



INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Honda Jazz III (GE/GG), (5D) (2008 - 2014)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **H-070** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **H-070** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **H-070** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: H-070 A50-X (E20) 55R-01 4084 D = 6,1 kN S = 95 kg R = 1000 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **H-070** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	15. Śruba M10x30 (PN/M-82105)	- 1 szt.
2. Kula (ACS-2011)	- 1 szt.	16. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Gniazd kuli (ACS)	- 1 szt.	17. Śruba M12x60 (PN/M-82101)	- 2 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	18. Śruba M12x110 (PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Płaskownik	- 1 szt.	19. Podkładka sprężysta Ø6,2	- 2 szt.
6. Podkładka 70x60x5/Ø13	- 1 szt.	20. Podkładka sprężysta Ø8,2	- 1 szt.
7. Kątownik prawy	- 1 szt.	21. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 1 szt.
8. Kątownik lewy	- 1 szt.	22. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 8 szt.
9. Podkładka specjalna Ø24/Ø8,5x2,5	- 1 szt.	23. Podkładka okrągła Ø6,4	- 2 szt.
10. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 4 szt.	24. Podkładka okrągła Ø10,5	- 1 szt.
11. Tulejka dystansowa Ø20/Ø12,5x62	- 1 szt.	25. Podkładka okrągła Ø13,0	- 6 szt.
12. Tulejka dystansowa Ø25/Ø15x57	- 1 szt.	26. Nakrętka M6	- 2 szt.
13. Śruba M6x20 (PN/M-82105)	- 2 szt.	27. Nakrętka M10	- 1 szt.
14. Śruba M8x25 (PN/M-82105)	- 1 szt.	28. Nakrętka M12	- 2 szt.

30.10.2015.

Nr kat. H-070

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Z lewej strony w okolicach podłużnicy usunąć wspornik (nie będzie ponownie wykorzystywany) oraz tylny chłapacz samochodu.
4. Wyciąć z lewej strony wejście do podłużnicy zgodnie z rys. 1 a następnie wsunąć płaskownik (5).
5. Wykonać wycięcie w lewym chłapaczu zgodnie z rys. 2 i zamontować do samochodu.
6. Zdjąć tłumik z gumowego zawieszenia.
7. Opróżnić podłogę bagażnika oraz prawy boczny panel.
8. Powiększyć otwory A do Ø19 mm (rys. 3).
9. Do otworu (A) wsunąć tulejkę dystansową Ø20/Ø12,5x62 (11) wraz ze śrubą M12x110 (18) z podkładką okrągłą Ø13,0 (25) oraz kątownikiem prawym (7).
10. Poprzez otwory B w kątowniku prawym (7) wytrasować i wywiercić otwory Ø6,5 mm w pasie tylnym samochodu a następnie skrócić z pasem tylnym śrubami M6x20 (13) wraz z podkładkami okrągłymi Ø6,4 (23), sprężystymi Ø6,2 (19) oraz nakrętkami M6 (26).
11. W otwór od strony bagażnika wsunąć tulejkę dystansową Ø25/Ø15x57 (12) wraz ze śrubą M12x110 (18), podkładką okrągłą Ø13,0 (25) i podkładką (6).
12. Przyłożyć korpus (1) do podłużnicy i skrócić luźno z prawej strony śrubami M12x110 (18) nakrętkami M12 (28) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (10) i sprężystymi Ø12,2 (22) oraz skrócić z lewej strony śrubami M12x60 (17) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (10) oraz sprężystymi Ø12,2 (22).
13. Do korpusu (1) przykręcić luźno kątownik lewy (8) śrubą M10x30 (15) wraz z podkładką okrągłą Ø10,5 (24), sprężystą Ø10,2 (21) oraz nakrętką M10 (27). Następnie skrócić kątownik lewy (8) z pasem tylnym śrubą M8x25 (14) wraz z podkładką Ø24/Ø8,5x2,5 (9) i podkładką sprężystą Ø8,2 (20).
14. Dokręcić wszystkie śruby.
15. Zamontować tłumik.
16. Zamontować ponownie to co zostało usunięte w bagażniku.
17. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (16) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (25) i podkładkami sprężystymi Ø12,2 (22).
18. Zamontować zderzak tylny samochodu po wcześniejszym wycięciu jego fragmentu (rys. 4).
19. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego H-070.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **H-070** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **H-070** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. H-070



