

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Nissan Note

(2006-)

Nr kat. N-065

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **N-065** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **N-065** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **N-065** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: **N-065**
A50-X
(E20) 55R-01 3611
D = 6,9 kN
S = 50 kg
R = 1200 kg

Numer katalogowy zaczepeku kulowego
Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

- | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 8. Śruba M10x45 | (PN/M-82105) - 4 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 9. Śruba M12x65 | (PN/M-82101) - 2 szt. |
| 3. Wspornik prawy | - 1 szt. | 10. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 8 szt. |
| 4. Wspornik lewy | - 1 szt. | 11. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 2 szt. |
| 5. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 12. Podkładka okrągła Ø13,0 | - 2 szt. |
| 6. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 8 szt. | 13. Nakrętka M12 | - 2 szt. |
| 7. Śruba M10x25 | (PN/M-82105) - 4 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego.
- Zdemontować zderzak tylny oraz zdemontować z pasa tylnego wsporniki zderzaka po prawej i lewej stronie (wsporniki nie będą ponownie wykorzystane).

30.10.2015.

Nr kat. N-065

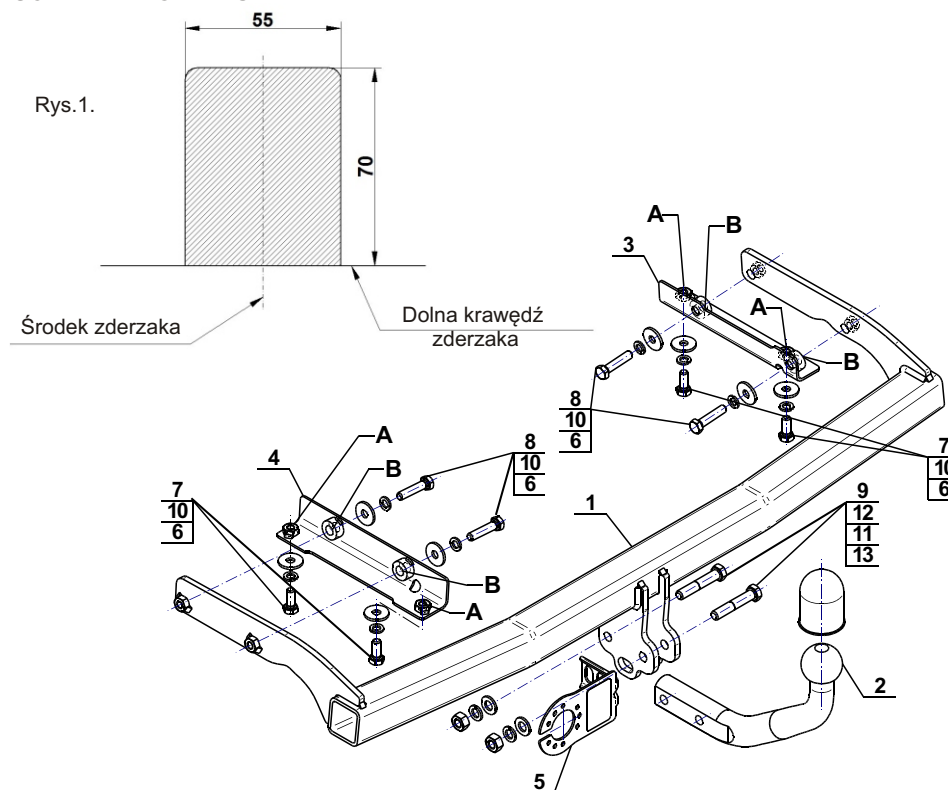
- Opuścić tłumik z wieszaka.
- Umieścić wsporniki (3, 4) w podłużnicach i skrócić luźno w punktach A śrubami M10x25 (7) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (10) i podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (6).
- Do podłużnic wsunąć korpus (1) i skrócić w punktach B śrubami M10x45 (8) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (10), podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (6). (Wykonać wycięcie w plastikowej osłonie zderzaka w miejscu styku z uchwyty kuli na szerokość ok. 55mm i w głąb ok. 15mm).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Zawiesić tłumik.
- Wykonać wycięcie w zderzaku od spodu według rys. 1.
- Zamontować zderzak
- Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami M12x65 (9) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (12), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11) i nakrętkami M12 (13).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego N-065.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **N-065** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **N-065** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. N-065

