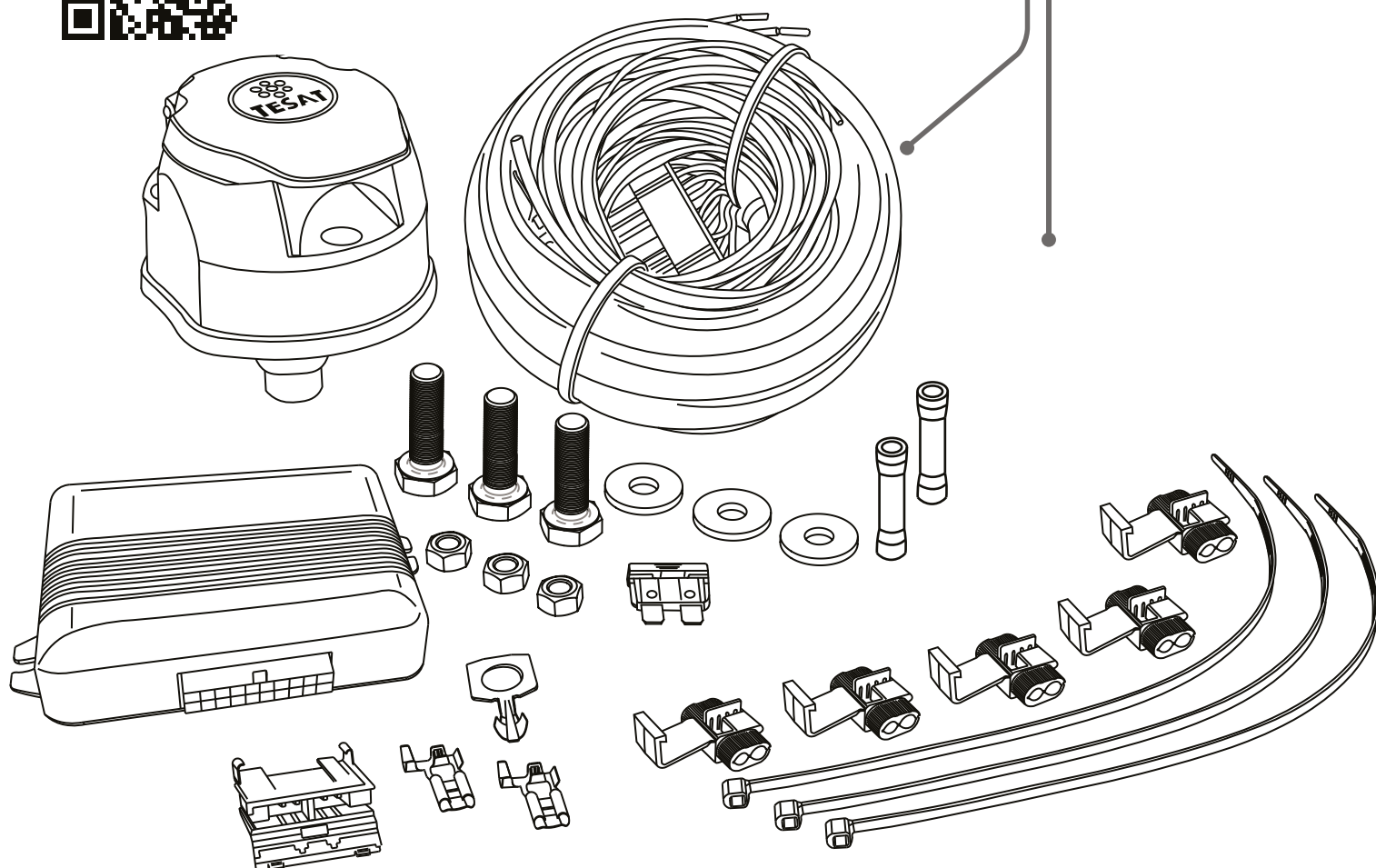
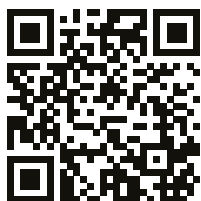


INSTALLATION MANUAL

UniKIT 2P

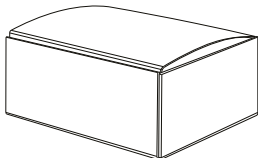
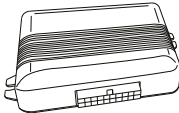
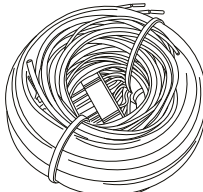
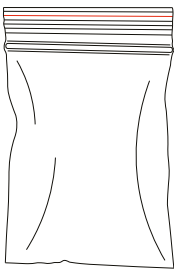
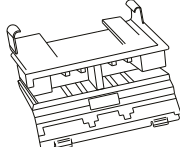
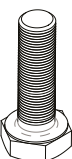
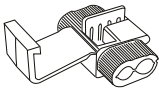
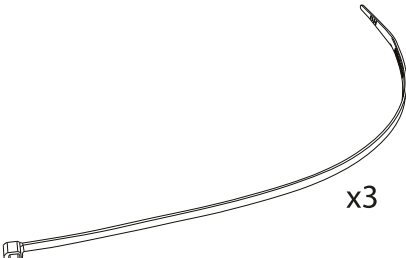


E20

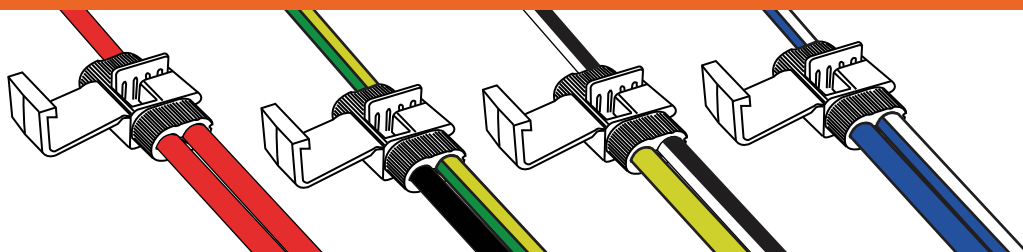
E20 10R-03 3185

- | | | | | |
|-------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|------------------|
| PL Lista części | UA Перелік деталей | GR Κατάλογος μερών | E Lista de componentes | SK Zoznam dielov |
| GB Part list | CZ Seznam dílů | I Elenco componenti | NL Onderdelenlijst | S Dellista |
| D Einzelteilliste | HU Alkatrészek jegyzéke | F Liste de pieces | DK Del-liste | FIN Osaluettelo |

UniKIT 2P

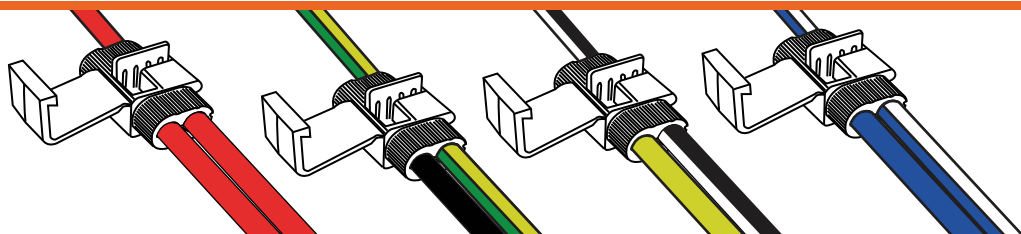
	 UniKIT 2P x1		 x1			
	 7PIN x1		 x1			
	 x1					
	 x1		 10A x1			
	 M5x35 x3	 x1	 x2			
	 Ø15xØ5,3x1,2 x3	 M5 x3	 x6			
	 x3					

