



Instrukcja montażu i zasady bezpieczeństwa

**Uniwersalne przedłużenie haka
holowniczego przystosowane do
platform rowerowych**



DZIAŁ POMOCY I WSPARCIE DLA KONSUMENTÓW



14 656 36 46



info@martec.pl



Przed przystąpieniem do użytkowania przedłużenia haka należy dokładnie przeczytać i zastosować się do poniższych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi.

WAŻNE INFORMACJE Przed pierwszym użyciem produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Należy przestrzegać wymienionych czynności oraz przepisów bezpieczeństwa dotyczących montażu, obsługi i użytkowania bagażnika rowerowego! Najmniejsza niezgodność może prowadzić do nieprawidłowego montażu lub użytkowania.

Należy sprawdzić maksymalne dopuszczalne obciążenie kuli haka. Można je znaleźć na tabliczce znamionowej kuli haka Twojego samochodu (w większości samochodów jest to 75 kg).

Maksymalne obciążenie pionowe na kuli przedłużenia haka holowniczego wynosi 80 kg. Całkowita waga przedłużenia i bagażnika wraz z rowerami nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia kuli haka zamontowanego w pojeździe.

Przedłużenie haka holowniczego zwiększa odstęp między kulą a bagażnikiem rowerowym o 250 mm, co ułatwia montaż platformy nawet w pojazdach z kołem zapasowym na klapie i zapewnia wygodniejszy dostęp do przestrzeni ładunkowej bez konieczności ograniczania ruchu.

Waga netto przedłużenia wynosi 7,35 kg.

Nie nadaje się do stosowania na aluminiowej kuli haka.

Instrukcję należy przechowywać w samochodzie.



Produkt przeznaczony jest wyłącznie do montażu bagażników rowerowych na hak, nie może być używany do holowania przyczep ani innych urządzeń holowniczych.

1. Informacje ogólne

Przedłużenie haka holowniczego służy do zwiększenia odległości między kulą haka a platformą rowerową.

Mechanizm montażu oparty jest na szybkozłączu z dźwignią, które umożliwia szybkie i beznarzędziowe założenie adaptera na kulę haka.

