



Cat. No. **C/029**

CITROEN BERLINGO II L1, III M

05/2008-

PEUGEOT PARTNER II/TEPEE L1,III L1

04/2008-

PEUGEOT RIFTER

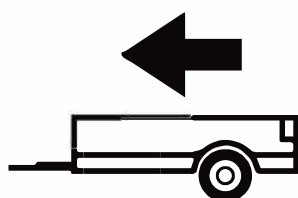
03/2018-

OPEL COMBO Life, Cargo L1

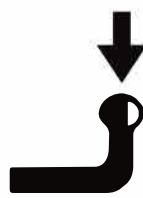
03/2018-

E20

E20*55R01/07*005636*00



1600kg



80kg

D = 8,69kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

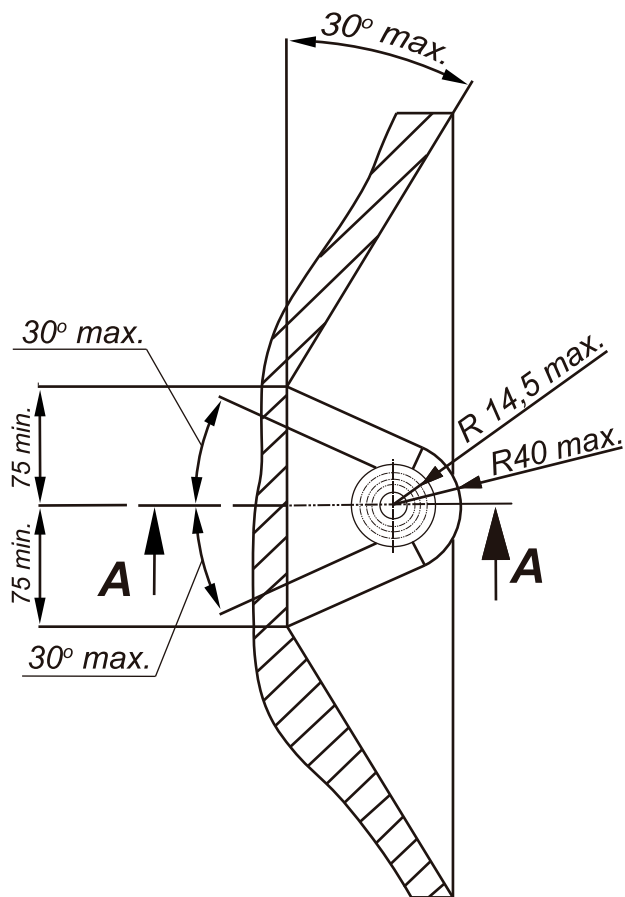


IMIOLA HAK-POL

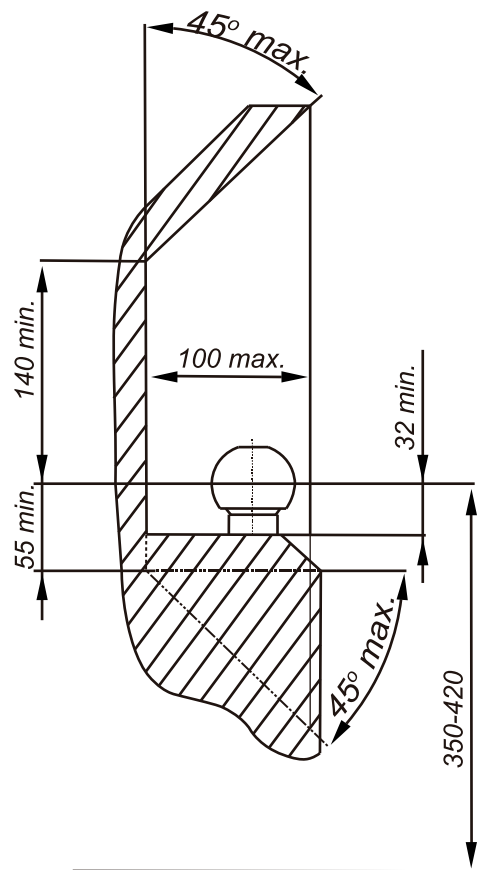
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



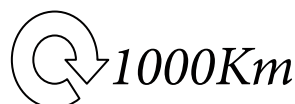
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