- PL** Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelki nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. Podlega zmianom bez powiadomienia. Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączeń holowanego pojazdu.
- GB** We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. Do not overload circuits, the maximum loads per connection are detailed in this manual.
- D** Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine falsche Installation, Was nicht in einer Fachwerkstatt gemacht wird, bedeutet den Verlust von Chancen alle Arten von Ansprüchen zu untersuchen, insbesondere solche, die sich aus der Haftung des Herstellers für sein Produkt ergeben. Änderungen vorbehalten. Verwenden Sie nur die maximale Belastung, die sich aus der Anschlussplatte des Anhängfahrzeugs ergibt.
- UA** Ми чітко зазначаємо, що неправильна установка, яка не виконується в спеціалізованій майстерні, скасовує можливість розгляду претензій. Комплектація набору та інструкція із встановлення може бути змінені без попередження. Перед початком встановлення переконайтеся, що ця інструкція прочитана та повністю зрозуміла. Не перевантажуйте електронні ланцюги, максимальні навантаження на з'єднання детально описані в цьому посібнику.
- CZ** Rádi bychom výslovně poukázali na to, že nesprávná instalace, což není provedeno ve specializované dílně, znamená ztrátu příležitosti prošetřit všechny typy nároků, zejména ty, které vyplývají z odpovědnosti výrobce za jeho výrobek. Změny vyhrazeny bez předchozího upozornění. Používejte pouze maximální zatížení, které vyplývá z připojovací desky taženého vozidla.
- HU** Szeretnénk kifejezetten rámutatni arra, hogy bármilyen helytelen telepítés, amely nem egy speciális műhelyben történik, a lehetőségek elvesztését jelenti hogy kivizsgálja az összes követelést, különösen a termékre vonatkozó felelősségét. A változtatás jogát fenntartjuk. Csak a vonatott jármű csatlakozólemezének legnagyobb terhelését használja.
- GR** Θα θέλαμε να επισημάνουμε ρητά ότι οποιαδήποτε λανθασμένη εγκατάσταση, που δεν γίνεται σε εξειδικευμένο εργαστήριο, συνεπάγεται την απώλεια ευκαιριών να διερευνήσει όλα τα είδη αξιώσεων, ιδίως εκείνα που απορρέουν από την ευθύνη του παραγωγού για το προϊόν του. Υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Χρησιμοποιείτε μόνο το μέγιστο φορτίο που προκύπτει από την πλάκα σύνδεσης ρυμουλκούμενου οχήματος.
- I** Vorremmo sottolineare esplicitamente che qualsiasi installazione errata, che non è fatto in un laboratorio specializzato comporta la perdita di opportunità per indagare su tutti i tipi di reclami, in particolare quelli derivanti dalla responsabilità del produttore per il suo prodotto. Soggetto a modifiche senza preavviso. Utilizzare solo il carico massimo risultante dalla piastra di collegamento del veicolo rimorchiato.
- F** Nous voudrions signaler explicitement que toute installation incorrecte, qui n'est pas faite dans un atelier spécialisé implique la perte d'opportunités enquêter sur tous les types de réclamations, en particulier celles qui résultent de la responsabilité du producteur pour son produit. Sujet à changement sans préavis. Utilisez uniquement la charge maximale résultant de la plaque de connexion du véhicule remorqué.
- E** Nos gustaría señalar explícitamente que cualquier instalación incorrecta, lo que no se hace en un taller especializado implica la pérdida de oportunidades para investigar todo tipo de reclamaciones, en particular las derivadas de la responsabilidad del productor por su producto. Sujeto a cambios sin previo aviso. Use solo la carga máxima que resulta de la placa de conexión del vehículo remolcado.
- NL** We willen er expliciet op wijzen dat elke verkeerde installatie, wat niet in een gespecialiseerde werkplaats wordt gemaakt, betekent het verlies van kansen om alle soorten claims te onderzoeken, met name die welke voortvloeien uit de aansprakelijkheid van de producent voor zijn product. Onderhevig aan verandering zonder kennisgeving. Gebruik alleen de maximale belasting die het gevolg is van de verbindingssplaat van het getrokken voertuig.
- DK** Vi vil gerne udtrykkeligt påpege, at enhver ukorrekt installation, som ikke er lavet i en specialiseret workshop indebærer tab af muligheder at undersøge alle typer krav, især dem der skyldes producentens ansvar for hans produkt. Med forbehold for ændringer uden varsel. Brug kun den maksimale belastning, der følger af den tilsluttede køretøjs tilslutningsplade.
- SK** Radi by sme vás upozornili, že akákoľvek nesprávná inštalácia, ktorú nevykoná odborný servis, bude mať za následok stratu akéhokoľvek druhu nároku, najmä nároku založeného na zodpovednosti výrobcu za jeho výrobok. Zmena vyhradená bez predchádzajúceho upozornenia. Používajte len maximálne zaťaženie uvedené na pripojovacom štítku ťahaného vozidla.
- S** Vi vill uttryckligen påpeka att felaktig installation, som inte görs på en specialiserad workshop innebär förlust av möjligheter att undersöka alla typer av fordringar, särskilt de som följer av producentens ansvar för sin produkt. Med förbehåll för ändringar utan föregående meddelande. Använd endast den maximala belastningen som härrör från fordonets anslutningsplatta.
- FIN** Haluamme selvästi huomauttaa, että mikä tahansa väärä asennus, jota ei ole tehty erikoistuneessa työpaikassa, liittyy mahdollisuuksien menetykseen tutkimaan kaikenlaisia vaatimuksia, erityisesti sellaisia, jotka johtuvat tuottajan vastuuseen tuotteesta. Oikeus muutoksiin pidätetään. Käytä vain hinattavan ajoneuvon liitäntälevyn enimmäiskuormaa.

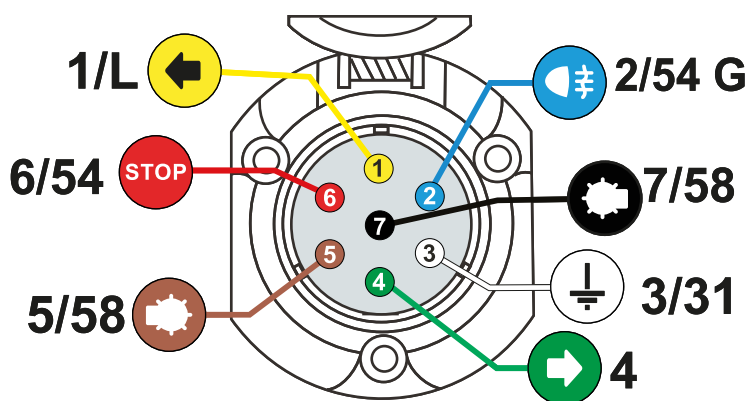


UniKIT 2P

	BL	BR	BK	GR	GY	RD	YL	WT	PK	OG
PL	niebieski	brązowy	czarny	zielony	szary	czerwony	żółty	biały	różowy	pomarańczowy
GB	blue	brown	black	green	grey	red	yellow	white	pink	orange
D	blau	braun	schwarz	grün	grau	rot	gelb	weiß	pink	orange
UA	БЛАКИТНИЙ	КОРИЧНЕВИЙ	ЧОРНИЙ	ЗЕЛЕНИЙ	СІРИЙ	ЧЕРВОНИЙ	ЖОВТИЙ	БІЛИЙ	Рожевий	Помаранчевий
CZ	modrý	hnědá	černá	zelená	šedo	červená	žlutá	bílá	růžový	oranžový
HU	kék	barna	fekete	zöld	szürke	piros	sárga	fehér	rózsaszín	narancssárga
GR	μπλε	καφέ	μαύρος	πράσινο	γκρι	κόκκινο	κίτρινο	λευκό	ροζ	πορτοκαλί
I	blu	marrone	nero	verde	grigio	rosso	giallo	bianco	rosa	arancione
F	blue	marron	noir	vert	gris	rouge	jaune	blanc	rose	orange
E	azul	marrón	negro	verde	gris	rojo	amarillo	blanco	rosa	anaranja-do
NL	blauw	bruin	zwart	groen	grijs	rood	geel	wit	roze	oranje
DK	blå	brun	sort	grøn	grå	rød	gul	hvid	pink	orange
SK	modrá	hnedá	čierna	zelená	šedá	červená	žltá	biela	ružová	oranžová
S	blå	brun	svart	grön	grå	röd	gul	vit	rosa	orange
FIN	sininen	ruskea	musta	vihreä	harmaa	punainen	keltainen	valkoinen	pinkki	oranssi



