



INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Mercedes GLK (X204)

(2008 -)

Nr kat. M-137

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-137** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-137** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-137** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: **M-137**
A50-X
(E20) 55R-01 3230
D = 11,2 kN
S = 90 kg
R = 2100 kg

Numer katalogowy zaczepeku kulowego
Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-137** składa się z następujących elementów:

- | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|-----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 10. Śruba M12x30 | (PN/M-82105) | - 1 szt. |
| 2. Kula (ACS-3011) | - 1 szt. | 11. Śruba M12x35 | (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 3. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 12. Śruba M12x40 | (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 4. Wspornik prawy | - 1 szt. | 13. Podkładka sprężysta Ø10,2 | | - 8 szt. |
| 5. Wspornik lewy | - 1 szt. | 14. Podkładka sprężysta Ø12,2 | | - 12 szt. |
| 6. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 15. Podkładka okrągła Ø10,5 | | - 16 szt. |
| 7. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3 | - 4 szt. | 16. Podkładka okrągła Ø13,0 | | - 8 szt. |
| 8. Śruba M10x40 | (PN/M-82105) - 8 szt. | 17. Nakrętka M10 | | - 8 szt. |
| 9. Śruba M12x25 | (PN/M-82105) - 3 szt. | 18. Nakrętka M12 | | - 2 szt. |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
- Opróżnić podłogę bagażnika i zdemontować boczne panele.

30.10.2015.

Nr kat. M-137

- Usunąć zaślepki z otworów montażowych na podłużnicach.
- Zdemontować zderzak wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane), odkręcić uchwyty tłumików końcowych.
- Wykonać nacięcia w zaślepkach pasa tylnego na szerokość wsporników (4, 5).
- Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego, następnie przyłożyć uchwyty tłumików (do tylnej strony pasa) i skrócić luźno śrubami M10x40 (8) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (15), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (13) i nakrętkami M10 (17).
- Wsunąć do wnętrza podłużnic wsporniki (4, 5) i skrócić śrubami M12x40 (12) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (7) i podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14).
- Skręcić wsporniki (4, 5) z korpusem (1) śrubami M12x35 (11) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (16), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14) i nakrętkami M12 (18).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Uszczelnić w miejscach styku wsporników (4, 5) z zaślepkami pasa tylnego.
- Zawiesić tłumiki na uchwyty.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (6) śrubami M12x30 (10) - 1 szt. i M12x25 (9) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14), podkładkami okrągłymi Ø13,0 (16) (zgodnie ze schematem).
- Wykonać podcięcie w zderzaku według rys. 1.
- Zamontować zderzak oraz elementy w bagażniku.
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu (wspornika pociągowego) (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

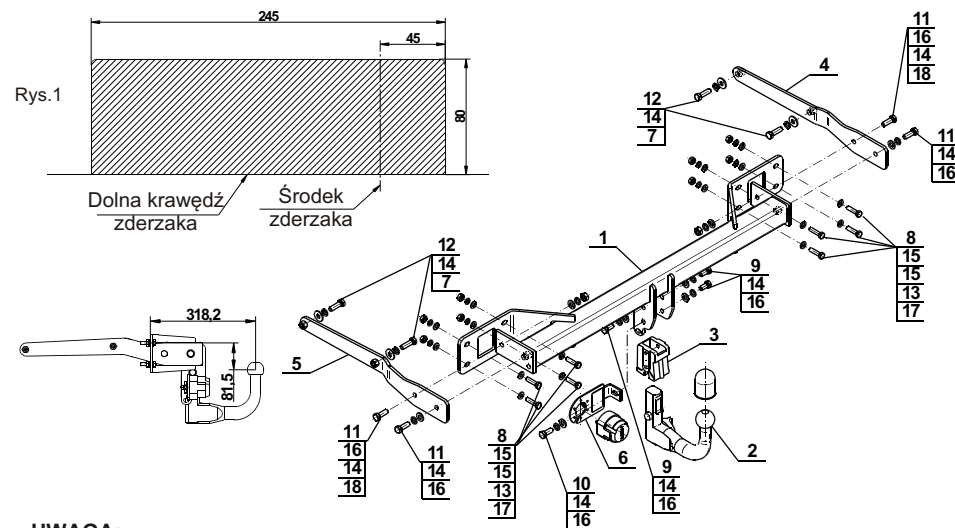
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-137.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-137** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-137** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-137

DESTINATION

Tow bar **M-137** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-137** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-137** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-137	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3230	Tow bar certification of approval number
D = 11,2 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 90 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 2100 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **M-137** is made up of the following elements:

- | | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------------|-------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 10. Screw M12x30 | - 1 piece |
| 2. Tow ball (ACS-3011) | - 1 piece | 11. Screw M12x35 | - 4 pieces |
| 3. Tow ball socket (ACS) | - 1 piece | 12. Screw M12x40 | - 4 pieces |
| 4. Right support | - 1 piece | 13. Spring washer Ø10,2 | - 8 pieces |
| 5. Left support | - 1 piece | 14. Spring washer Ø12,2 | - 12 pieces |
| 6. Electrical socket plate | - 1 piece | 15. Flat washer Ø10,5 | - 16 pieces |
| 7. Special washer Ø30/Ø12,5x3 | - 4 pieces | 16. Flat washer Ø13,0 | - 8 pieces |
| 8. Screw M10x40 | - 8 pieces | 17. Nut M10 | - 8 pieces |
| 9. Screw M12x25 | - 3 pieces | 18. Nut M12 | - 2 pieces |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Empty the bumper floor and remove the side panels.

30.10.2015.

Cat. No. M-137

3. Remove the plugs from the mounting holes on stringers.
4. Remove the bumper with it reinforcement (reinforcement will not be reused), unscrew the last holders of silencer.
5. Perform the undercut in the rear bumper plugs on the width of supports (4, 5).
6. Attach the owbar mainframe (1) to the rear bumper, then attach the silencer's holders (to the back side of the belt) and screw on loosely using bolts M10x40 (8) with round washers Ø10,5 (15), spring washers Ø10,2 (13) and nuts M10 (17).
7. Slide the supports (4, 5) to the inside of stringers and screw on using bolts M12x40 (12) with washers Ø30/Ø12,5x3 (7) and spring washers Ø12,2 (14).
8. Screw on supports (4, 5) with towbar mainframe (1) using bolts M12x35 (11) with round washers Ø13,0 (16), spring washers Ø12,2 (14) and nuts M12 (18).
9. Tighten all bolts.
10. To seal at the places of joint supports (4, 5) with rear belt caps.
11. Hang the silencers on the holders.
12. Attach the tow ball socket (2) and electrical plate (6) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x30 (10)- 1 piece and M12x25 (9)- 3 pieces with round washers Ø13,0 (16), spring washers Ø12,2 (14) (according the scheme).
13. Perform undercut in rear bumper according the fig. 1.
14. Install the bumper and the elements in trunk.
15. Put the ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.

Caution:

To different types of (2) may be attached to the (towing bracket) (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) value.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

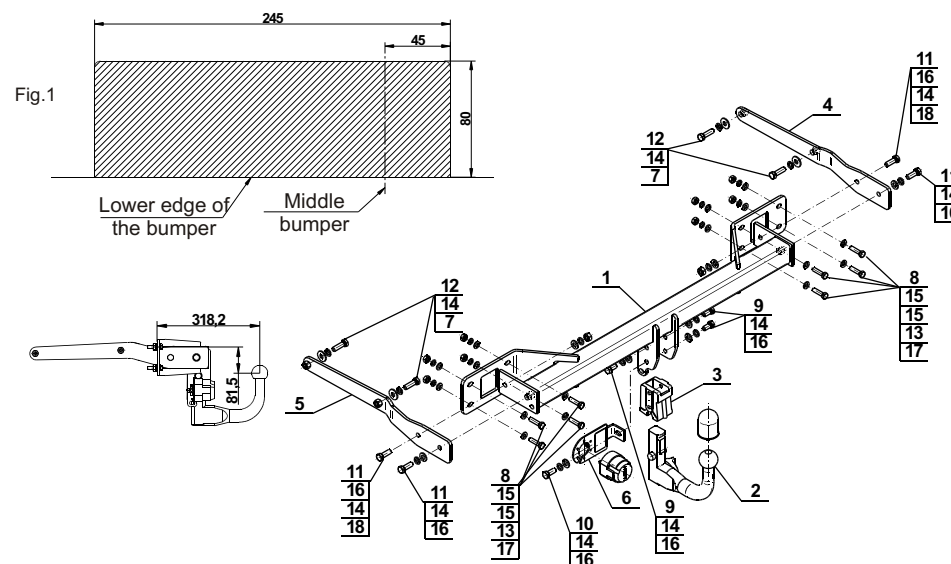
Obeying this instruction assures correct montage and the M-137 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **M-137** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-137