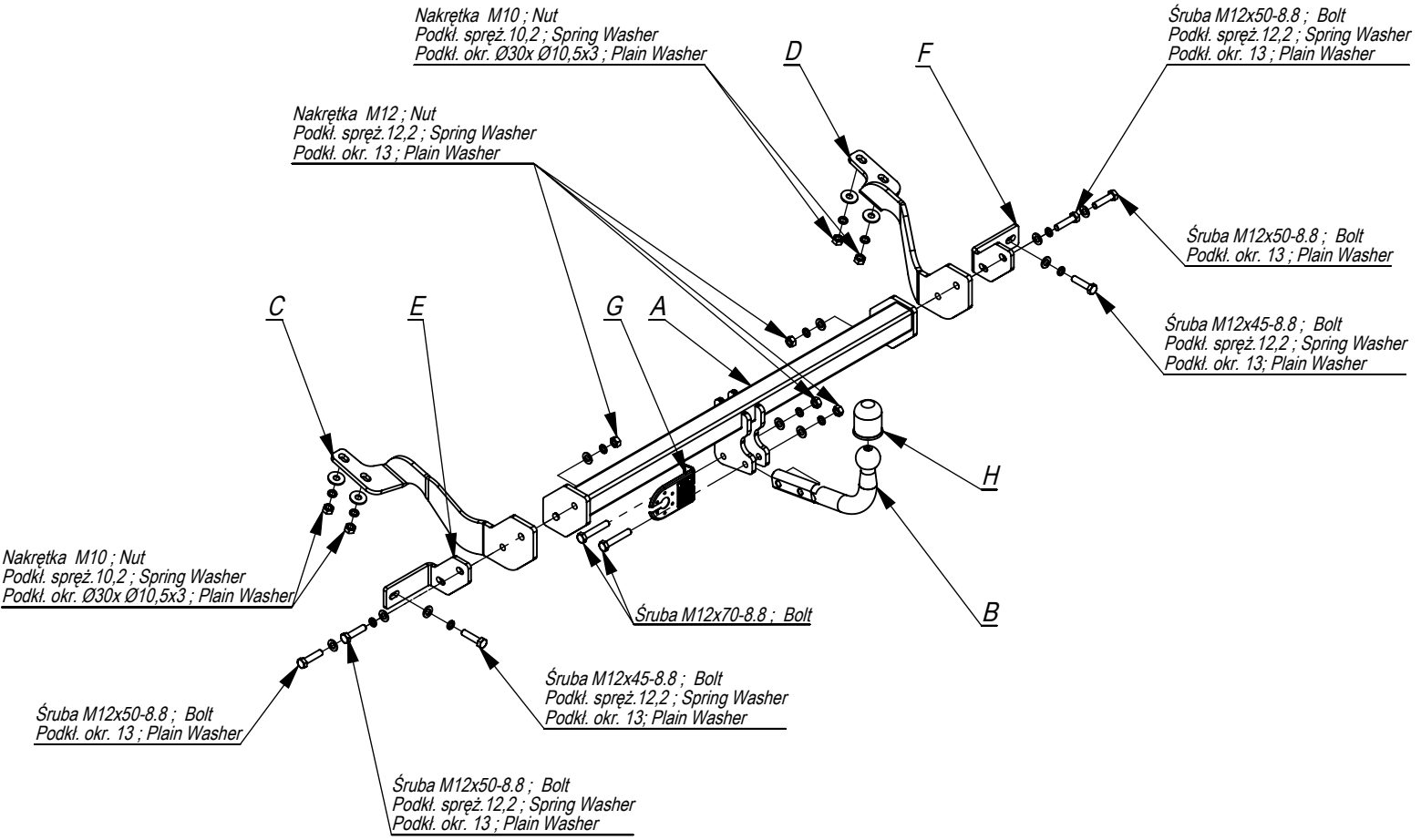
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

