

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU FORD Escort (3/5D)

Nr kat. F-220

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Ford Escort (3/5D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Ford Escort (3/5D) składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x100	- 4 szt.
2. Kula haka z płytka	- 1 szt.	7. Śruba M16x40	- 2 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła Ø13,0	- 4 szt.
4. Podkładka specjalna Ø60/Ø12,5x2,5	- 4 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 4 szt.
5. Tulejka dystansowa Ø17,3/Ø12,5x60	- 4 szt.	10. Podkładka sprężysta Ø16,3	- 2 szt.
		11. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego nie wymaga podcinania zderzaka tylnego.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Odszukać zapunktowane fabrycznie miejsca do montażu haka - wewnątrz bagażnika i na belkach podłużnych od spodu samochodu (A).
4. Nawiercić jeden otwór Ø12,5.
5. Docisnąć korpus haka (1) i wstępnie skrócić jedną śrubą.
6. Nawiercić pozostałe otwory Ø12,5 poprzez otwory we wspornikach bocznych korpusu haka (1), belkach podłużnych i blachach bagażnika.
7. Od strony bagażnika powiększyć otwór Ø12,5 do średnicy Ø17,5 a następnie założyć tulejkę dystansową Ø17,3/Ø12,5x60 (5), podkładki specjalne Ø60/Ø12,5x2,5 (4), śruby M12x100 (6) i skrócić od dołu nakrętkami M12 (11) z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9), zwykłą Ø13,0 (8).
8. Do korpusu haka (1) przykręcić kule haka z płytka (2) za pomocą śrub M16x40 (7) z podkładkami sprężystymi Ø16,3 (10), przykręcając z lewej strony kuli haka z płytka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
9. Sprawdzić czy wszystkie śruby zostały mocno dokręcone.

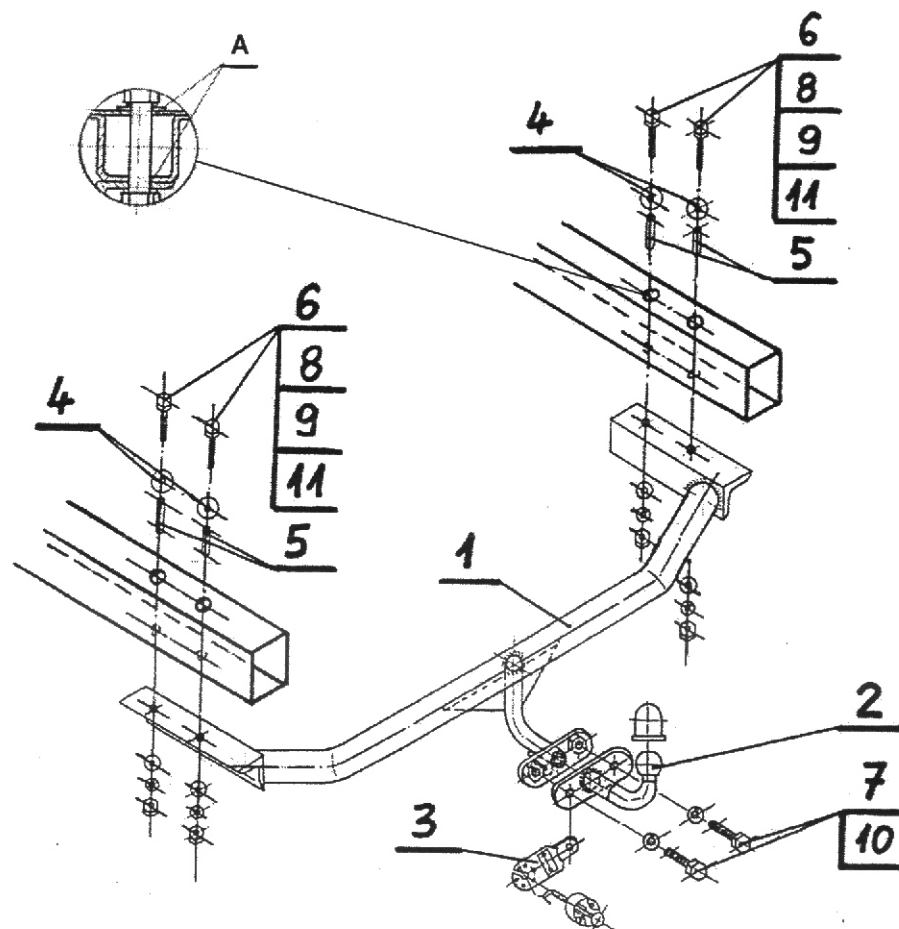
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Ford Escort (3/5D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction Ford Escort (3/5D) (01/1986 - 07/1990)

