

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU Nissan Qashqai (J10) (2007 - r.)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **N-095** do samochodu **Nissan Qashqai** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **N-095** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **N-095** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: N-095	Zaczepek kulowy do samochodu Nissan Qashqai
F	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e4 00 - 4070	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku
D = 9,0 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli
R = 1600 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **N-095** do samochodu **Nissan Qashqai** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 12. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 10szt. |
| 2. Kątownik - zespół | - 1 szt. | 13. Śruba M10x40 | - 10szt. |
| 3. Płaskownik - zespół | - 1 szt. | 14. Śruba M12x40 | - 4 szt. |
| 4. Łącznik | - 1 szt. | 15. Śruba M12x25 | - 3 szt. |
| 5. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 16. Śruba M12x30 | - 1 szt. |
| 6. Wspornik prawy | - 1 szt. | 17. Podkładka zwykła Ø10,5 | - 2 szt. |
| 7. Wspornik lewy | - 1 szt. | 18. Podkładka zwykła Ø13,0 | - 11szt. |
| 8. Uchwyt | - 1 szt. | 19. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 10szt. |
| 9. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 20. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 8 szt. |
| 10. Kula (ACS-2041) | - 1 szt. | 21. Nakrętka M10 | - 4 szt. |
| 11. Podkładka specjalna Ø25/Ø13,0x5 | - 4 szt. | 22. Nakrętka M12 | - 2 szt. |

30.10.2015.

Nr kat. N-095

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **N-095** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Usunąć pokrycie nadkoli i zdemontować zderzak.
3. Usunąć plastikowe wypełnienie zderzaka (będzie ponownie wykorzystane).
4. Zdemontować z pasa tylnego (z prawej i lewej strony) wsporniki ochronne (będą ponownie wykorzystane).
5. W przypadku modeli 1.6L HR16DE i 2.0L należy zdemontować osłonę od zewnętrznej strony lewej podłużnicy i wykonać wycięcie według załączonego rysunku.
6. Umieścić element (2) wewnątrz lewej podłużnicy wraz z dwoma podkładkami zwykłymi Ø13 (18).
7. Przyłożyć element (7) wraz z podkładkami specjalnymi (11) od spodu lewej podłużnicy i zamontować za pomocą śrub M10x40 (13) wraz z podkładkami specjalnymi (12), zwykłymi (17) sprężystymi (19), i nakrętkami M10 (21) oraz za pomocą śrub M10x40 (13) wraz z podkładkami specjalnymi (12) sprężystymi (19) i nakrętkami M10 (21).
8. Umieścić wewnątrz podłużnicy element (3) wraz z podkładką zwykłą Ø13 (18) oraz element (4).
9. Przyłożyć element (6) od wewnętrznej strony prawej podłużnicy i skrócić za pomocą śrub M10x40 (13) wraz z podkładkami specjalnymi (12), sprężystymi (19).
10. Przyłożyć do spodu prawej podłużnicy element (8) wraz z podkładkami specjalnymi (11) i skrócić za pomocą śrub M10x40 (13), wraz z podkładkami specjalnymi (12) i sprężystymi (19) oraz skrócić z elementem (6) za pomocą śrub M10x40 (13) wraz z podkładkami specjalnymi (12), sprężystymi (19) i nakrętkami M10 (21).
11. Pomiędzy elementy (6) i (7) wsunąć korpus (1) i skrócić za pomocą śrub M12x40 (14) wraz z podkładkami zwykłymi (18), sprężystymi (20) i nakrętkami (22).
12. Dokonać podcięcia zderzaka według załączonego szablonu (wycięcie ok. 50x80 mm).
13. Zamontować z powrotem elementy samochodu wymienione w punktach od 2 do 5).
14. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (9) za pomocą trzech śrub M12x25 (15) wraz z podkładkami zwykłymi (18) i podkładkami sprężystymi (20) oraz za pomocą śruby M12x30 (16) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (5), podkładką zwykłą (18) i podkładką sprężystą (20) (zgodnie ze schematem montażowym).
15. Wpiąć kulę (10) do gniazda (9) według załączonej instrukcji.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego N-095 w samochodzie Nissan Qashqai.