TOW BAR FOR Honda Jazz III (GE/GG), (5D) (2008 - 2014) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.H-070

DESTINATION

Tow bar **H-070** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **H-070** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **H-070** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: H-070	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 4084	Tow bar certification of approval number
D = 6,1 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 95 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1000 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **H-070** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	15. Bolt M10x30	- 1 piece
2. Tow ball (ACS-2011)	- 1 piece	16. Bolt M12x25	- 4 pieces
3. Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	17. Bolt M12x60	- 2 pieces
4. Electrical socket	- 1 piece	18. Bolt M12x110	- 2 pieces
5. Flat bar	- 1 piece	19. Spring washer Ø6,2	- 2 pieces
6. Washer 70x60x5/Ø13	- 1 piece	20. Spring washer Ø8,2	- 1 piece
7. Right angle bar	- 1 piece	21. Spring washer Ø10,2	- 1 piece
8. Left angle bar	- 1 piece	22. Spring washer Ø12,2	- 8 pieces
9. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5	- 1 piece	23. Spring washer Ø6,4	- 2 piece
10. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 4 pieces	24. Round washer Ø10,5	- 1 piece
11. Distance sleeve Ø20/Ø12,5x62	- 1 piece	25. Round washer Ø13,0	- 6 pieces
12. Distance sleeve Ø25/Ø15x57	- 1 piece	26. Nut M6	- 2 pieces
13. Bolt M6x20	- 2 pieces	27. Nut M10	- 1 piece
14. Bolt M8x25	- 1 piece	28. Nut M12	- 2 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation requires removing and cutting rear bumper.
2. Remove the rear bumper.
3. On the left side around the stringer remove the bracket (it will be not re-used) and back mudflap of the car.
4. Cut on the left side the entrance to the stringer according to the fig.1, then slide the flat bar (5).
5. Make a cutting in the left mudflap according to the fig. 2 and install to the car.
6. Remove the silencer from the rubber sling.
7. Empty the trunk floor and right side panel.
8. Enlarge the holes A to Ø19 mm (fig. 3).
9. To the hole A slide the distance sleeve Ø20/Ø12,5x62 (11) with bolt M12x110 (18), round washers Ø13,0 (25) and right angle bar (7).
10. Through the holes B in the right angle bar (7) lay out and cut the holes Ø6,5 mm in the back belt and screw with back belt using bolts M6x20 (13) with round washers Ø6,4 (23), spring washers Ø6,2 (19) and nuts M6 (26).
11. To the hole of the trunk side slide the distance sleeve Ø25/Ø15x57 (12) with the bolt M12x110 (18), round washers Ø13,0 (25) and washer (6).
12. Apply the towbar mainframe (1) to the stringer and screw loosely on the right side using bolts M12x110 (18) and nuts M12 (28) with washers Ø30/Ø12,5x3 (10), spring washers Ø12,2 (22). Screw on the left side using bolts M12x60 (17) with washers Ø30/Ø12,5x3 (10) and spring washers Ø12,2 (22).
13. To the towbar mainframe (1) screw loosely the left angle bar (8) using bolts M10x30 (15) with round washers Ø10,5 (24), spring washer Ø10,2 (21) and nuts M10 (27). Then screw the left angle bar (8) with the back belt using bolt M8x25 (14) with washer Ø24/Ø8,5x2,5 (9) and spring washer Ø8,2 (20).
14. Tighten all screws.
15. Install the silencer.
16. Install all elements removed from the trunk.
17. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x25 (16) with round washers Ø13,0 (25) and spring washers Ø12,2 (22).
18. make a cut in the bumper (fig. 4) and install the bumper to the car.
19. Put ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

Obeying this instruction assures correct montage and the H-070 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **H-070** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

30.10.2015.