Cat. No. F-220

DESTINATION

Towbar for **Ford Escort (3/5D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-220** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Ford Escort (3/5D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Ford Escort (3/5D)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	7. Bolt M16x40	- 2 pieces
2. Tow ball with support	- 1 piece	8. Flat washer 13,0	- 4 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	9. Spring washer 12,2	- 4 pieces
4. Special washer 60/ 12,5x2,5	- 4 pieces	10. Spring washer 16,3	- 2 pieces
5. Distance sleeve 17,3/ 12,5x60	- 4 pieces	11. Nut M12	- 4 pieces
6. Bolt M12x100	- 4 pieces		

Follow the general directions in order to fit **F-220** towbar properly:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unpack the towbar packing and separate components. Check all parts are present.
3. Find the marked places to the assembly the tow bar-inside of the trunk and on the longitudinal beams from the bottom of the car.
4. Drill 1 hole 12,5.
5. Tighten (1) and attach previously using 1 bolt.
6. Drill remin holes 12,5 through the holes in the side support of (1), longitudinal beams and sheet metal of trunk.
7. Enlarge the hole 12,5 to the 17,5, next put (5), (4), (6) and attach to the bottom using (11), (9), (8).
8. Attach (2) to (1) using (7), (10) add (2) on left side of (3) at the same time.
9. Check if all fixing bolts and nuts are correctly tightened.

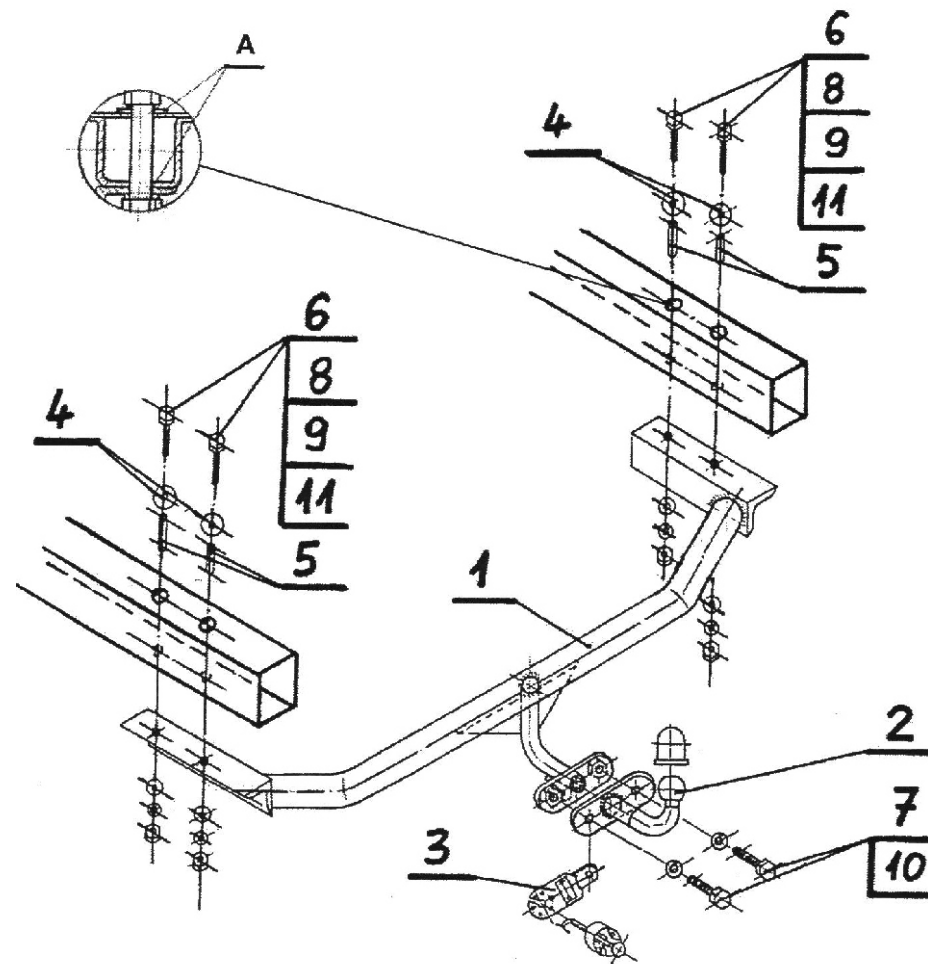
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Ford Escort (3/5D).

After assembling of the ball hook **Ford Escort (3/5D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).