

TOW BAR FOR SKODA FABIA I (5D) (1999 03/2007) AND SKODA FABIA II (5D) (04/2007 -) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.S-275/1

DESTINATION

Tow bar **S-275/1** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **S-275/1** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **S-275/1** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: S-275/1	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3064	Tow bar certification of approval number
D = 7,2 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 50 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1200 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **S-275/1** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	7. Bolt M12x25	- 3 pieces
2. Tow ball (ACS-3026)	- 1 piece	8. Bolt M12x30	- 1 piece
3. Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	9. Spring washer 10,2	- 4 pieces
4. Electrical plate	- 1 piece	10. Spring washer 12,2	- 4 pieces
5. Special washer 40/ 10,5x3	- 4 pieces	11. Flat washer 13,0	- 4 pieces
6. Bolt M10x35	- 4 pieces		

Follow the general directions in order to fit **S-275/1** tow bar properly:

1. Rear bumper cutting is **required** (cutting in the bottom belt of rear bumper).
2. Dismantle the rear bumper from the car.
3. Remove the bumper reinforcement. Will not be assembled again.

30.10.2015.

Cat. No. S-275/1

4. Remove the plugs from the holes on the external walls of the chassis rail.
5. Attach corps (1) through the factory holes using bolts M10x35 (6) with special washers 40/ 10,5x3 (5) and spring washers 10,2 (9).
6. Put the rear bumper to the car, mark the place and the size to be cut. Cut the marked surfaces out.
7. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the corps (1) using bolts M12x25 (7) and M12x30 (8) with spring washers Ø12,2 (10) and flat washers Ø13,0 (11) according to the schema.
8. Attach the rear bumper.
9. Check if all fixing bolts and nuts are correctly tightened.
10. Attach the tow ball (2) to the socket (3) according to the schema.

Obeying this instruction assures correct montage and the S-275/1 tow bar operating.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

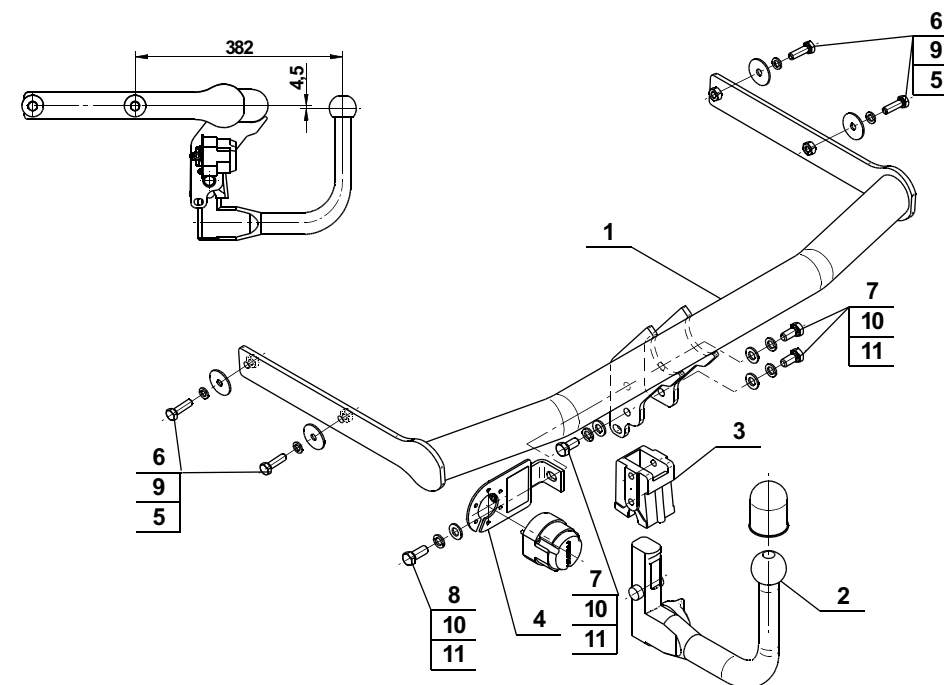
1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