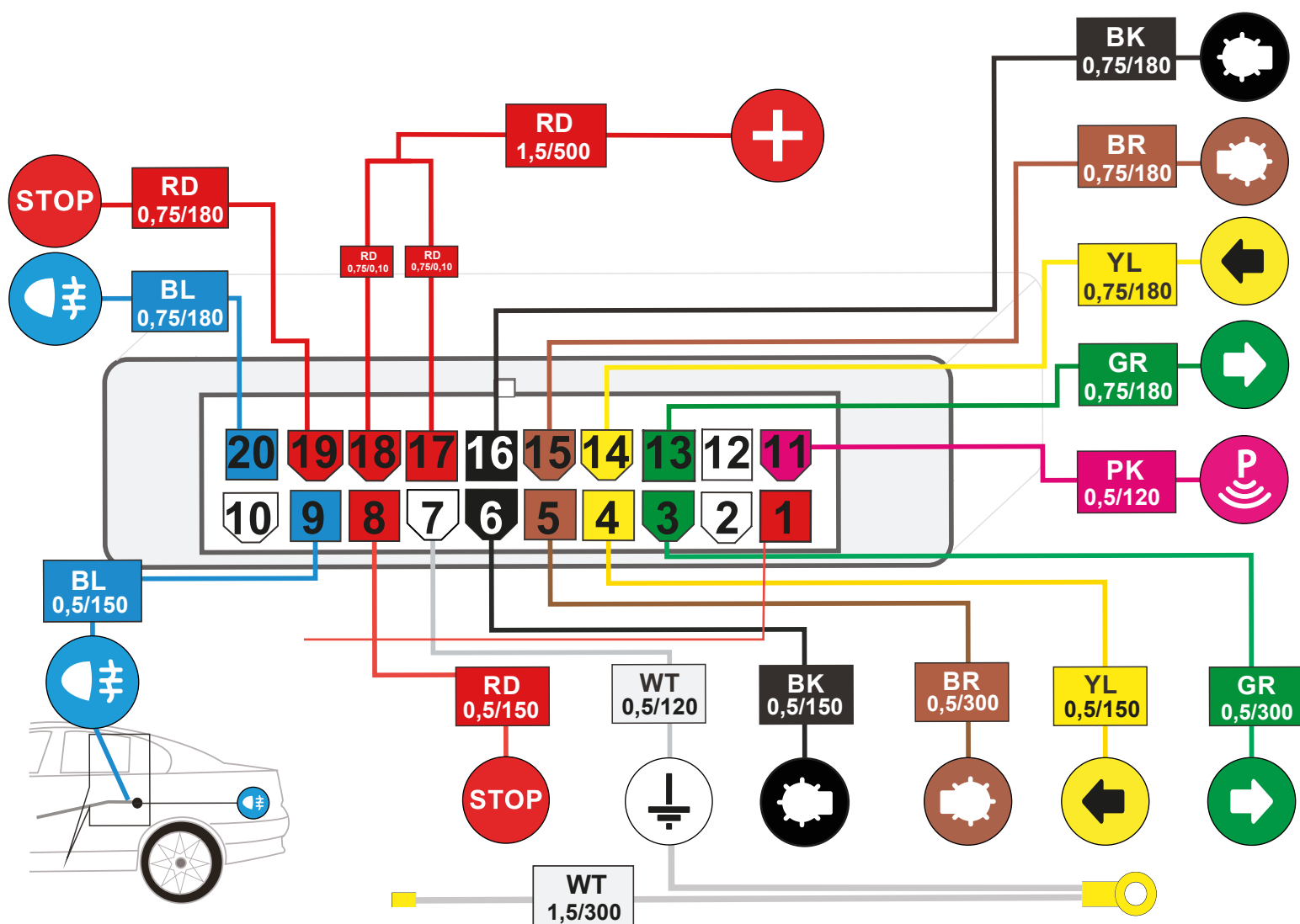
PL	Rozkład pinów	HU	Csatlakozódugó leosztása	NL	Contactdoosbezetting
GB	Pin assignment	GR	Αντιστοίχια πρίζας	DK	Koblingsskema
D	Steckdosenbelegung	I	Schema dei collegamenti della presa	SK	Rozdelenie kolíkov
UA	Схема розетки	F	Affectation des prises électriques	S	Stickdosschema
CZ	Obsazení zásuvky	E	Esquema de tomas de enchufe	FIN	Pistorasian navat



1.  (L)	2.  (54G)	3.  (31)	4.  (R)	5.  (58)	6.  (54)	7.  (58)
---	---	--	---	--	--	--

PL	żółty	niebieski	biały	zielony	brązowy	czerwony	czarny
GB	yellow	blue	white	green	brown	red	black
D	gelb	blau	weiß	grün	braun	rot	schwarz
UA	ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	БІЛИЙ	ЗЕЛЕНИЙ	КОРИЧНЕВИЙ	ЧЕРВОНИЙ	ЧОРНИЙ
CZ	žlutá	modrý	bílá	zelená	hnědá	červená	černá
HU	sárga	kék	fehér	zöld	barna	piros	fekete
GR	κίτρινο	μπλε	λευκό	πράσινο	καφέ	κόκκινο	μαύρο
I	giallo	blu	bianco	verde	marrone	rosso	nero
F	jaune	blue	blanc	vert	marron	rouge	noir
E	amarillo	azul	blanco	verde	marrón	rojo	negro
NL	geel	blauw	wit	groen	bruin	rood	zwart
DK	gul	blå	hvid	grøn	brun	rød	sort
SK	žltá	modrá	biela	zelená	hnedá	červená	čierna
S	gul	blå	vit	grön	brun	röd	svart
FIN	keltainen	sininen	valkoinen	vihreä	ruskea	punainen	musta