DESTINATION

Tow bar **N-065** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **N-065** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **N-065** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: N-065	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3611	Tow bar certification of approval number
D = 6,9 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 50 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1200 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **N-065** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	8. Screw M10x45	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	9. Screw M12x65	- 2 pieces
3. Right support	- 1 piece	10. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
4. Left support	- 1 piece	11. Spring washer Ø12,2	- 2 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	12. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
6. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 8 pieces	13. Nut M12	- 2 pieces
7. Screw M10x25	- 4 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing and cutting is required
2. Remove the rear bumper and remove the supports from on the right and left side of the rear belt (supportswill not be re-used).

3. Lower the silencer with hanger
4. Put the supports (3, 4) in the stringers and screw on in points A using bolts M10x25 (7) with spring washers Ø10,2 (10) and Ø30/Ø10,5x3 (6).
5. Into the stringers slide the towbar mainframe (1) and screw on in points B using bolts M10x45 (8) with spring washers Ø10,2 (10), washers Ø30/Ø10,5x3 (6) (Make cutout in the plastic bumper cover at the point of contact with the ball handles approximately 55mm in width and 15mm deep approx).
6. Tighten all screws.
7. Hang on the silencer
8. Make an undercut in the bumper according to the fig. 1.
9. Install the bumper
10. Attach the tow ball (2) and electrical plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (9) with round washers Ø13,0 (12), spring washers Ø12,2 (11) and nuts M12 (13).

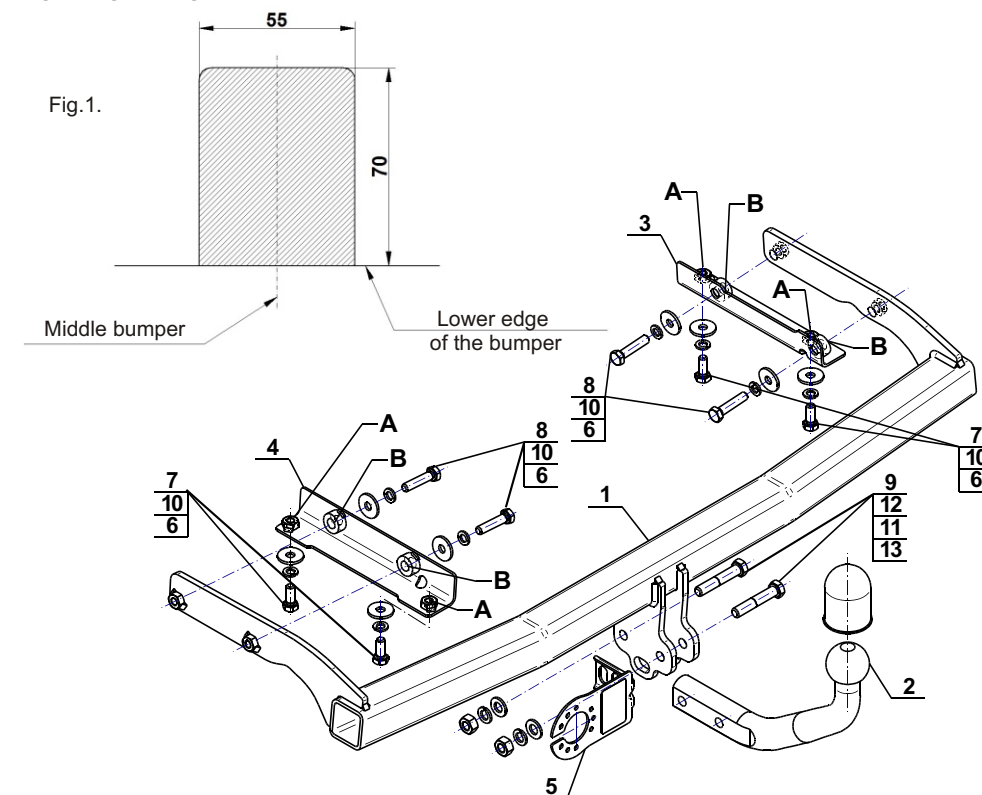
Obeying this instruction assures correct montage and the N-065 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **N-065** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).