After assembling of the tow bar **S-275/1** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. S-275/1

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Skoda Fabia I (5D) (1999 - 03/2007) Skoda Fabia II (5D) (04/2007 -) Nr kat. S-275/1

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-275/1** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-275/1** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-275/1** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: S-275/1 A50-X (E20) 55R-01 3064 D = 7,2 kN S = 50 kg R = 1200 kg	Numer katalogowy zaczepek kulowego Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepek kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-275/1** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	7. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 3 szt.
2. Kula (ACS-3026)	- 1 szt.	8. Śruba M12x30 (PN/M-82105)	- 1 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.
5. Podkładka specjalna 40/ 10,5x3	- 4 szt.	11. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.
6. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepek kulowego **S-275/1** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepek kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie (wycięcie w pasie dolnym zderzaka tylnego).

2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić wzmocnienie zderzaka tylnego. Nie będzie ponownie montowane.
4. Usunąć zaślepki z otworów znajdujących się na zewnętrznych ściankach podłużnic
5. Przykręcić korpus (1) poprzez w/w otwory śrubami M10x35 (6) z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x3 (5) i podkładkami sprężystymi 10,2 (9).
6. Przyłożyć tylny zderzak do samochodu, trasować (wyznaczyć) miejsce i wielkość podcięcia w pasie dolnym zderzaka i wykonać podcięcie.
7. Zamontować gniazdo kuli (3) do korpusu (1) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (4) za pomocą śruby M12x30 (8) i śrub M12x25 (7) z podkładkami sprężystymi 12,2 (10) i zwykłymi 13,0 (11) wg schematu.
8. Przykręcić zderzak tylny.
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.
10. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

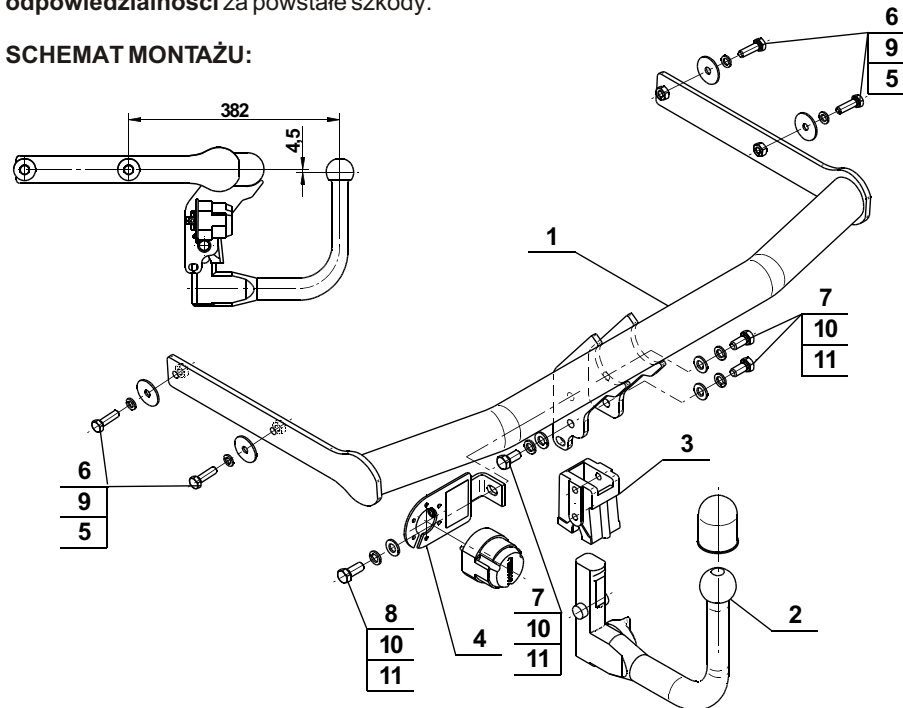
Do korpusu zaczepek (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego S-275/1.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego **D-304** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UW

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.