

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Nissan Pathfinder (01/2005 -)

Nr kat. N-079

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **N-079** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **N-079** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **N-079** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: N-079	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A-50X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20 00-1732	Nr. świadectwa homologacji zaczepeku kulowego
D = 14,5 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 120 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 3000 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **N-079** składa się z następujących elementów:

1. Wspornik prawy	- 1 szt.	7. Śruba M12x30 (PN/M-82105)	- 3 szt.
2. Wspornik lewy	- 1 szt.	8. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 1 szt.
3. Łącznik	- 1 szt.	9. Śruba M12x90 (PN/M-82101)	- 6 szt.
4. Kula (ACS-6015)	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta Ø12,2	-10 szt.
5. Gniazdo (ACS)	- 1 szt.	11. Podkładka zwykła Ø13,0	-10 szt.
6. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **N-079** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu i zdjąć wypełnienie styropianowe.
3. Do spodu belki poprzecznej samochodu przyłożyć wsporniki prawy (1), lewy (2) a od góry belki przyłożyć łącznik (3) następnie skrócić w fabrycznych punktach śrubami M12x90 (9) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (11), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (10) i nakrętkami M12 (12).
4. Do wsporników (1), (2) dokręcić gniazdo kuli (5) i uchwyt gniazda elektrycznego (6) śrubami: M12x35 (8) -1 szt i M12x30 (7) -3 szt wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (11), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (10).
5. Wykonać podcięcie wypełnienia styropianowego w miejscu występowania łącznika (3).
6. Wykonać podcięcie w spodniej części zderzaka według rys. 1.
7. Zamontować zderzak wraz z wypełnieniem styropianowym.
8. Wpiąć kulę (4) do gniazda (5) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do zaczepeku kulowego może być zamontowana kula (4) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

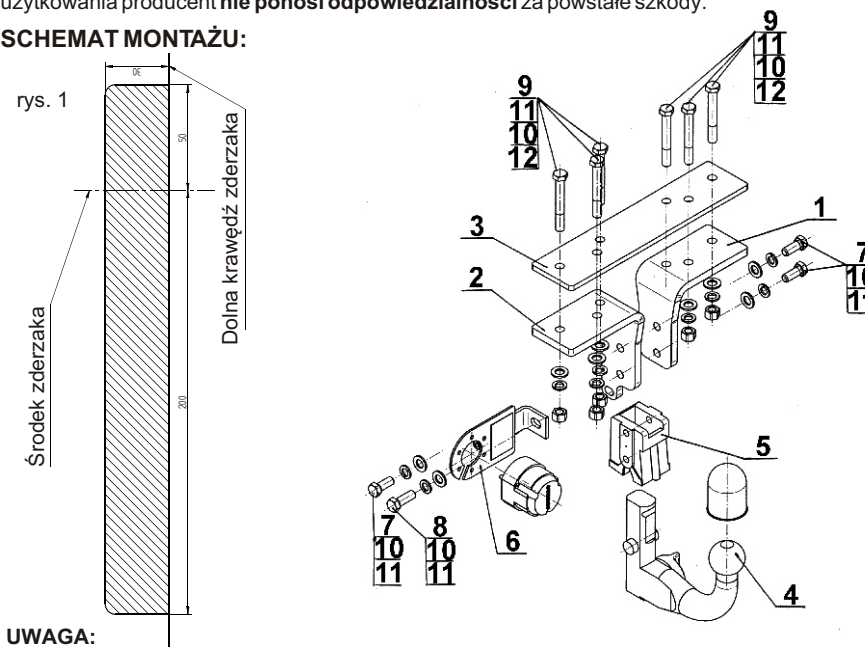
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości zaczepeku kulowego.
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego N-079.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **N-079** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **N-079** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

TOW BAR FOR Nissan Pathfinder (01/2005 -) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.N-079

