



INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
Hyundai ix35 (2010 - r.)

Nr kat. H-248

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **H-248** do samochodu **Hyundai ix35** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20 / E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **H-248** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **H-248** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: H-248 A-50X e20 00-1379	Zaczep kulowy do samochodu Hyundai ix35 Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego
(E20) 55 R-01 2685 D = 10,6 kN S = 80 kg R = 2000 kg	Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.
g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **H-248** do samochodu **Hyundai ix35** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 9. Śruba M10x1,25x40 (PN/M-82105) | - 8 szt. |
| 2. Kula wypinana (ACS-3008) | - 1 szt. | 10. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 2 szt. |
| 3. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 11. Śruba M12x30 (PN/M-82105) | - 3 szt. |
| 4. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 12. Podkładka sprężysta 10,2 | - 8 szt. |
| 5. Wspornik prawy | - 1 szt. | 13. Podkładka sprężysta 12,2 | - 5 szt. |
| 6. Wspornik lewy | - 1 szt. | 14. Podkładka zwykła 13,0 | - 5 szt. |
| 7. Uchwyt | - 1 szt. | 15. Nakrętka M12 | - 1 szt. |
| 8. Podkładka specjalna 30/ 10,5x3 | - 8 szt. | | |

30.10.2015.

Nr kat. H-248



TOW BAR H-248
FOR Hyundai ix35 (2010 - r.)
FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.H-248

DESTINATION

Tow bar **H-248** for a **Hyundai ix35** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20 / E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **H-248** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **H-248** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: H-248 A-50X e20 00-1379	The tow bar for Hyundai ix35 Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number
(E20) 55 R-01 2685 D = 10,6 kN S = 80 kg R = 2000 kg	Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **H-248** for **Hyundai ix35** is made up of the following elements:

- | | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 9. Bolt M10x1,25x40 | - 8 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-3008) | - 1 piece | 10. Bolt M12x25 | - 2 pieces |
| 3. Tow ball socket (ACS) | - 1 piece | 11. Bolt M12x30 | - 3 pieces |
| 4. Electrical plate | - 1 piece | 12. Spring washer Ø10,2 | - 8 pieces |
| 5. Right support | - 1 piece | 13. Spring washer Ø12,2 | - 5 pieces |
| 6. Left support | - 1 piece | 14. Flat washer Ø13,0 | - 5 pieces |
| 7. Holder | - 1 piece | 15. Nut M12 | - 1 piece |
| 8. Special washer Ø30/Ø10,5x3 | - 8 pieces | | |

30.10.2015.

Cat. No. H-248

W celu zamontowania zaczepu kulowego **H-248** należy przestrzegać poniższego opisu:

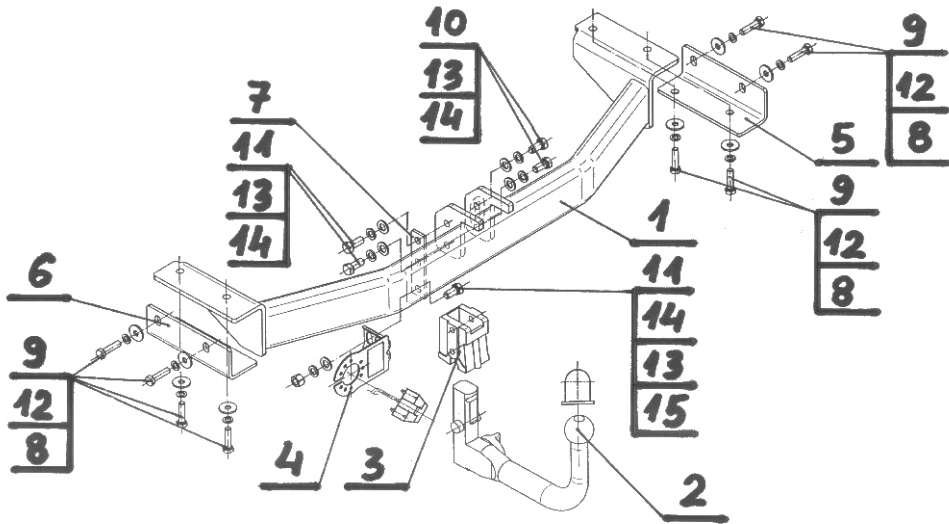
- Montaż zaczepu nie wymaga demontażu ani podcinania zderzaka tylnego samochodu.
- Odkręcić środkowy uchwyt mocowania zderzaka (nie będzie ponownie wykorzystany).
- Dla ułatwienia montażu opuścić tłumik z ostatniego uchwytu.
- Przyłożyć korpus (1) do spodu podłużnic a następnie wsporniki (5 i 6) i skrócić luźno w fabrycznych punktach śrubami M10x1,25x40 (9) wraz z podkładkami 30/ 10,5x3 (8), podkładkami sprężystymi 10,2 (12). Skręcić luźno wsporniki (5 i 6) od zewnętrznych stron podłużnic za pomocą śrub M10x1,25x40 (9) wraz z podkładkami 30/ 10,5x3 (8) i podkładkami sprężystymi 10,2 (12).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Podwiesić tłumik.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt (7) za pomocą śrub: M12x30 (11) i śrub M12x25 (10) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (14), podkładkami sprężystymi 12,2 (13) (zgodnie ze schematem).
- Do uchwytu (7) dokręcić uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubą M12x30 (11) wraz z podkładką zwykłą 13,0 (14), podkładką sprężystą 12,2 (13) i nakrętką M12 (15).
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego H-248 w samochodzie Hyundai ix35.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **H-248** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **H-248** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązek elektrycznej.

Nr kat. H-248

Follow the general directions in order to fit **H-248** towbar properly:

- Rear bumper cutting and removing is not required.
- Unscrew the center holder mounting of rear bumper (will not be reused).
- To facilitate installation let the silencer down from the last hold.
- Attach corps (1) from the bottom of stringers then supports (5 and 6) screw on loosely at the factory points using bolts M10x1,25x40 (9) with washers Ø30/Ø10,5x3 (8), spring washers Ø10,2 (12). Screw on loosely supports (5 and 6) from external parts of stringers using bolts M10x1,25x40 (9) with washers Ø30/Ø10,5x3 (8), spring washers Ø10,2 (12).
- Tighten all bolts.
- Hang on the silencer.
- Attach the socket (3) and holder (7) to the corps (1) using bolts M12x30 (11) and M12x25 (10) with washers Ø13,0 (14), spring washers Ø12,2 (13) (according to the scheme).
- Tighten socket's holder (4) to the holder (7) using bolt M12x30 (11) with washers Ø13,0 (14), spring washers Ø12,2 (13) and nut M12 (15).
- Attach the tow ball (2) to the socket (3) according to the scheme.

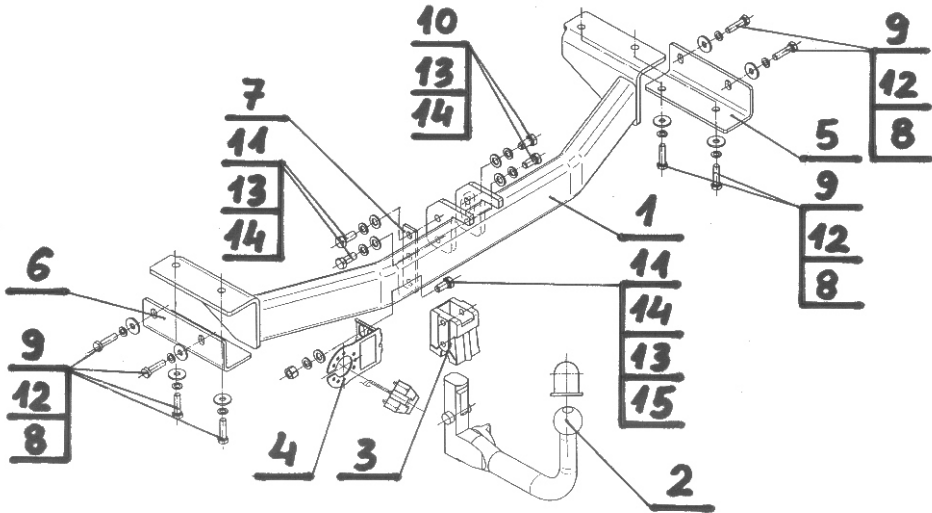
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Hyundai ix35.