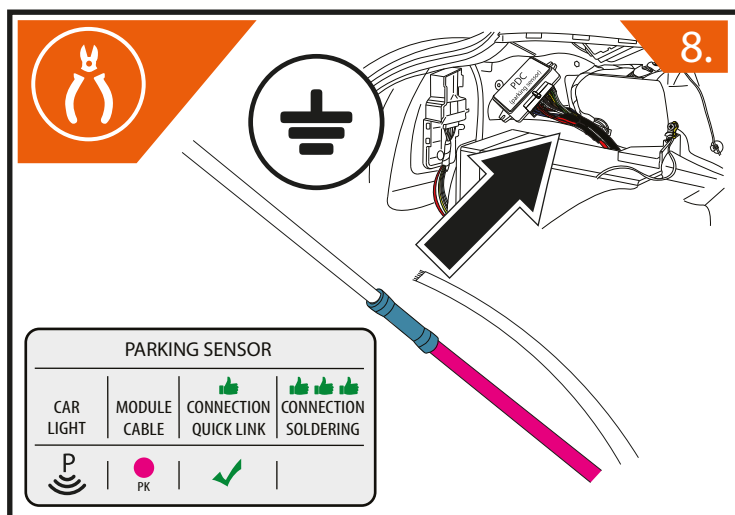
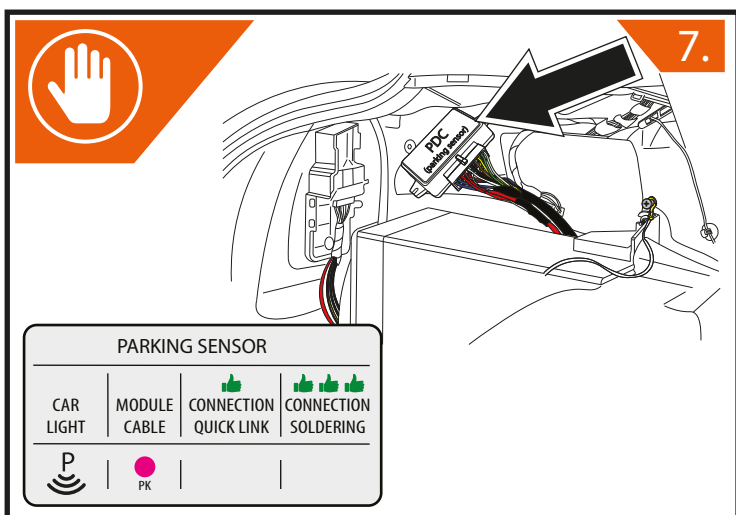
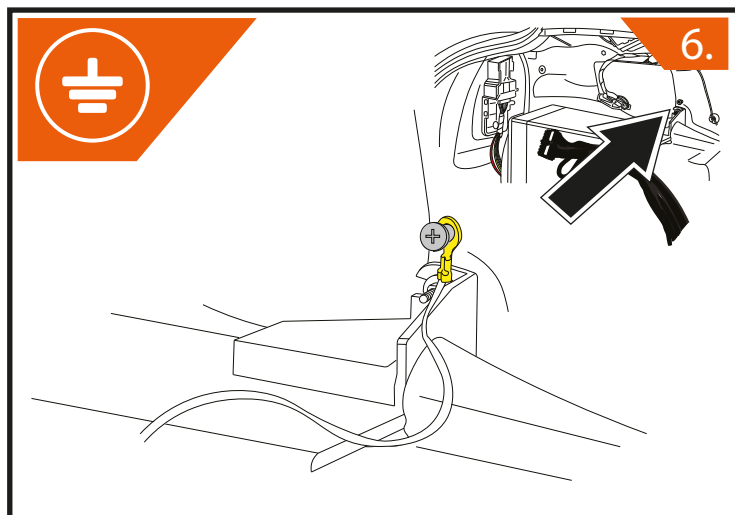
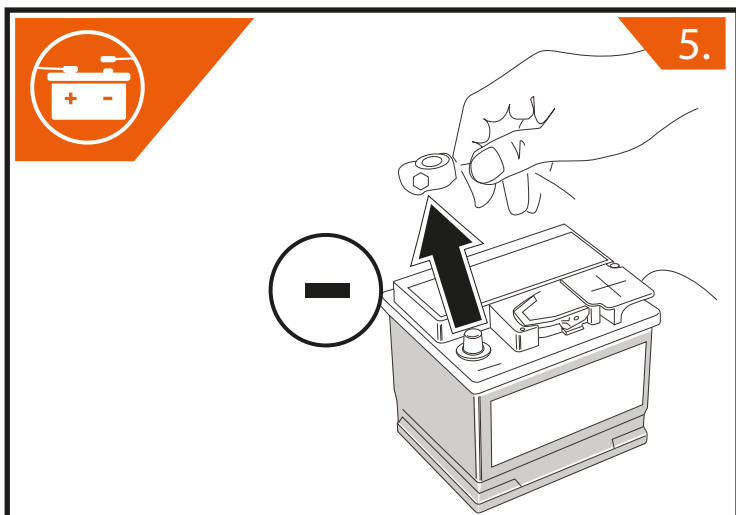
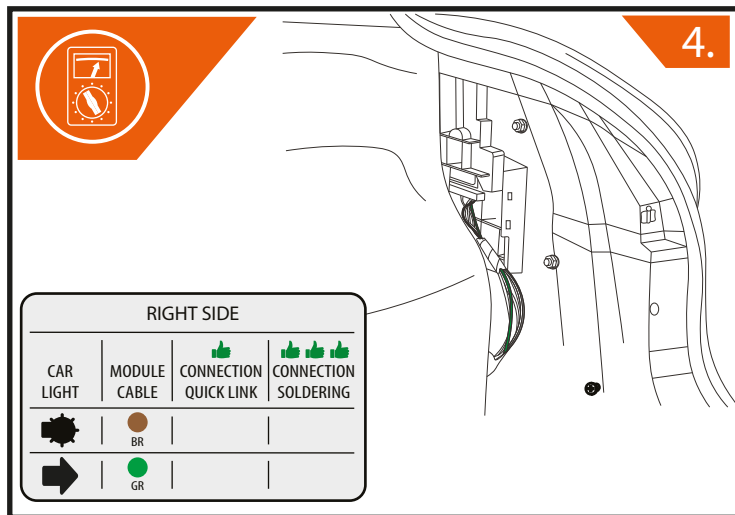
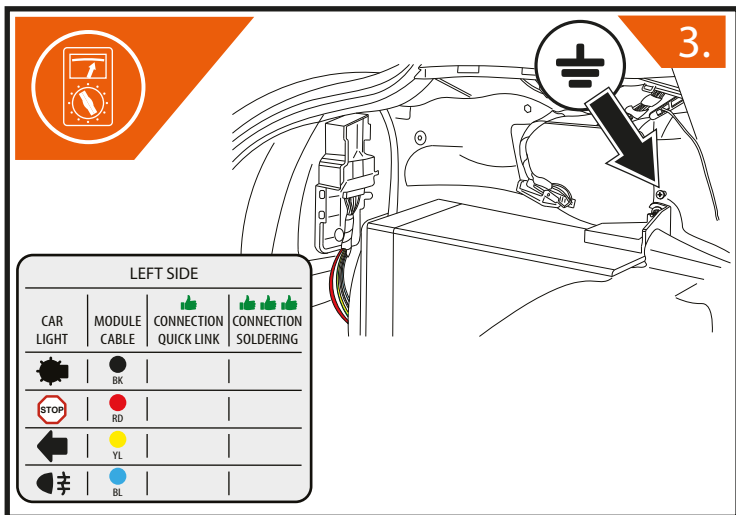
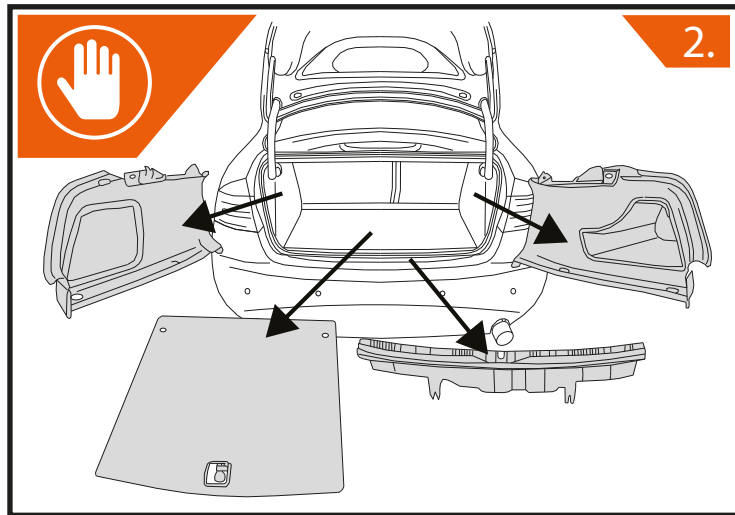
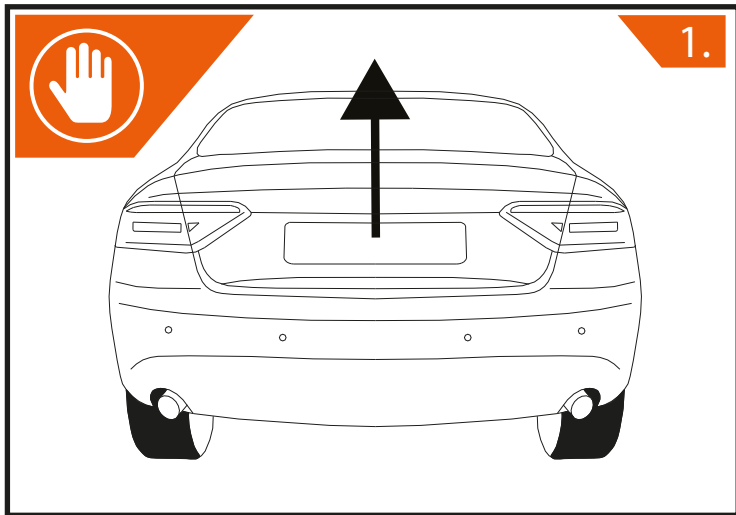
- | | | |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| PL Rozkład pinów | HU Csatlakozódugó leosztása | NL Contactdoosbezetting |
| GB Pin assignment | GR Αντιστοιχία πρίζας | DK Kablingsskema |
| D Steckdosenbelegung | I Schema dei collegamenti della presa | SK Rozdelenie kolíkov |
| UA Схема розетки | F Affectation des prises électriques | S Stickdosschema |
| CZ Obsazení zásuvky | E Esquema de tomas de enchufe | FIN Pistorasian navat |