Cat. No. H-070

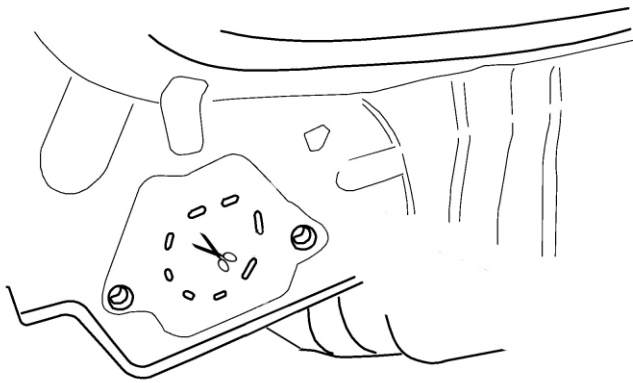
Cat. No. H-070

H-070

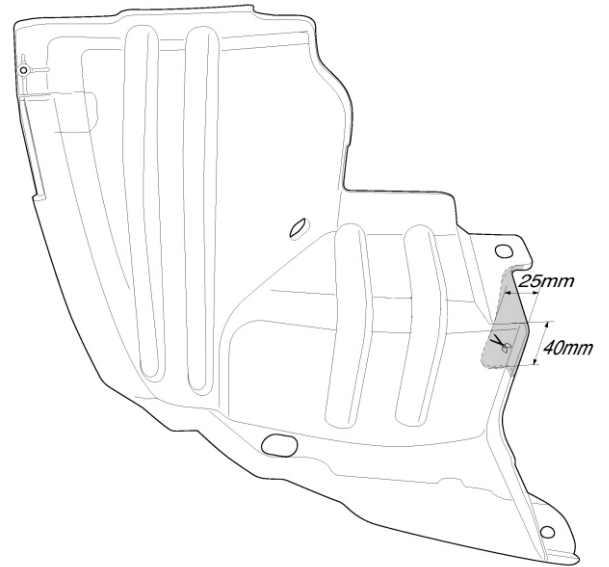
Honda Jazz III (GE/GG), (5D)

(2008 - 2014)

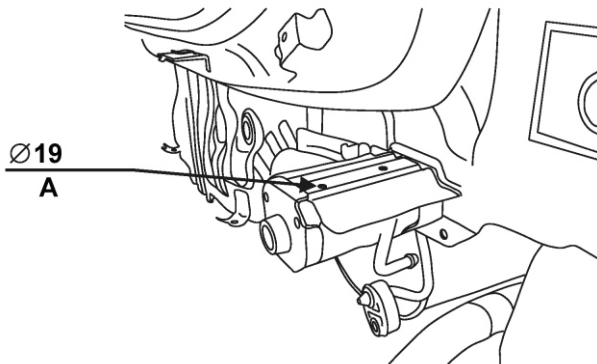
Rys.1/ Fig.1



Rys.2/ Fig.2

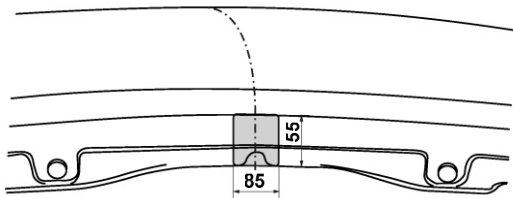


Rys.3/ Fig.3

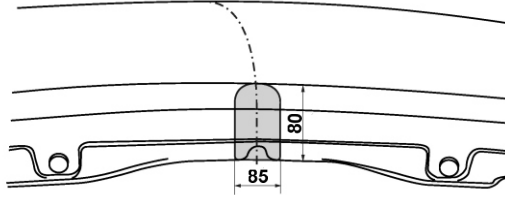


Rys.4/ Fig.4

2009-2012



2012-



Schemat montażu:
Montage diagram:

