

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Peugeot 407 Kombi / SW (06/2004 - r.)

Nr kat. P-042

PRZEZNACZENIE

Zzczep kulowy **P-042** do samochodu **Peugeot 407 Kombi / SW** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zzczep kulowy **P-042** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **P-042** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: P-042 A50-X 00-3341 D = 9,2 kN S = 75 kg R = 1600 kg	Zaczep kulowy do samochodu Peugeot 407 Kombi / SW Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub zaczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **P-042** do samochodu **Peugeot 407 Kombi / SW** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	10. Śruba M12x100	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 8,2	- 8 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
4. Wkładka dystansowa	- 2 szt.	13. Podkładka sprężysta 12,2	- 2 szt.
5. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	14. Podkładka zwykła 8,4	- 8 szt.
6. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	15. Podkładka zwykła 10,5	- 4 szt.
7. Podkładka specjalna 35 10,5x6	- 1 szt.	16. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
8. Śruba M8x35	- 8 szt.	17. Nakrętka M10	- 2 szt.
9. Śruba M10x35	- 4 szt.	18. Nakrętka M12	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego **P-042** należy przestrzegać poniższego opisu:

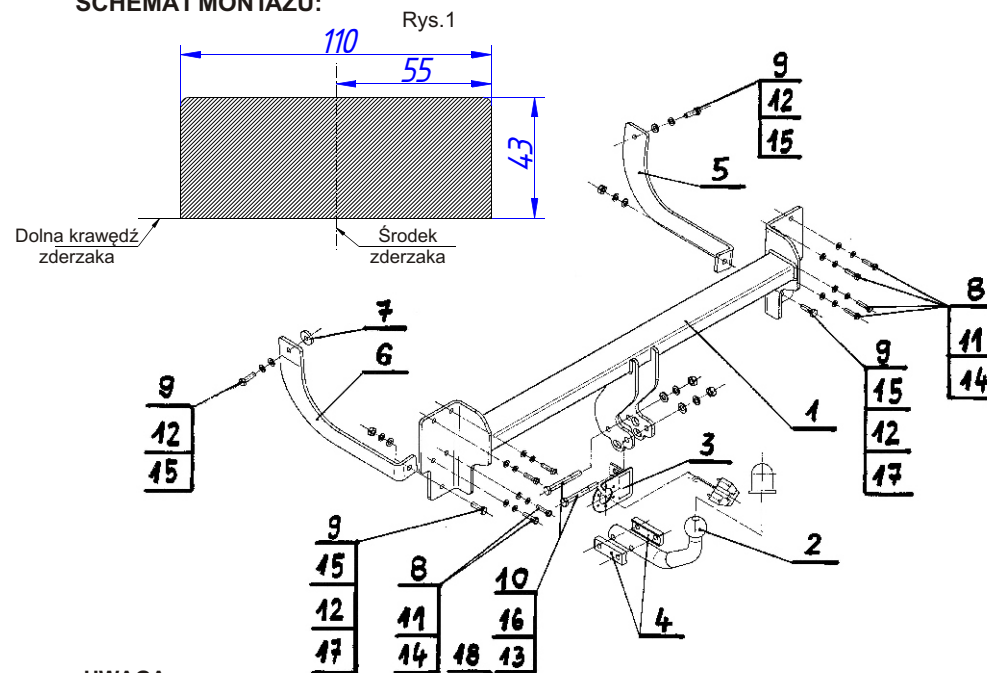
1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu. (**tylko dla modeli 09/2008 r.**)
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie ponownie montowane).
4. Odszukać i odślepić fabryczne dwa otwory mocujące na podłużnicach.
5. Przyłożyć korpus zaczepu (1) do pasa tylnego i skrócić wstępnie razem z pasem tylnym za pomocą śrub M8x35 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 8,2 (11) oraz zwykłymi 8,4 (14).
6. Przykręcić wstępnie wzmocnienie prawe (5) i lewe (6) do podłużnic za pomocą śrub M10x35 (9) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (12) oraz zwykłymi 10,5 (15) a z lewej strony dodatkowo z podkładką specjalną 35 10,5x6 (7), a do korpusu zaczepu (1) za pomocą śrub M10x35 (9) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (12), zwykłymi 10,5 (15) oraz nakrętkami M10 (17).
7. Dokręcić wszystkie śruby montażowe.
8. Obciążyć końcówki usztywnienia zderzaka z prawej i lewej strony.
9. Wykonać wycięcie w zderzaku według rys. 1. (**tylko dla modeli 09/2008 r.**)
10. Przykręcić zderzak tylny do samochodu.
11. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) i wkładkami dystansowymi (4) za pomocą śrub M12x100 (10) z podkładkami zwykłymi 13,0 (16) sprężystymi 12,2 (13) oraz nakrętkami M12 (18).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego P-042 w samochodzie Peugeot 407 Kombi / SW.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **P-042** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **P-042** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

