

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Volvo S60 (4D) (08/2010 -) Volvo V60 (Kombi) (11/2010 -)

Nr kat. V-292

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy V-292 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy V-292 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy V-292 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: V-292	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A-50X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20 00-1581	Nr. świadectwa homologacji zaczepeku kulowego
D = 10,2 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 80 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 1800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy V-292 składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Śruba M14x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 2 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Podkładka sprężysta Ø14,2	- 4 szt.
4. Podkładka	- 4 szt.	9. Podkładka zwykła Ø13,0	- 2 szt.
5. Śruba M12x70 (PN/M-82101)	- 2 szt.	10. Nakrętka M12	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego V-292 należy przestrzegać poniższego opisu:

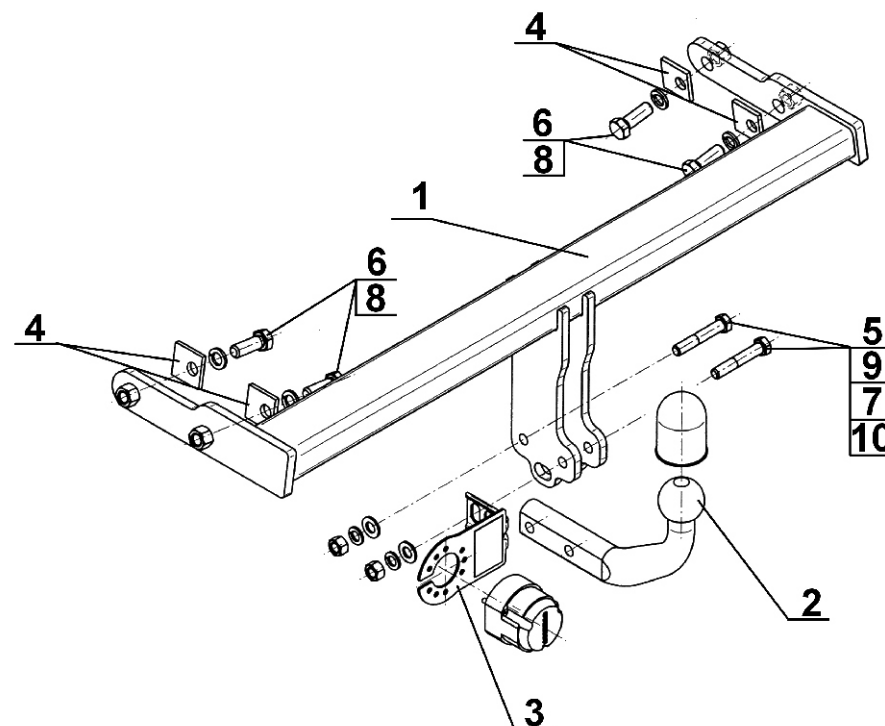
1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny wraz ze wzmocnieniem.
3. Zdemontować po prawej i lewej stronie ostatnie uchwyty mocowania tłumika oraz poluzować osłonę termiczną.
4. Udrożnić otwory montażowe na podłużnicach następnie wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic i skrócić w fabrycznych punktach śrubami M14x40 (6) wraz z podkładkami (4) i podkładkami sprężystymi Ø14,2 (8).
5. Wykonać podcięcie w zderzaku według rysunku 1.
6. Zamontować ponownie elementy wymienione w punktach 2 i 3.
7. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x70 (5) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (9), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (7) i nakrętkami M12 (10).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego V-292.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego V-292 należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego V-292 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

TOW BAR FOR **Volvo S60 (4D) (08/2010 -)** **Volvo V60 (Estate) (11/2010 -)** **FITTING AND OPERATION MANUAL**

Cat. No.V-292

DESTINATION

Tow bar **V-292** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **V-292** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **V-292** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: V-292	Tow bar catalogue number.
A-50X	Tow bar class (compressing device)
e20 00-1581	Tow bar certification of approval number
D = 10,2 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 80 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1800 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING:

The tow bar **V-292** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	6. Bolt M14x40	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	7. Spring washer Ø12,2	- 2 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	8. Spring washer Ø14,2	- 4 pieces
4. Washer	- 4 pieces	9. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
5. Bolt M12x70	- 2 pieces	10.Nut M12	- 2 pieces

Follow the general directions in order to fit **V-292** towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear bumper with it strengthening.
3. Remove on the right and left side last silencer's mounting brackets and loosen the thermal protection.
4. Clear mounting holes on the stringers then insert the corps (1) to the inside of stringers and screw on at factory points using bolts M14x40 (6) with washers (4) and spring washers Ø14,2 (8).
5. Perform undercut in the rear bumper in accordance with the attached drawing 1.
6. Install again elements listed in points 2 and 3.
7. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the corps (1) using bolts M12x70 (5) with flat washers Ø13,0 (9), spring washers Ø12,2 (7) and nuts M12 (10).

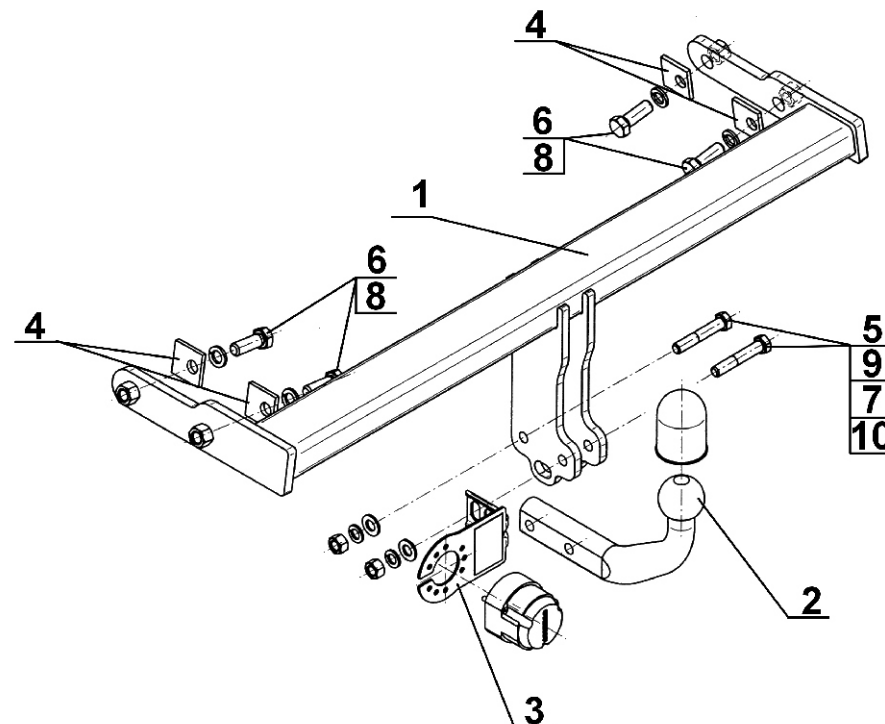
Obeying this instruction assures correct montage and the V-292 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **V-292** you have to get entry in cars **registration book** in a quality Control station.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).