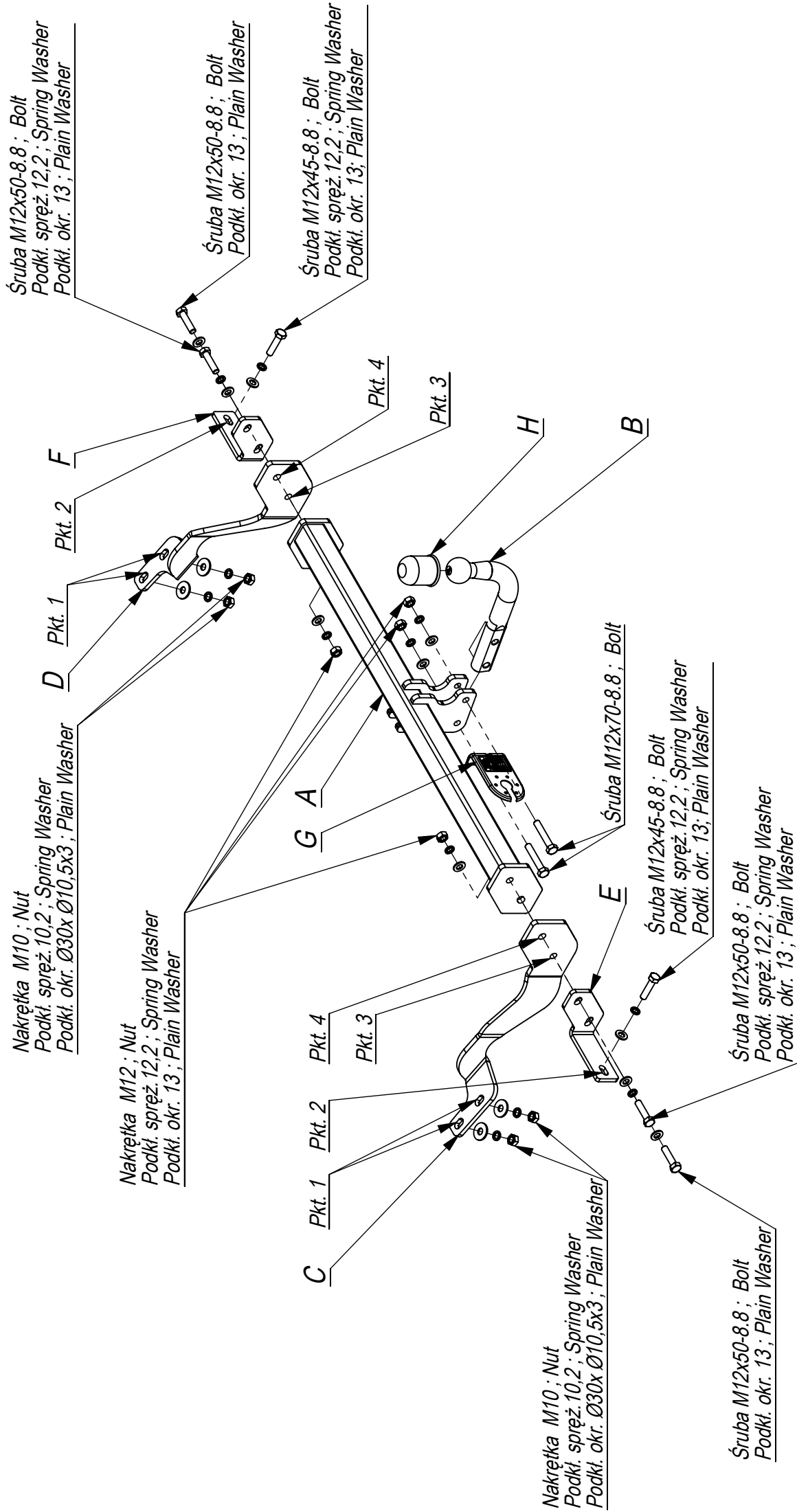
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x50	4
				M12x45	2
	B	x1		M12	4
				M10	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	10
	E	x1		12,2	8
				10,2	4
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



Nr katalogowy Marka

C/029	Citroen Berlingo II L1 (osob., dost., L=4380mm)	od 05/08-02/18
	Citroen Berlingo III M (osob., dost., L=4403mm)	od 03/18 ->
	Peugeot Partner II/Tapee L1 (osob., dost., L=4380mm)	od 04/08-02/18
	Peugeot Partner III L1 (dost., L=4403mm)	od 03/18 ->
	Peugeot Rifter (Standard)	od 03/18 ->
	Opel Combo Life, Cargo (L1, Standard)	od 03/18 ->

- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników)- lekko skręcić nakrętkami M10.
- Następnie przykręcić elementy E i F śrubami M12x45 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C,D, E i F śrubami M12x50 8.8 (pkt 3) i śrubami M12x50 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) - screw slightly with nuts M10.
- Next screw the elements E and F with bolts M12x45 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C, D, E and F with bolts M12x50 8.8 (point 3) and with bolts M12x50 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

- Déposer la roue des secours.
- Déposer à droite et à gauche une vis de fixation inférieure de l'absorbeur de choc.
- Fixer lâchement les éléments E et F aux fixations inférieures de l'absorbeur de choc.
- Fixer lâchement les éléments C et D aux vis de fixation sous les longerons du véhicule.
- Fixer lâchement la poutre A aux éléments C et D.
- Installer la partie électrique, le support de prise ainsi que la rotule d'attelage.
- Remettre en place la roue de secours.
- Serrer toute la visserie aux couples indiqués.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Tragteile C und D auf die herausragenden in den Längsträgern Schrauben aufsetzen. (Vor der Montage der Seitenträger) mit den Muttern locker verschrauben. Dann die Tragteile E und F mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C, D, E und F mit den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 3) und den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.

- Desenroscar la rueda de recambio.
- Meter los elementos C y D en los tornillos salientes de los largueros (una vez desmontados los soportes), atornillarlos ligeramente por medio de tuercas M10.
- Luego atornillar estos elementos E y F con tornillos M12x45 8.8 (p. 2).
- Atornillar la viga del enganche A a los elementos C, D, E y F con tornillos M12x50 8.8 (p. 3) y M12x50 8.8 (p. 4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Enroscar la rueda de recambio.