TOW BAR P-042 **FOR PEUGEOT 407 KOMBI / SW** **(06/2004 - r.)** **FITTING AND OPERATION MANUAL.**

Nr kat. P-042

DESTINATION

Tow bar **P-042** for a **Peugeot 407 Kombi / SW** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **P-042** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_o). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **P-042** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: P-042	The tow bar for Peugeot 407 Kombi / SW
A50-X	Tow bar class (compressing device)
e4 00-3341	Tow bar certification of approval number
D = 9,2 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 75 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1600 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as $9,81 \text{ m/s}^2$)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **P-042** for **Peugeot 407 Kombi / SW** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	9. Bolt M12x100	- 2 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	10. Spring washer 8,2	- 8 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	11. Spring washer 10,2	- 4 pieces
4. Distance insert	- 2 pieces	12. Spring washer 12,2	- 2 pieces
5. Right strengthening	- 1 piece	13. Flat washer 8,4	- 8 pieces
6. Left strengthening	- 1 piece	14. Flat washer 10,5	- 4 pieces
7. Special washer 35/ 10,5x6	- 1 piece	15. Flat washer 13,0	- 2 pieces
8. Bolt M8x35	- 8 pieces	16. Nut M10	- 2 pieces
9. Bolt M10x35	- 4 pieces	17. Nut M12	- 2 pieces

In order to mount the ball hook **P-042** you have to obey the instruction below:

1. Rear bumper cutting is required. (only for models 09/2008)
2. Demount rear bumper.
3. Demount rear bumper strengthening (there will be no use for that again).
4. Find on chassis side member hole, and remove blindness from them.
5. Put (1) to back strip and screw it with back strip using (8), (11) and (14).
6. Screw (5) and (6) to chassis side member using (9) with (12) (15), and on the left side with special washer (7), or to (1) using (9) (12) (15) and (17).
7. Screw tight all screws.
8. Cut of the elements of bumper that stiff on both sides.
9. Make a cut in the rear bumper according to the fig. 1. (only for models 09/2008)
10. Mount the rear bumper.
11. To (1) screw (2) with (3) and (4) using (10) with (16) (13) and (18).

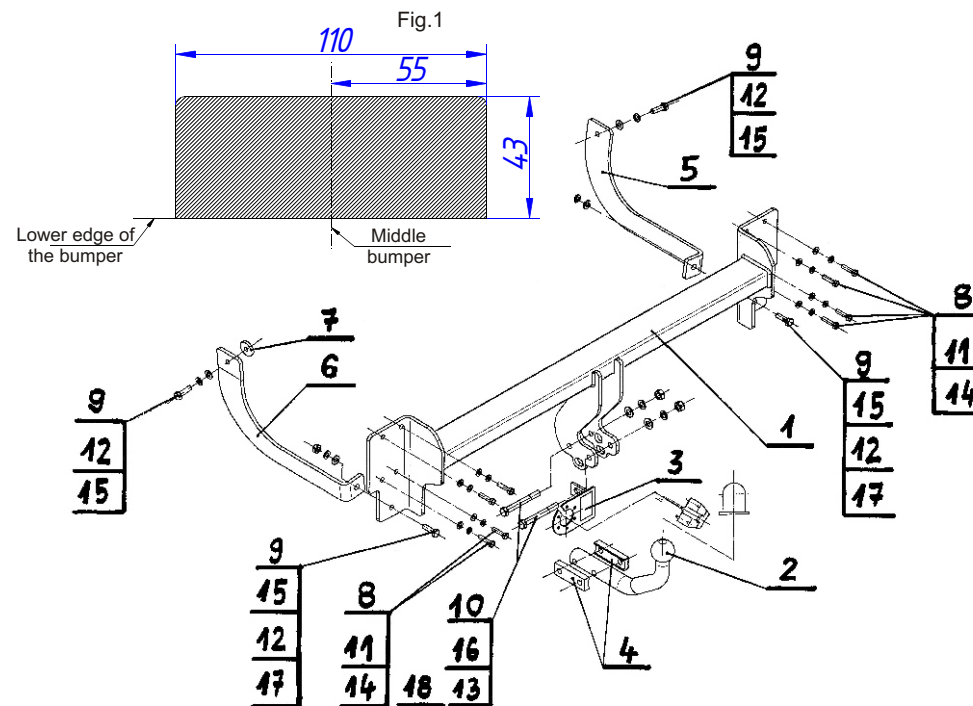
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Peugeot 407 Kombi / SW.

After assembling of the tow bar **P-042** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).