate	- 1 piece	11. Round washer Ø8,4	- 4 pieces
5. Sleeve Ø20/Ø12,5x15	- 1 piece	12. Round washer Ø13,0	- 6 pieces
6. Bolt M8x25	- 4 pieces	13. Nut M8	- 4 pieces
7. Bolt M12x25	- 5 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation **does not require cutting of the rear bumper of the car while require its removal.**
2. Remove the rear bumper with the strengthening (it will be reused).
3. Unscrew the final silencer's from hangers.

4. Remove the bottom cover and make an undercut according to the figure 1.
5. Install the bottom cover.
6. Determine and make holes using drill Ø8,5 in the strengthening according to the figure 2. Cut off fragments of the strengthening according to the figure 3.
7. Prepared strengthening install to the towbar mainframe (1) and screw in points A using bolts M8x25 (6) with round washers Ø8,4 (11), spring washers Ø8,2 (9) and nuts M8 (13).
8. This way prepared set attach to the rear belt on protruding pins and screw using factory nuts.
9. Install the final silencer's and screw in points B using bolts M8x25 (6) with round washers Ø8,4 (11), spring washers Ø8,2 (9) and nuts M8 (13).
10. Saw in the internal part of the bumper fragments according to the figure 4.
11. Tighten the tow ball socket (3) and electrical socket plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x45 (8) - 1 pc. and M12x25 (7) - 5 pcs. with spring washers Ø12,2 (10), round washers Ø13,0 (12) and sleeve Ø20/Ø12,5x15 (5).
12. Install the rear bumper.
13. Plug the tow ball (2) into the socket (3) following the attached instructions.

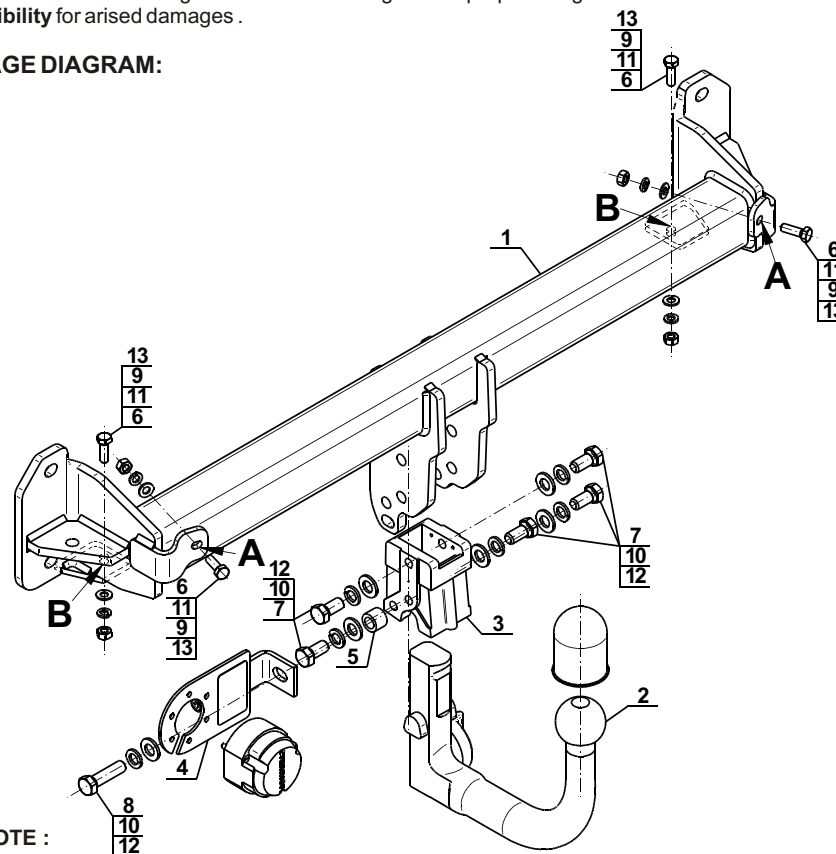
Obeying this instruction assures correct montage and the B-079 towbar operating.

After assembling of the towbar **B-079** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of towbar excludes its further exploitation. Damaged towbar **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

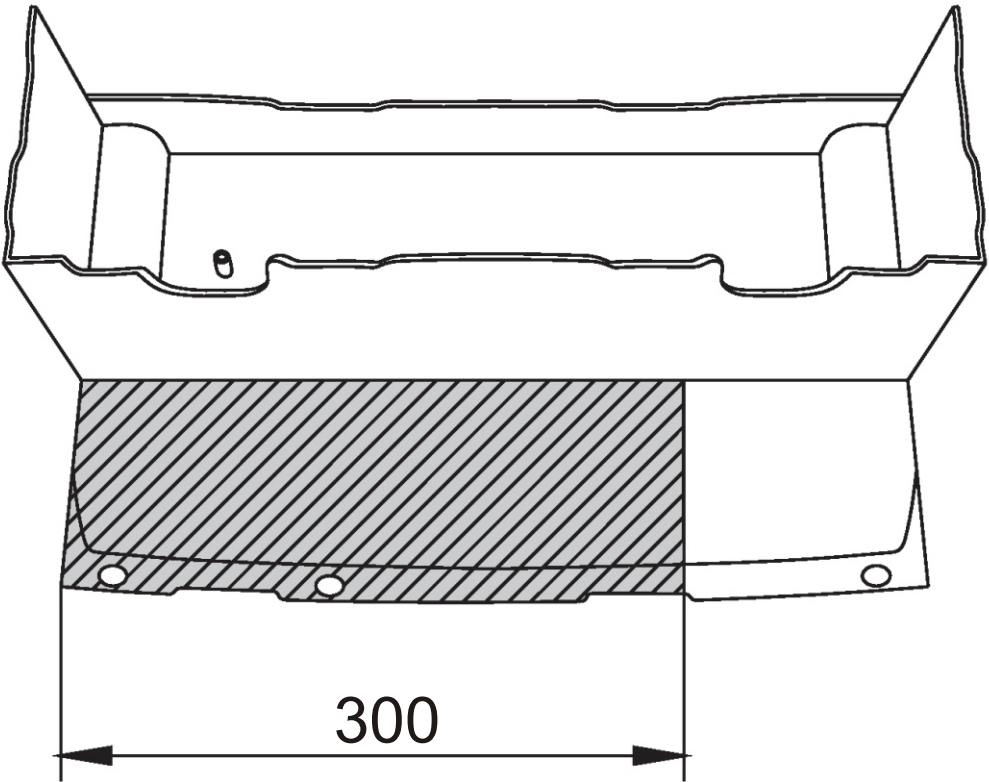
MONTAGE DIAGRAM:



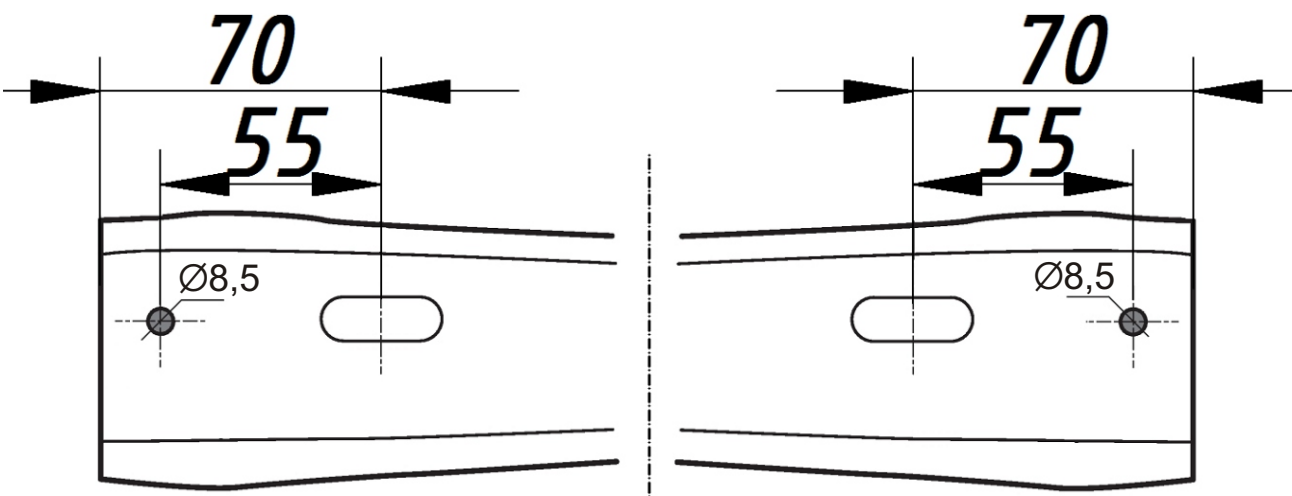
NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

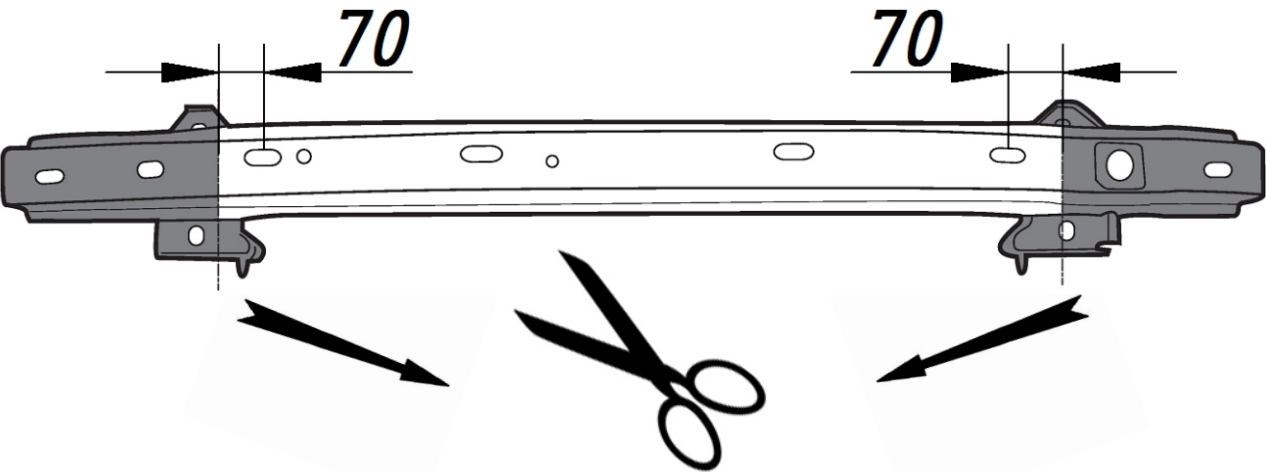
Rys.1 / Fig.1



Rys.2 / Fig.2



Rys.3 / Fig.3



Rys.4 / Fig.4

