



INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Mercedes E- Klasa (Kombi, S211) (2003 - 09/2009)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-119** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-119** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-119** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: M-119 A50-X (E20) 55R-01 3297 D = 11,3 kN S = 90 kg R = 2100 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-119** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 8 szt.
2. Kula	- 1 szt.	12. Śruba M10x30 (PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	13. Śruba M10x50 (PN/M-82105)	- 4 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	14. Śruba M12x65 (PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Uchwyt prawy	- 1 szt.	15. Śruba M12x90 (PN/M-82101)	- 4 szt.
6. Uchwyt lewy	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 8 szt.
7. Płaskownik	- 2 szt.	17. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
8. Płaskownik	- 2 szt.	18. Podkładka okrągła Ø13,0	- 6 szt.
9. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	19. Nakrętka M10	- 4 szt.
10. Tulejka dystansowa Ø26,9/Ø21,7x37	- 4 szt.	20. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku nie wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu natomiast wymaga jego demontażu.

30.10.2015.

Nr kat. M-119

2. Opróżnić podłogę bagażnika.
3. Zdemontować zderzak wraz ze wzmocnieniem.
4. Odkręcić ze wzmocnienia wsporniki (nie będą ponownie wykorzystane).
5. Opuścić tłumiki końcowe z uchwyty.
6. Od strony bagażnika przyłożyć płaskowniki (8) wraz ze śrubami M12x90 (15), wspornik prawy i lewy (3, 4) do wnętrza podłużnic i skrócić śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami (7) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16). Następnie przyłożyć tulejki dystansowe (10) oraz korpus (1) do pasa tylnego i skrócić śrubami M12x90 (15) wraz z podkładkami Ø13,0 (18), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (20).
7. Uszczelnić miejsca według rys. 1.
8. Przyłożyć uchwyty (5, 6) do korpusu (1) i skrócić śrubami M10x50 (13) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (11), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (19).
9. Zamontować belkę wzmocnienia zderzaka do uchwyty (5, 6) za pomocą fabrycznych śrub.
10. Zawiesić tłumiki.
11. Zamontować zderzak oraz elementy, które zostały zdemontowane z bagażnika.
12. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (9) śrubami M12x65 (14) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (18), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (20).

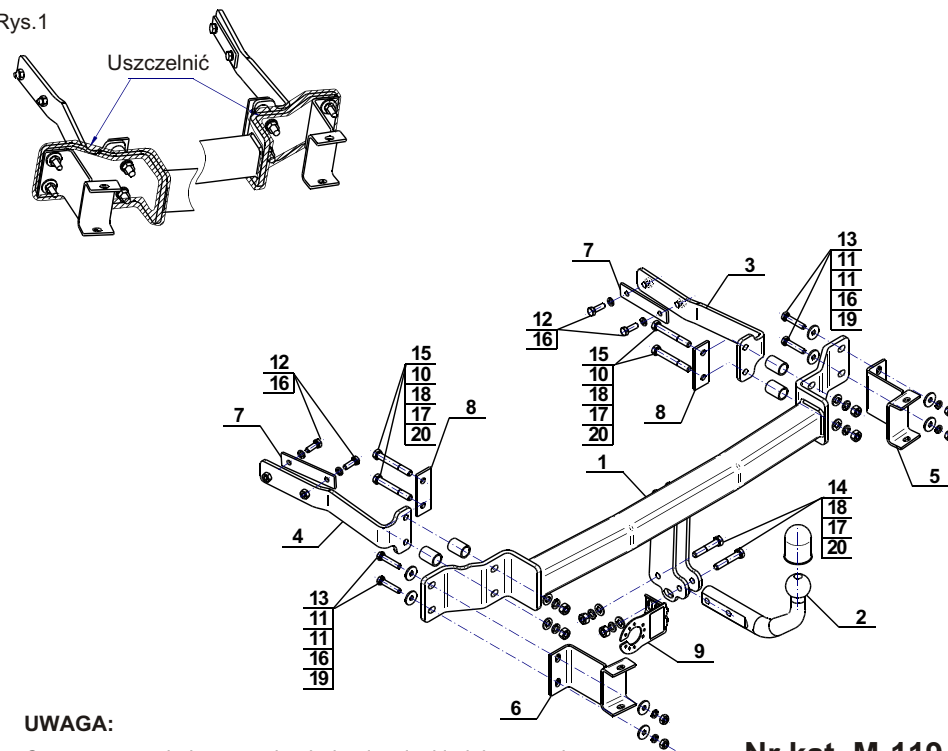
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-119.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-119** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-119** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:

Rys.1



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-119

Cat. No.M-119

DESTINATION

Tow bar **M-119** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-119** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-119** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-119	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3297	Tow bar certification of approval number
D = 11,3 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 90 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 2100 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **M-119** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	11. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 8 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	12. Screw M10x30	- 4 pieces
3. Right support	- 1 piece	13. Screw M10x50	- 4 pieces
4. Left support	- 1 piece	14. Screw M12x65	- 2 pieces
5. Right holder	- 1 piece	15. Screw M12x90	- 4 pieces
6. Left holder	- 1 piece	16. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
7. Flat bar	- 2 pieces	17. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
8. Flat bar	- 2 pieces	18. Flat washer Ø13,0	- 6 pieces
9. Electrical socket plate	- 1 piece	19. Nut M10	- 4 pieces
10. Distance sleeve Ø26,9/Ø21,7x37	- 4 pieces	20. Nut M12	- 6 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting is not required but it removing is required.

2. Empty the trunk floor.
3. Remove the bumper with reinforcement.
4. Unscrew the supports from the reinforcement (will not be reused).
5. Leave the last silencers from the holders.
6. From the trunk side attach the flat bars (8) with bolts M12x90 (15), slide the supports (3, 4) to the inside of stringers and screw on using bolts M10x30 (12) with flat bars (7) and spring washers Ø10,2 (16). Then attach the distance sleeves (10) and towbar mainframe (1) to the rear belt and screw on using bolts M12x90 (15) with round washers Ø13,0 (18) and spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (20).
7. Seal the places according fig. 1.
8. Attach the holders (5, 6) to the towbar mainframe (1) and screw on using bolts M10x50 (13) with washers Ø30/Ø10,5x3 (11), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (19).
9. Install the bumper reinforcement's beam to the holders (5, 6) using factory bolts.
10. Hang on the silencers.
11. Install the bumper and elements removed from the trunk.
12. Attach the tow ball (2) and electrical plate (9) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (14) with round washers Ø13,0 (18), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (20).

Obeying this instruction assures correct montage and the M-119 tow bar operating.

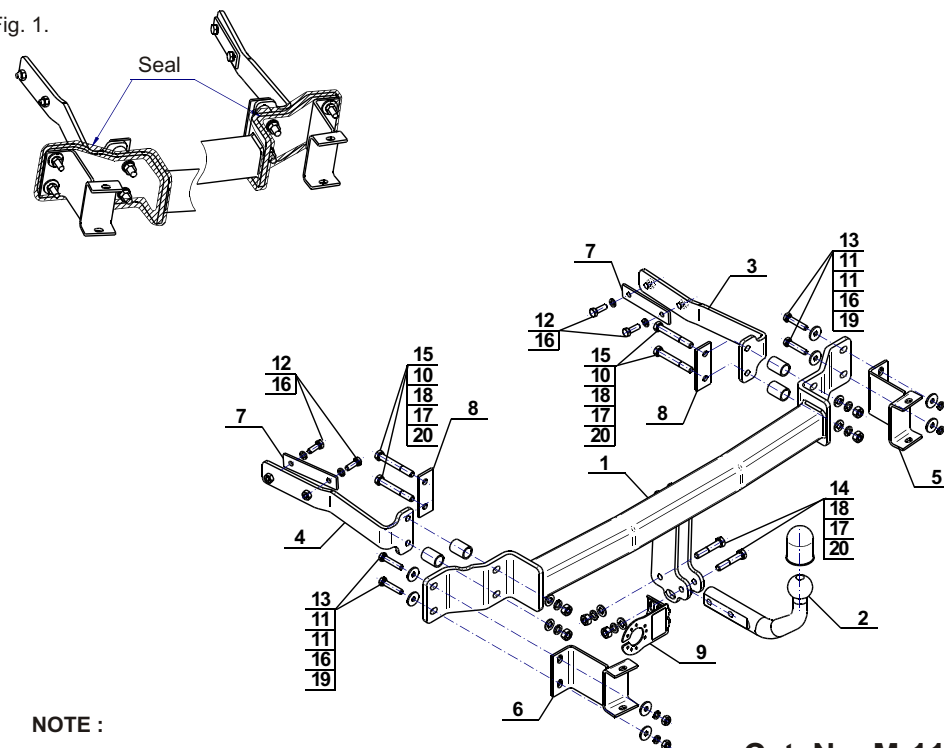
After assembling of the tow bar **M-119** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:

Fig. 1.



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).