2. Środki bezpieczeństwa

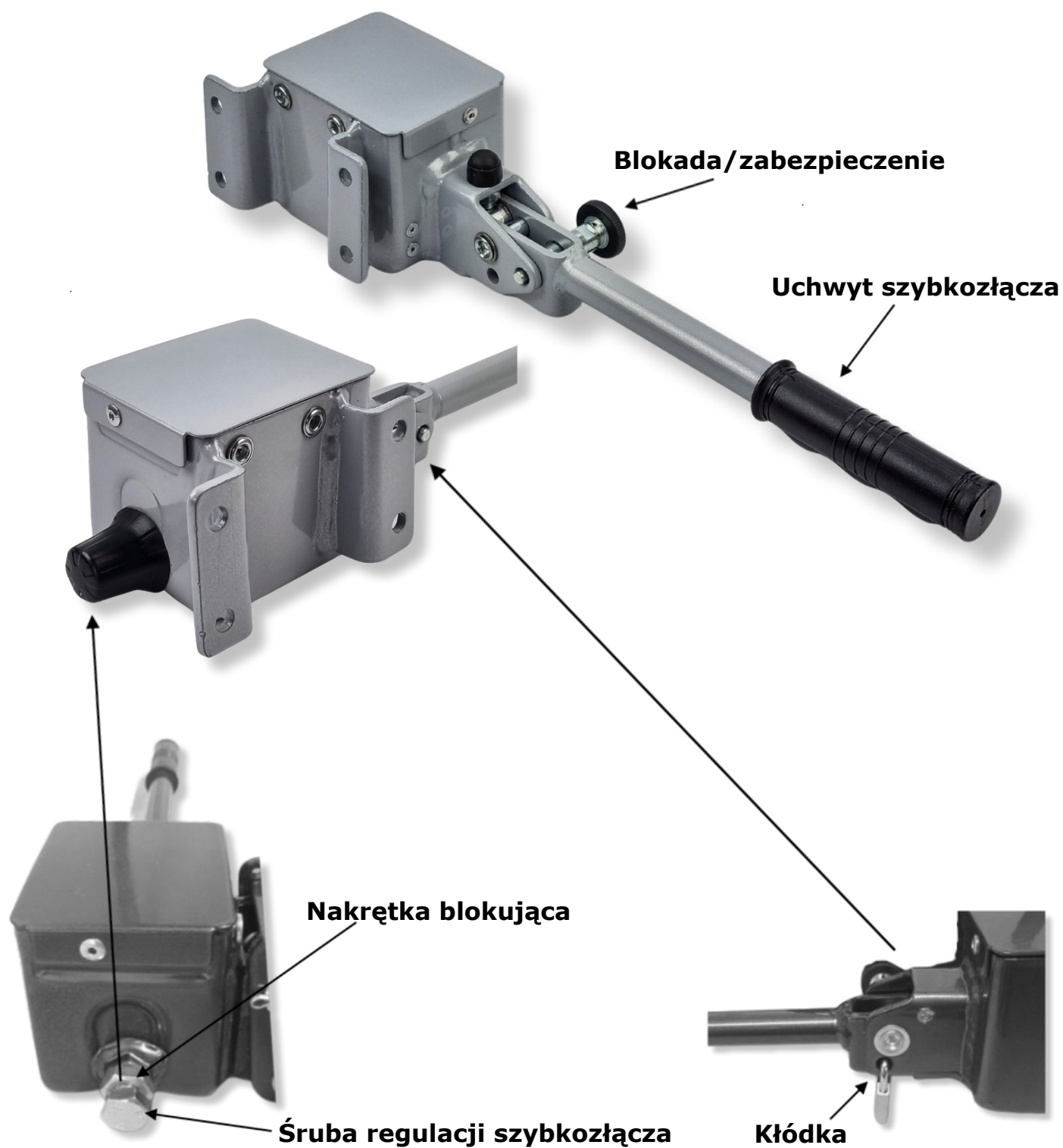
- Przed użyciem dokładnie zapoznaj się z instrukcją.
- Montaż wykonuj na stabilnym, płaskim podłożu.
- Samochód powinien być zaparkowany prosto, z wyłączonym silnikiem i zaciągniętym hamulcem postojowym.
- Kula haka musi być czysta, sucha, niezatłuszczona i nieuszkodzona.
- Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia bagażnika oraz zaleceń producenta haka.
- Regularnie sprawdzaj stabilność mocowania oraz stan techniczny szybkozłącza.
- Po zakończeniu montażu zawsze zablokuj szybkozłącze sworzniem zabezpieczającym i kłódką.

3. Budowa szybkozłącza

Mechanizm składa się z:

- Uchwytu (dźwigni) szybkozłącza
- Śruby regulacyjnej
- Nakrętki blokującej
- Sworznia blokującego/zabezpieczającego
- Możliwości zastosowania kłódki

Szybkozłącze umożliwia zaciskowy montaż przedłużenia na kuli haka – bez użycia narzędzi.



4. Montaż szybkozłącza na kuli haka

Krok 1 – Przygotowanie

1. Upewnij się, że kula haka jest czysta i pozbawiona smarów.
2. Zapoznaj się z działaniem dźwigni – przeciwicz otwieranie i zamykanie szybkozłącza.
3. Zwolnij sworzeń blokujący, wyciągając go i obracając o $\frac{1}{4}$ obrotu.

Krok 2 – Otwórz szybkozłącze

1. Ustaw uchwyt szybkozłącza w pozycji pionowej.
2. Szybkozłącze jest teraz gotowe do nałożenia na kulę haka.

Krok 3 – Założenie przedłużenia na hak

1. Nałóż przedłużenie na kulę holowniczą od góry.
2. Dociśnij uchwyt szybkozłącza w dół siłą około 35–40 kg, aż zatrzyma się w pozycji poziomej.
3. – Rączka powinna pozostać stabilna i nie podnosić się samoczynnie.

Krok 4 – Zabezpieczenie sworzniem

1. Obróć sworzeń blokujący, aż zostanie unieruchomiony.
2. Sworzeń nie może dać się wyciągnąć – oznacza to poprawne zabezpieczenie.