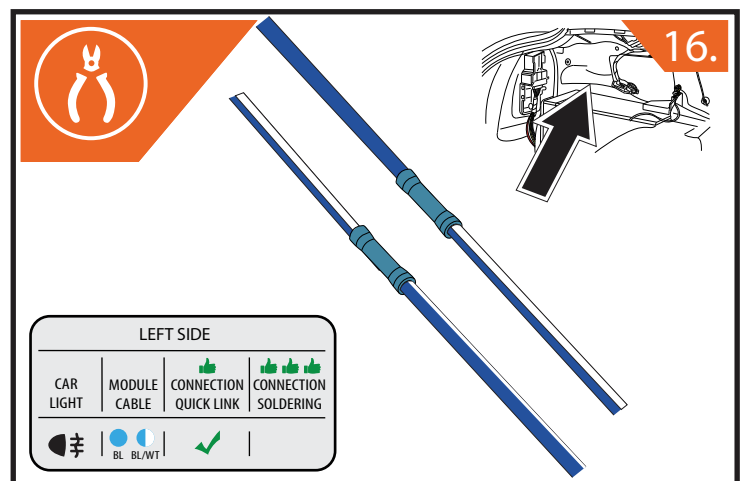
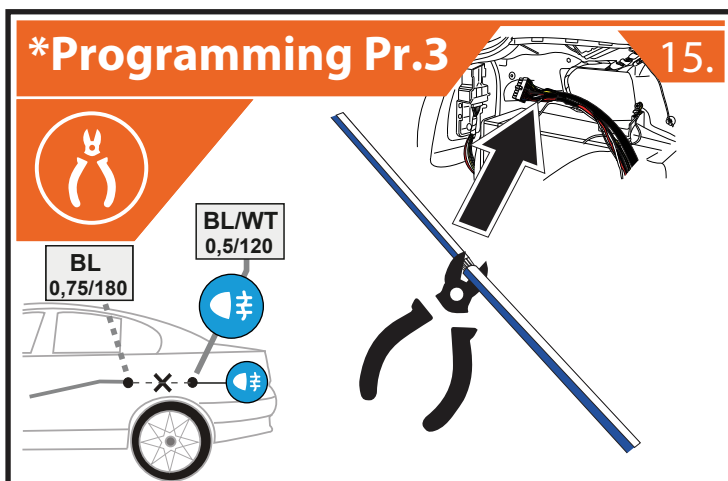
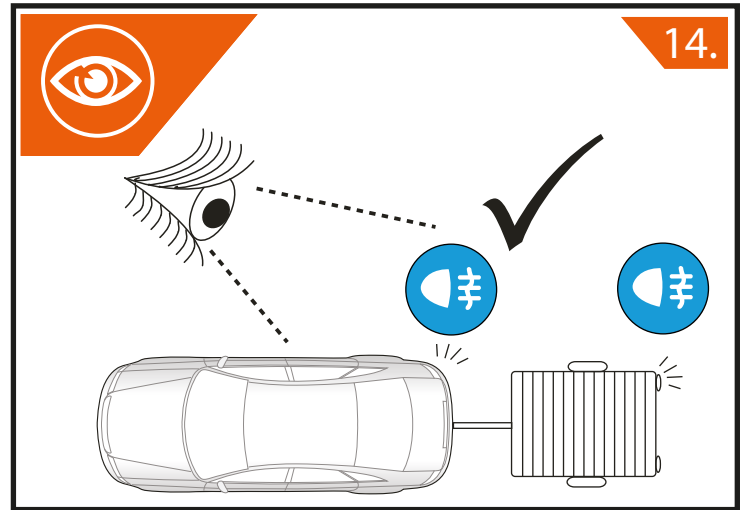
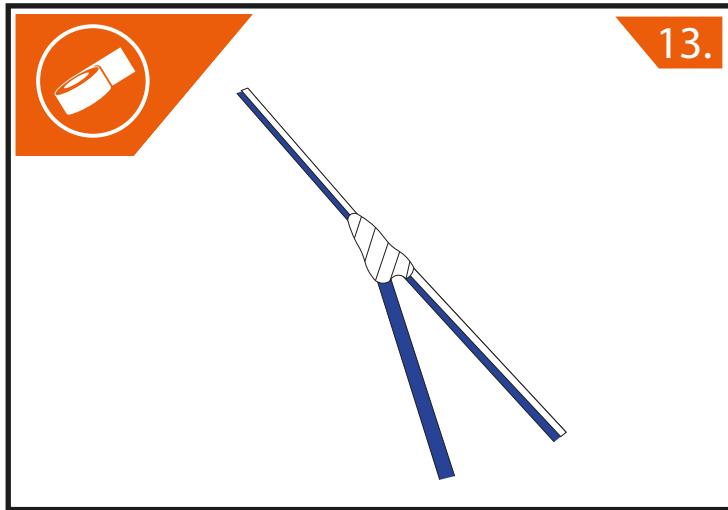
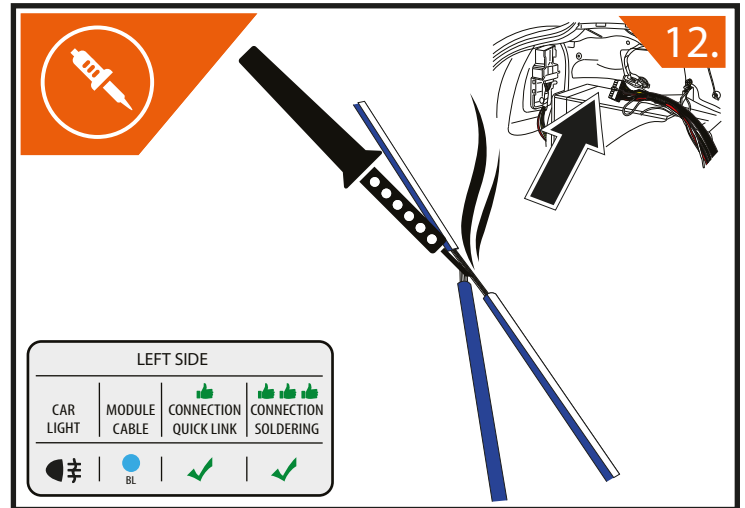
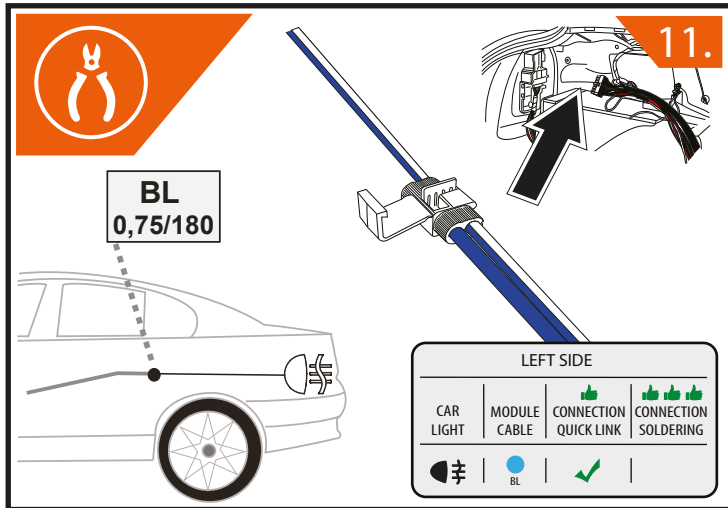
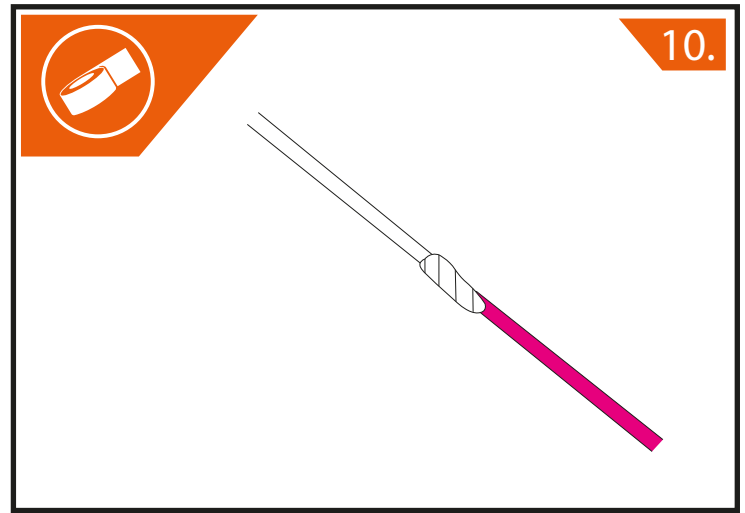
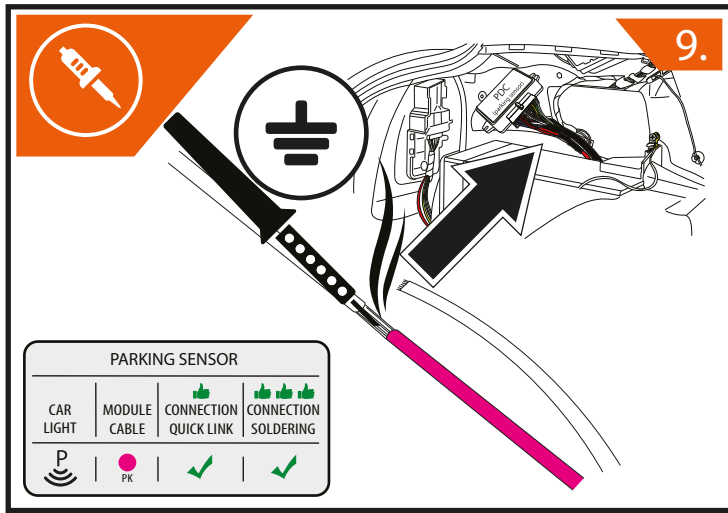


							
PL	kierunkowskaz lewy	kierunkowskaz prawy	światło przeciwmgielne	światło postojowe lewe i prawe	światło stop	przyłącze masy	montaż manualny
GB	left-hand indicator	right-hand indicator	fog light	parking light left and right	brake lights	ground connection	manual montage
D	blinker links	blinker rechts	nebelscheinwerfer	standlicht Links und Rechts	stoplicht	masseanschluß	manuelle montage
RUS	световой сигнал поворота налево	световой сигнал поворота направо	Противотуманный свет	стояночный свет слева и справа	стоп-сигнал	Замыкание на массу	сборка вручную
CZ	levé smrové světlo	pravé smrové světlo	hmlové světlo	levé a pravé parkovací světlo	brzdová světlo	uzemnění	manuální montáž
HU	villogó balra	villogó jobbra	ködlámpa	állóhelyzetfény baloldal és jobboldal	féklámpa	testcsatlakozó	kézikönyv beépítési
GR	Φλας αριστερά	Φλας δεξιά	Φως ομίχλης	Φώτα θέσης αριστερά/δεξιά	Φως στοπ	Σύνδεση γείωσης	εγχειρίδιο βάση
I	lampeggiat ore di sinistra	lampeggiat ore di destra	fendinebbia	luce di posizione di sinistra e di destra	luce dello stop	collegamento massa	manuale montaggio
F	clignotant Gauche	clignotant droit	feu anti-brouillard	feux de position Gauche et droit	feu de stop	connexion de masse	manuel montage
E	indicador de dirección izquierda	indicador de dirección derecha	luz de niebla	luz de posición izquierda y derecha	luz de freno	conexión a masa	manual montaje
NL	richtingaanwijzer links	richtingaanwijzer rechts	mistlicht	standlicht links en rechts	stoplicht	massa-aansluiting	met de hand montage
DK	blinker venstre	blinker højre	tågelygte	venstre og højre parkeringlys	stoplys	stel forbindelse	brugervejledning montage
N	blinklys venstre	blinklys højre	tåkelyskaster	parkeringslys venstre og højre	stopplys	jordtilkobling	håndbok montasje
S	blinkers vänster	blinkers höger	dimljus	parkeringsljus vänster och höger	bromsljus	jordanslutning	manuell montering
FIN	vilkku vasemmalle	vilkku oikealle	sumuvalo	seisontavalon vasen ja oikea	jarruvalo	maadoitusliitäntä	manuaalinen montaa

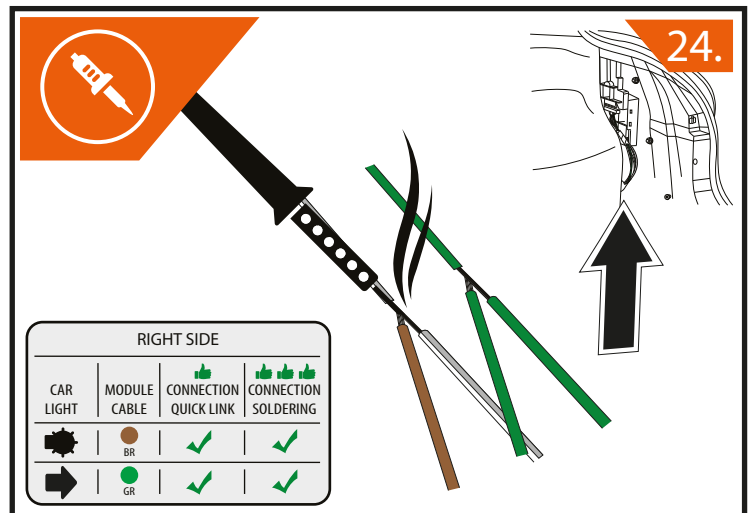
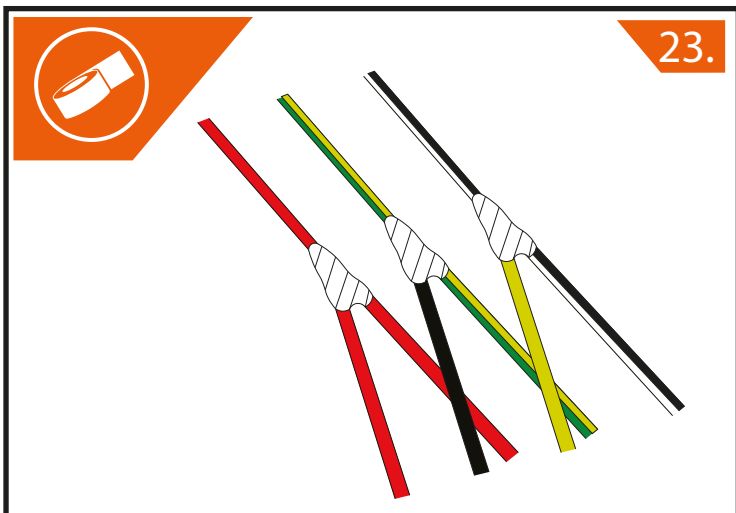
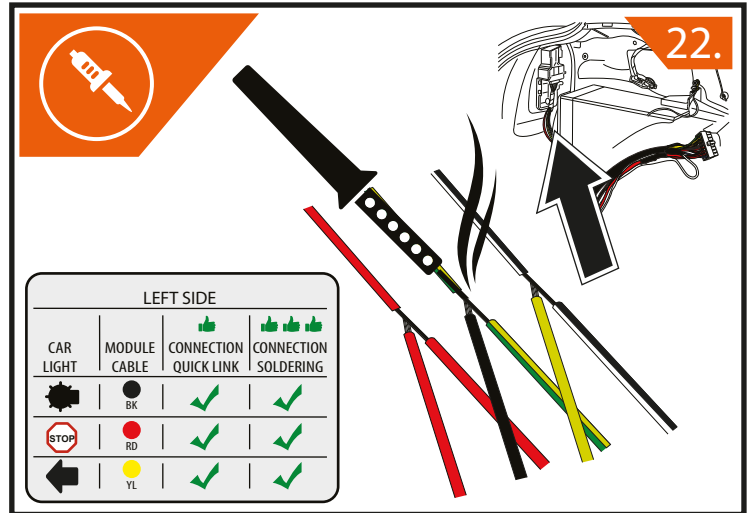
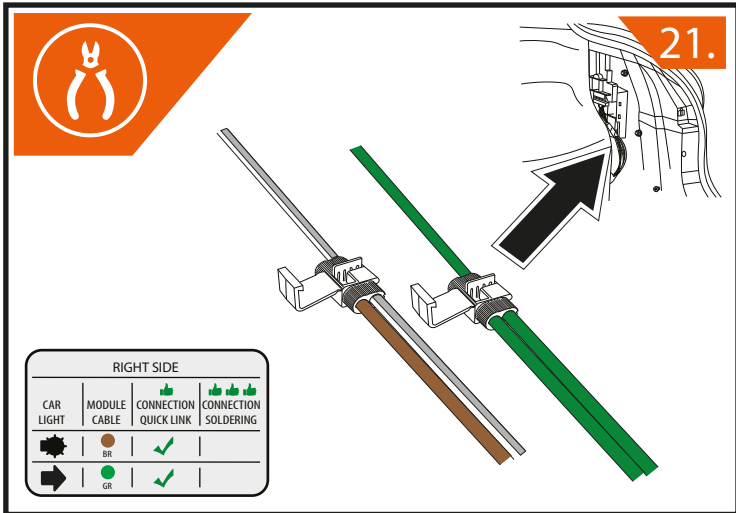
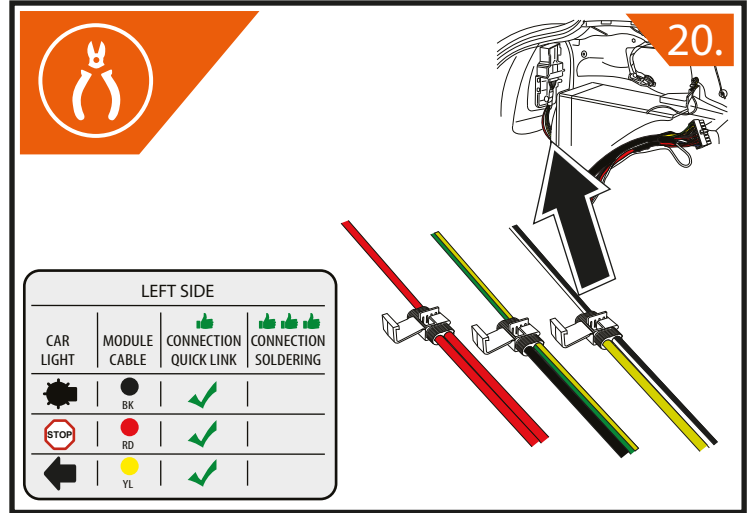
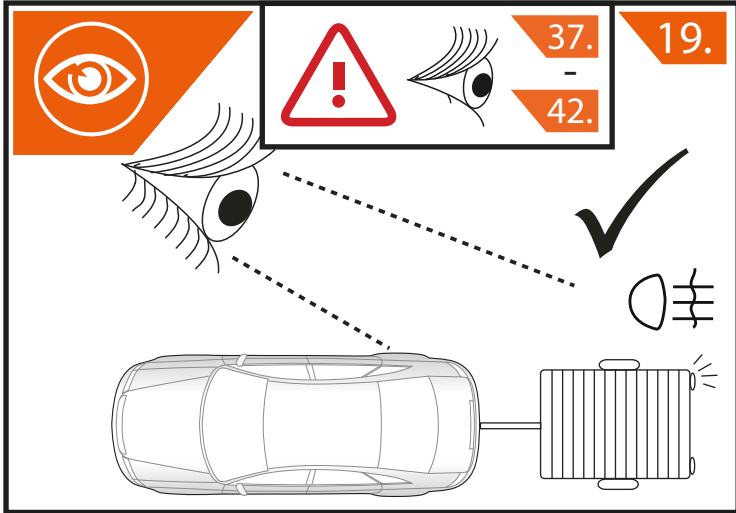
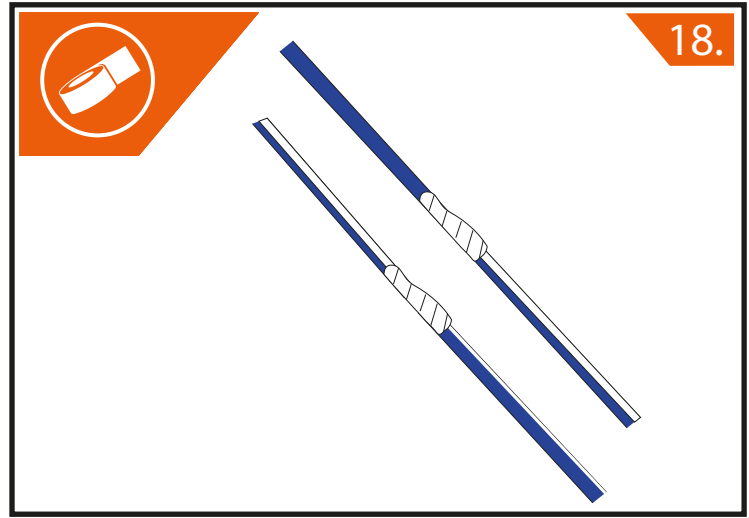
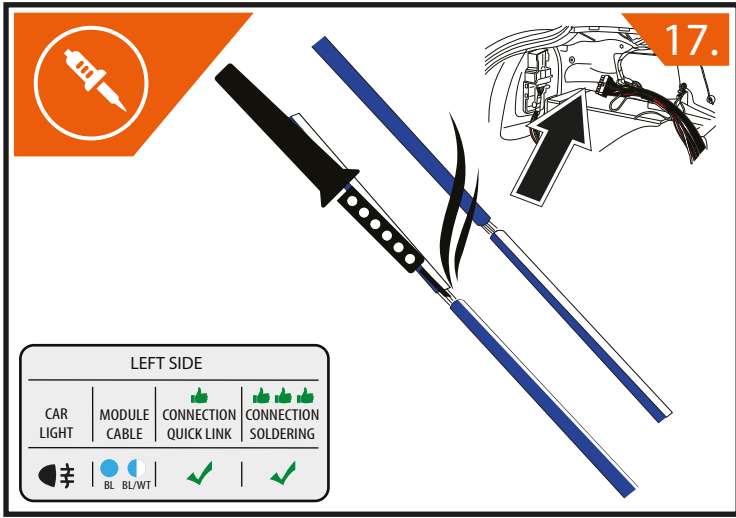