Uwaga:

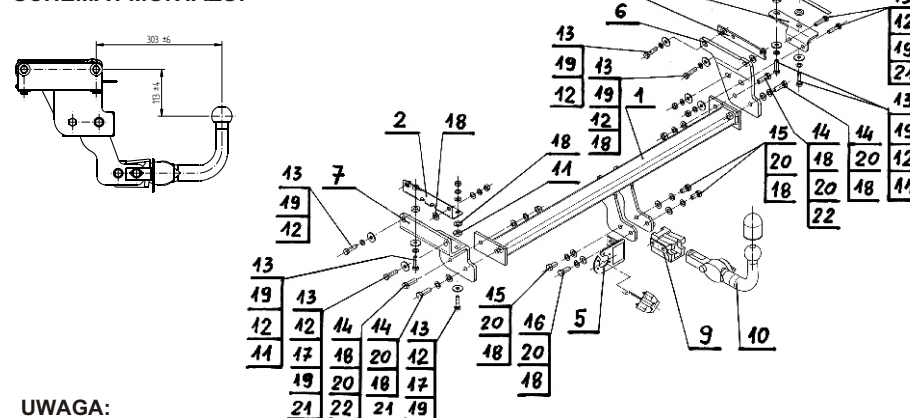
Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (10) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **N-095** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **N-095** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązek elektrycznej.

Nr kat. N-095

Cat. No. N-095

DESTINATION

Tow bar **N-095** for a **Nissan Qashqai** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **N-095** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **N-095** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: N-095	The tow bar for Nissan Qashqai
F	Tow bar class (compressing device)
e4	Tow bar certification of approval number
00 - 4070	Teoretical related force working on a ball hook
D = 9,0 kN	Max permissible vertical load of the hook ball
S = 75 kg	Max permissible load of towing trailer
R = 1600 kg	

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **N-095** for **Nissan Qashqai** is made up of elements as follows:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 10pieces
2. Angle bar - set	- 1 piece	13. Bolt M10x40	- 10pieces
3. Flat bar - set	- 1 piece	14. Bolt M12x40	- 4 pieces
4. Connecting link	- 1 piece	15. Bolt M12x25	- 3 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	16. Bolt M12x30	- 1 piece
6. Right support	- 1 piece	17. Flat washer Ø10,5	- 2 pieces
7. Left support	- 1 piece	18. Flat washer Ø13,0	- 11pieces
8. Holder	- 1 piece	19. Spring washer Ø10,2	- 10pieces
9. Tow ball holder (ACS)	- 1 piece	20. Spring washer Ø12,2	- 8 pieces
10. Tow ball (ACS-2041)	- 1 piece	21. Nut M10	- 4 pieces
11. Special washer Ø25/Ø13,0x5	- 4 pieces	22. Nut M12	- 2 pieces

Follow the general directions in order to fit **N-095** tow bar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove wheel housings covers, then remove rear bumper.
3. Remove bumper's plastic insertion (it will be refitted again).
4. Remove left and right covering supportments from the back panel of the car (they will be refitted again).
5. In models 1.6L HR16DE and 2.0L, left car chassis side member cover need to be removed, then make the cutting in accordance with attached drawing.
6. Attach (2) and two washers (18) into the left car chassis side member.
7. Attach (7) with special washers (11) from the bottom of car chassis side member, then tight using (13), (12), (17), (19), (21) and using (13), (12), (1), (21).
8. Attach into the car chassis side membe element (3) with flat washer (18), and element (4).
9. Attach element (6) from the internal side of right car chassis side member, then tight using (13), (19), (12).
10. Attach element (8), (11) from the bottom side of right car chassis side member, then tight using (13), (12), (19), then tight with element (6), using (13), (12), (19), (21).
11. Between elements (6) and (7) attach (1), then tight using (14), (18), (20), (22).
12. Make the bumper cutting, according to the attached drawing (cutting - approx. 50x50mm).
13. Refit earlier removed car elements noticed in points 2-5 of this instruction.
14. Attach (9) to the (1), using three bolts (15), flat washers (18), spring washers (20) and, using blot (16) with (5), (18), (20) (according to the montage template).
15. Attach tow ball (10) to the socket (9), in accordance with the attached instruction.

Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Nissan Qashqai.

Caution:

Different types of (10) may be attached to the (1) only if:

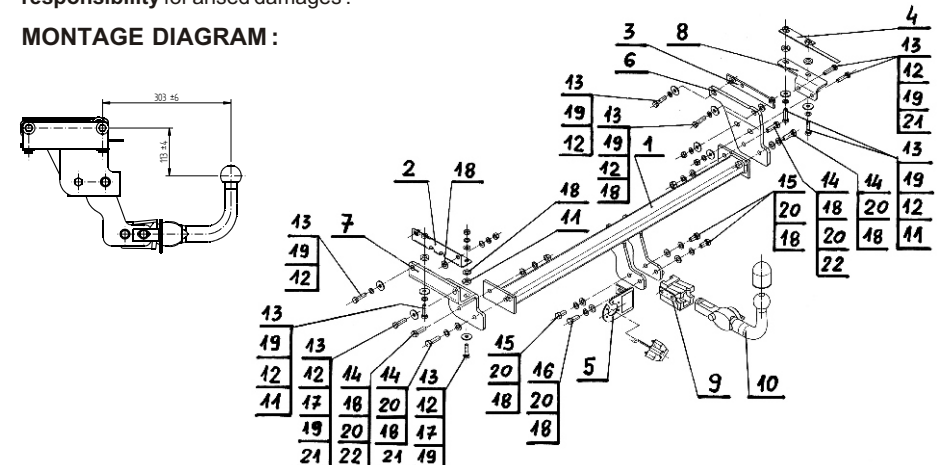
1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) value.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

After assembling of the tow bar **N-095** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

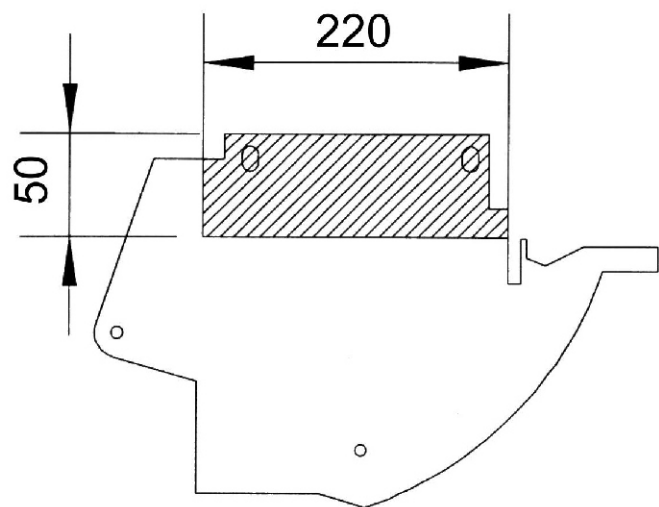
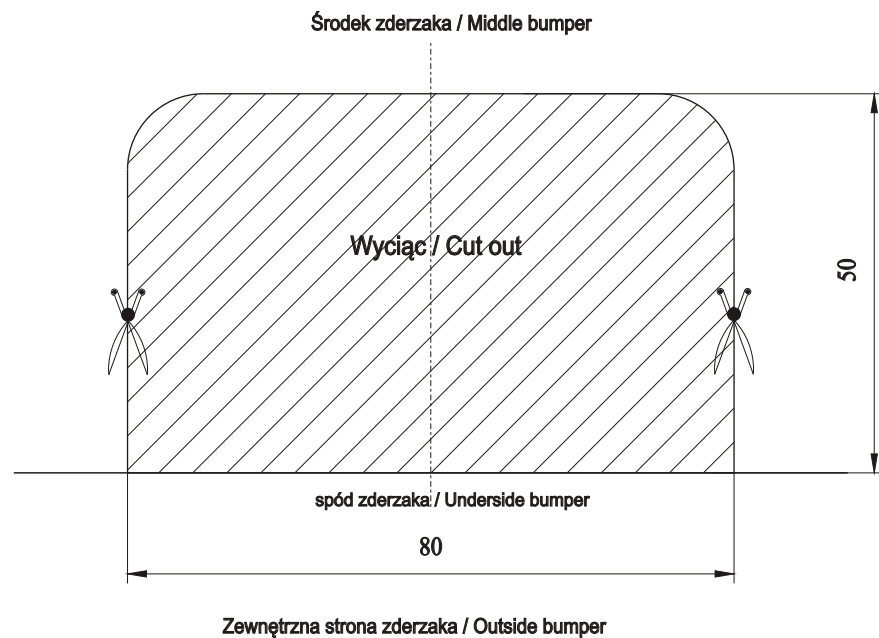
MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Szablon do wycinania zderzaka / Cutting pattern
NISSAN QASHQAI
N-095



Szablon do wycinania zderzaka / Cutting pattern
NISSAN QASHQAI
N-095