5. Sprawdzenie stabilności i regulacja szybkozłącza

Po zamontowaniu:

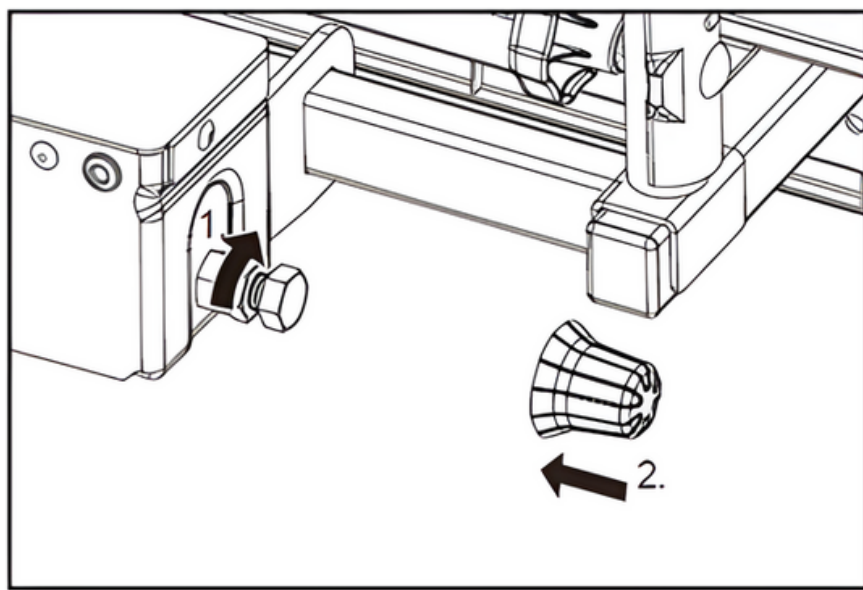
- Spróbuj lekko obrócić przedłużenie na kuli.
- Jeśli się obraca – konieczna jest regulacja.

Regulacja:

1. Zdejmij przedłużenie z kuli haka.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą śruby regulacyjnej.
3. Wkręć śrubę regulacyjną nieco głębiej wkręcając o $\frac{1}{4}$ obrotu , aby zwiększyć siłę zacisku.
4. Dokręć ponownie nakrętkę zabezpieczającą.
5. Załóż szybkozłącze ponownie i sprawdź stabilność.
6. Powtarzaj regulację, aż przedłużenie nie będzie się łatwo obracało.

WAŻNE!

Zawsze upewnij się, że nakrętka zabezpieczająca śruby regulacyjnej jest prawidłowo dokręcona.



Przypomnienie dotyczące montażu platformy rowerowej
Podczas montażu platformy rowerowej na przedłużeniu haka holowniczego należy postępować dokładnie w taki sam sposób, jak przy instalacji bagażnika bezpośrednio na kuli haka pojazdu. Wszystkie zasady bezpieczeństwa, stabilizacji uchwytu, czystości kuli, prawidłowego dociśnięcia szybkozłącza oraz kontroli blokad pozostają w pełni obowiązujące. Przed każdym użyciem upewnij się, że platforma jest zamocowana prawidłowo, stabilna i zabezpieczona zgodnie z instrukcją producenta bagażnika. Właściwy montaż ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa użytkownika, przewożonych rowerów oraz innych uczestników ruchu.

6. Zabezpieczenie antykradzieżowe

Po właściwym zamocowaniu:

1. Zablokuj szybkozłącze sworzniem zabezpieczającym.
2. Załóż kłódkę.
3. Wyjmij klucz i przechowuj go w bezpiecznym miejscu.