After assembling of the tow bar **H-248** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. H-248

Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung:

Hyundai ix35

(2010 -)

Katalognummer H-248

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **H-248** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-248** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-248** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: H-248 A50-X e20 00-1379 E20 55 R-01 2685 D = 10,6 kN S = 80 kg R = 2000 kg	Die Anhängerkupplung für den Hyundai ix35 Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-248** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell

2. Herausnehmbare Kugel (ACS-3008)

3. Kugel Steckdose (ACS)

4. Steckdosenhalterung

5. Rechte Stütze

6. Linke Stütze

7. Griff

8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3
- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 8 Stück
9. Schraube M10x1,25x40

10. Schraube M12x25

11. Schraube M12x30

12. FederringØ10,2

13. FederringØ12,2

14. Unterlegscheibe Ø13,0

15. Mutter M12
- 8 Stück

- 2 Stück

- 3 Stück

- 8 Stück

- 5 Stück

- 5 Stück

- 1 Stück

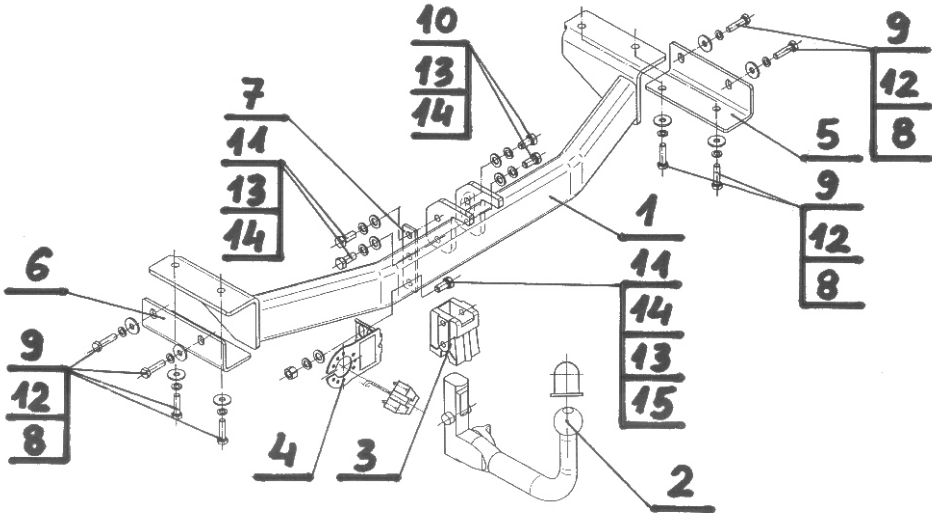
Bei der Montage der Anhängerkupplung **H-248** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Mittelgriff der hinteren Stoßstange demontieren, (wird nicht mehr benötigt).
3. Um die Montage zu vereinfachen, den Auspufftopf abnehmen.
4. Das Gestell (1), dann die Stützen (5 und 6) unten der Längsträger anlegen, in den vorhandenen Stellen, mit den Schrauben M10x1,25x40 (9)mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (12) locker verschrauben. Die Stützen (5 und 6) von Außenseiten der Längsträger mit den Schrauben M10x1,25x40 (9), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) und den Federringen Ø10,2 (12) locker verschrauben.
5. Alle Schrauben festziehen.
6. Den Auspufftopf aufhängen.
7. An das Gestell (1), Kugel Steckdose (3) und Griff (7) mit den Schrauben M12x30 (11), M12x25 (10) , den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (13) nach Schema anschrauben.
8. An den Griff (7) die Steckdosenhalterung (4) mit der Schraube M12x30 (11), der Unterlegscheibe Ø13,0 (14), dem Federring Ø12,2 (13) und der Mutter M12 (15) anschrauben.
9. Kugel (2) in die Steckdose (3) nach Schema einstecken.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung H-248.

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **H-248** nicht weiter benutzt werden.
Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Nach der Montage der Kugelanhängerkupplung H-248 ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeugs zu erwerben.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.