DESTINATION

Tow bar **N-079** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **N-079** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_0). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **N-079** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: N-079	Tow bar catalogue number.
A-50X	Tow bar class (compressing device)
e20 00-1732	Tow bar certification of approval number
D = 14,5 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 120 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 3000 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as $9,81 \text{ m/s}^2$)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING:

The tow bar **N-079** is made up of the following elements:

1. Right support.	- 1 piece	7. Bolt M12x30	- 3 pieces
2. Left support	- 1 piece	8. Bolt M12x35	- 1 piece
3. Connector	- 1 piece	9. Bolt M12x90	- 6 pieces
4. Tow ball (ACS-6015)	- 1 piece	10. Spring washer Ø12,2	-10 pieces
5 Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	11. Flat washer Ø13,0	-10 pieces
6. Electrical socket plate	- 1 piece	12. Nut M12	- 6 pieces

Follow the general directions in order to fit **N-079** towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear bumper and the styrofoam fill.
3. Attach the right (1), left (2) support to the underside of the crossbeam and from the top of beam attach connector (3) then turn at factory points using bolts M12x90 (9) with flat washers Ø13,0 (11), spring washers Ø12,2 (10) and nuts M12 (12).
4. To the supports (1), (2) tighten tow ball socket (5) and electrical plate (6) using bolts: M12x35 (8)- 1 piece and M12x30 (7)- 3 pieces with flat washers Ø13,0 (11), spring washers Ø12,2 (10).
5. Make the undercut in the styrofoam fill at the connector site (3).
6. Make the undercut in the bottom part of the bumper according to the figure 1.
7. Install the bumper with it styrofoam fill.
8. Attach the tow ball (4) to the socket (5) in accordance with the attached instruction.

Caution:

1. Different types of (4) may be attached to the ball hook only if:
 1. The adapted tow has its own information label with homologation number
 2. D and S values are equal or higher than ball hook values.
 3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

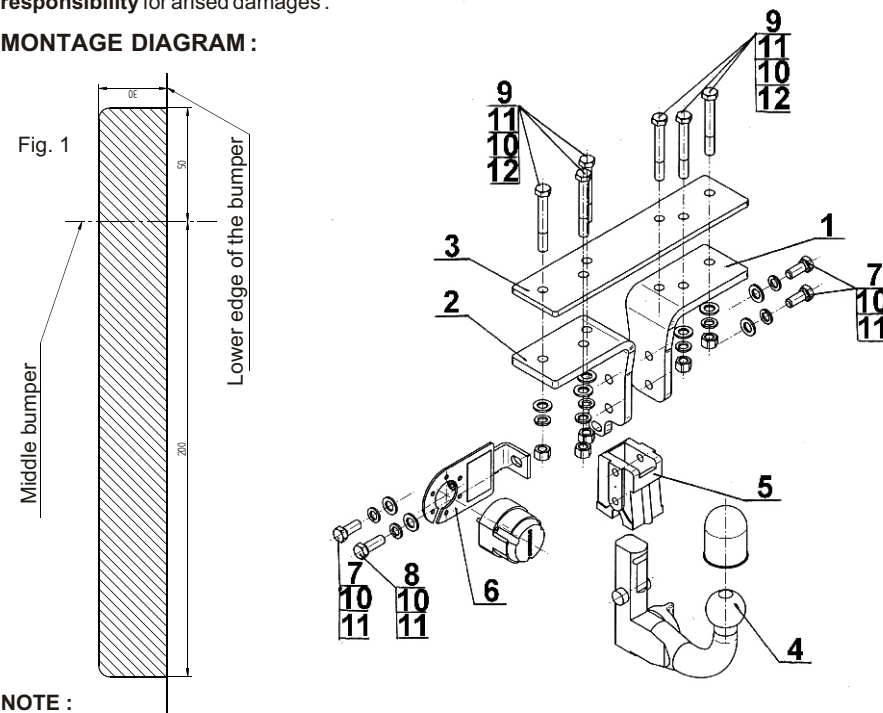
Obeying this instruction assures correct montage and the N-079 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **N-079** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).