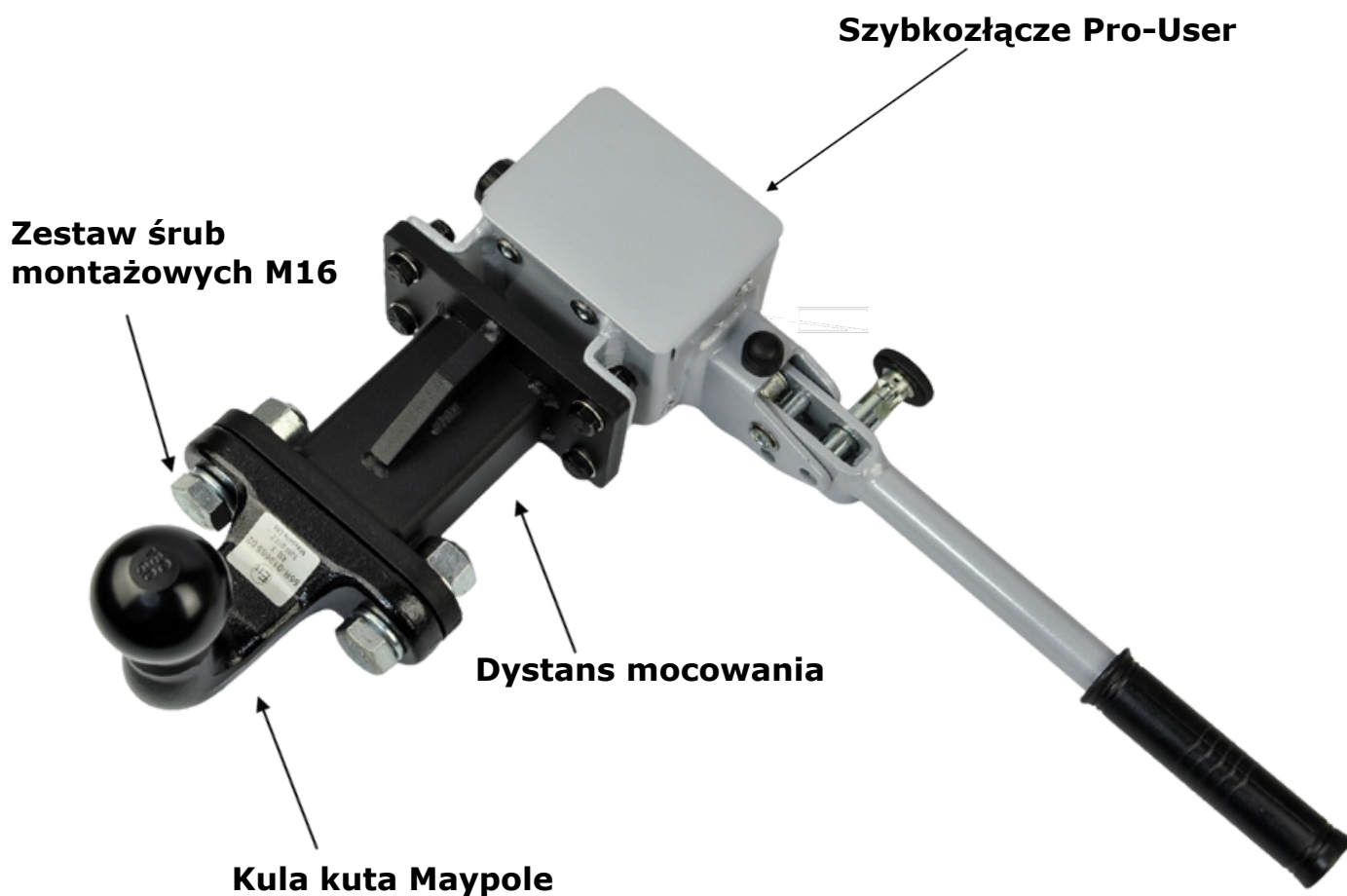
7. Demontaż

1. Otwórz kłódkę i wyjmij sworznię blokującą.
2. Ustaw uchwyt szybkozłącza w pozycji pionowej.
3. Zdejmij przedłużenie z kuli haka, unosząc je do góry.
4. Oczyść szybkozłącze i przechowuj je w suchym miejscu.

8. Konserwacja i zalecenia eksploatacyjne

- Regularnie kontroluj śrubę regulacyjną i nakrętkę zabezpieczającą.
- Nie smaruj powierzchni kuli haka ani wnętrza szybkozłącza.
- W przypadku widocznych uszkodzeń mechanicznych — nie używaj produktu.
- Przechowuj przedłużenie w miejscu suchym, poza zasięgiem dzieci.

9. Schemat konstrukcji



GWARANCJA

Produkt objęty jest 2 letnią gwarancją. Należy pamiętać, że nasza gwarancja obejmuje rozsądne użytkowanie przedłużenia haka holowniczego, NIE obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem. Dotyczy to również wadliwego działania lub awarii przedłużenia haka holowniczego spowodowanej nieprawidłową instalacją. Aby zapewnić ważność gwarancji, należy przeprowadzić konserwację zgodnie z sekcją konserwacji. Zastrzegamy sobie prawo do wezwania i/lub opłaty za naprawę za wszelkie prace wymagane do usunięcia usterek, na które firma nie ma wpływu, tj. nieprawidłowego lub złego montażu, niewłaściwego użycia, przypadkowego uszkodzenia itp.