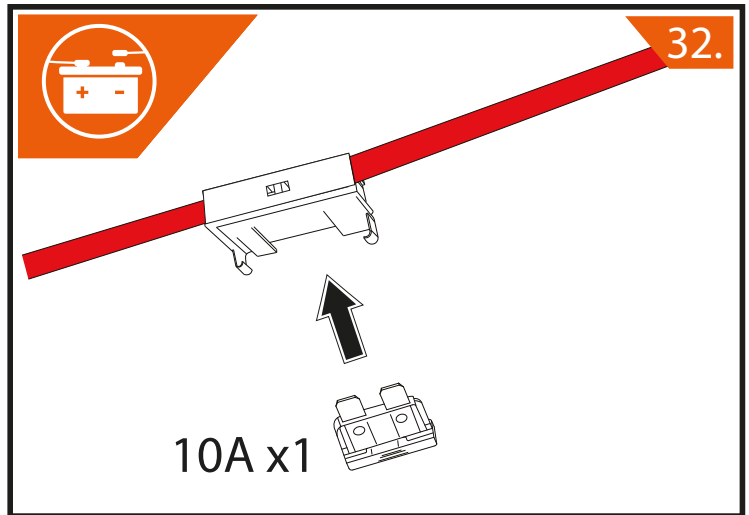
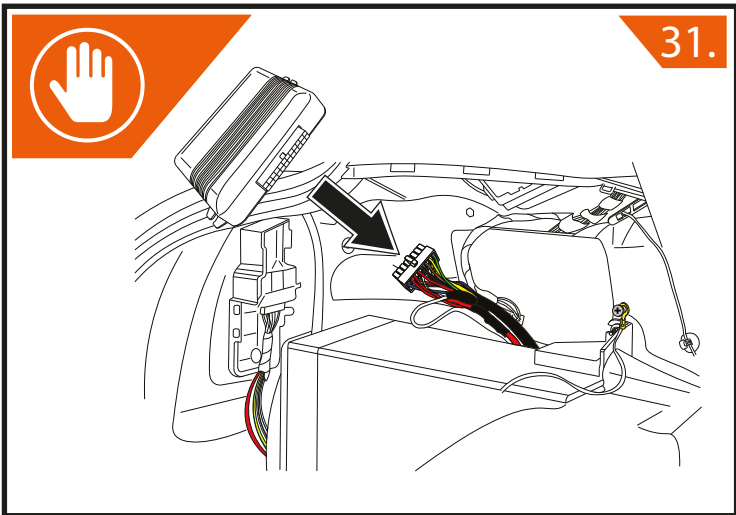
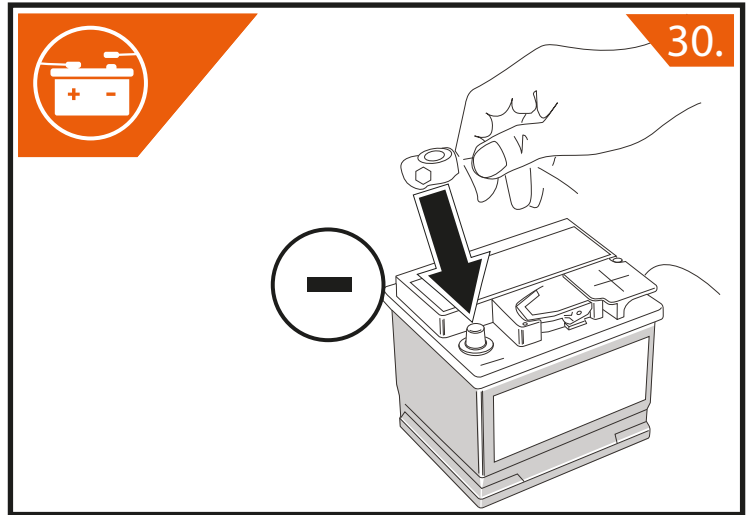
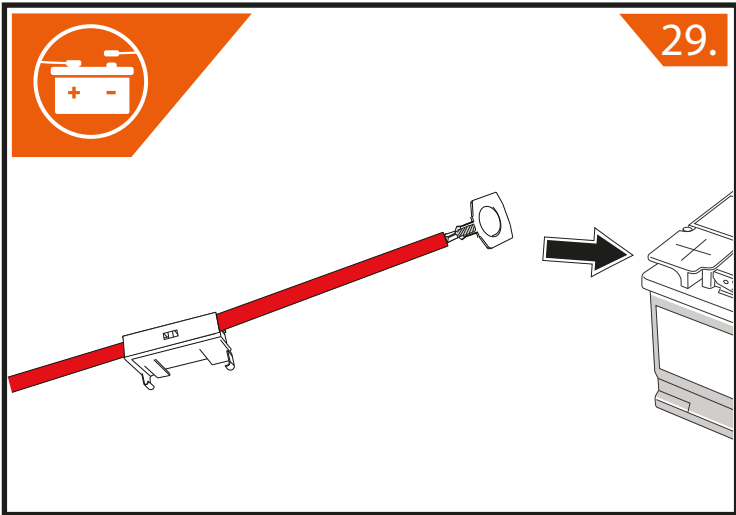
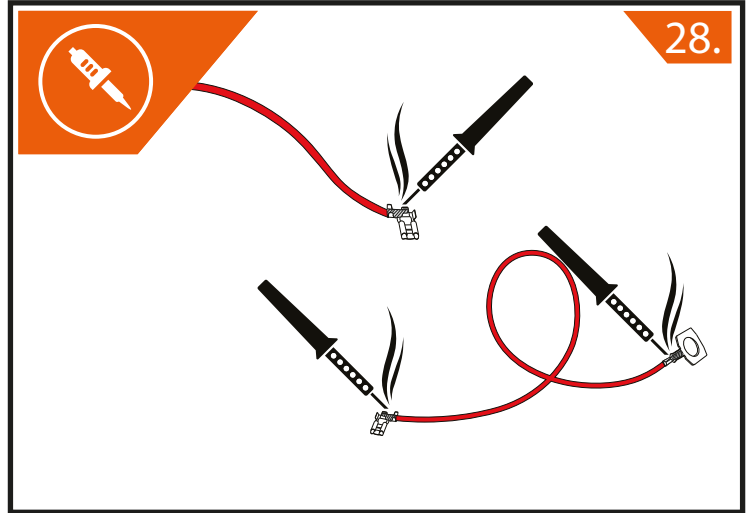
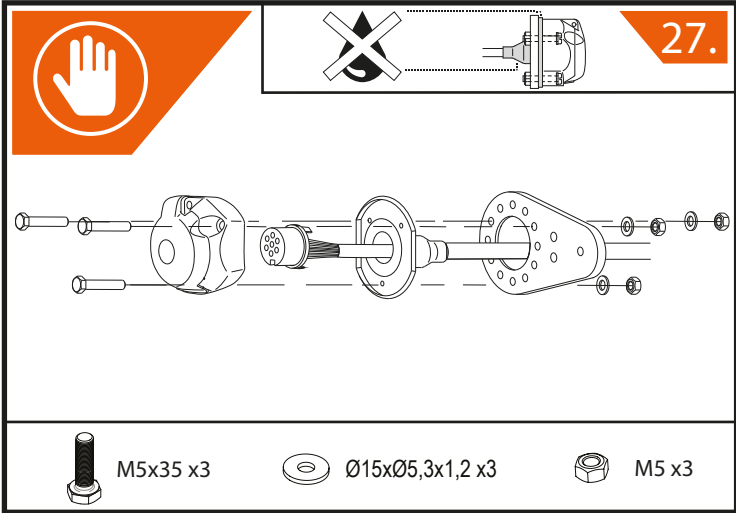
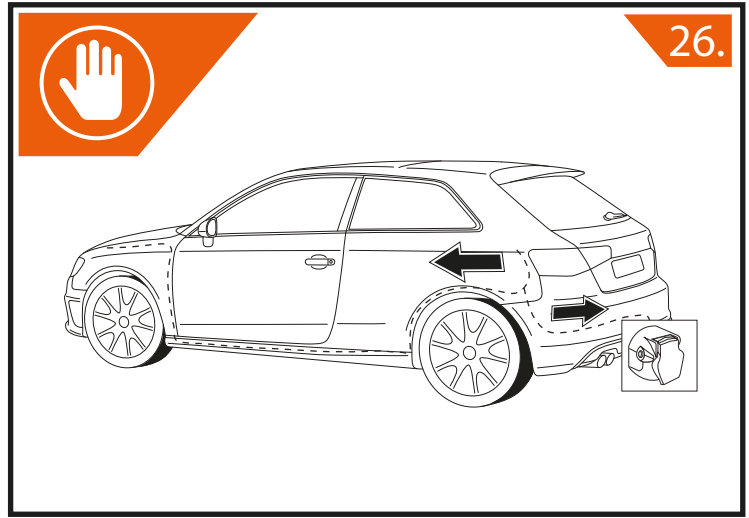
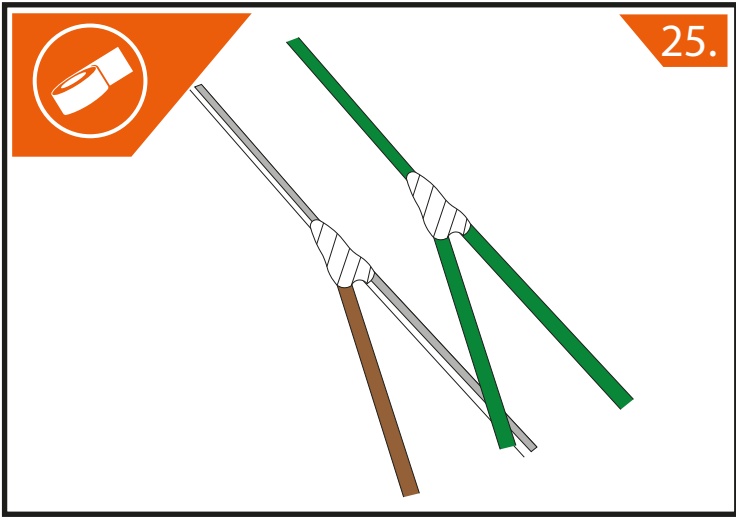
PL	akumulator	multimetr	kombinerki	lutownica	taśma izolacyjna	test	brak wilgoci
GB	battery	multimeter	pliers	soldering iron	insulation Tape	test	no lubricationt
D	batterie	multimeter	kombizange	löten Eisen	isolierung Band	test	keine Feuchtigkeit
RUS	аккумулятор	мультиметр	плоскогубцы	паять	лента изоляция	тест	нет жидкости
CZ	baterie	multimetr	kleště	pájení	páska izolace	test	Žádná vlhkost
HU	akkumulátor	multiméter	fogó	forrasztópáka	szalag szigetelés	teszt	nedvességet ne
GR	μπαταρία	πολύμετρο	πένσα	συγκόλληση	ταινία μόνωση	δοκιμή	όχι υγρασία
I	batteria	multimetro	pinze	saldatura	nastro isolamento	prova	assenza di umidità
F	batterie	multimètre	pinces	soudure	bande isolation	test	pas d'humidité
E	bateria	multímetro	alicates	soldadura	bande aislamiento	test	no hay humedad
NL	batterij	multimeter	tang	soldering	Isolatietape	test	geen vocht
DK	batteri	multimeter	tænger	lodning	bånd isolering	prøve	ingen fugtighed
N	batteri	multimeter	tang	loddning	tape isolasjon	test	ingen fuktighet
S	batteri	multimeter	tång	lödning	tejp isolering	testet	ingen fukt
FIN	akku	yleismittari	pihdit	juotto	nauha eristys	testi	ei kosteutta

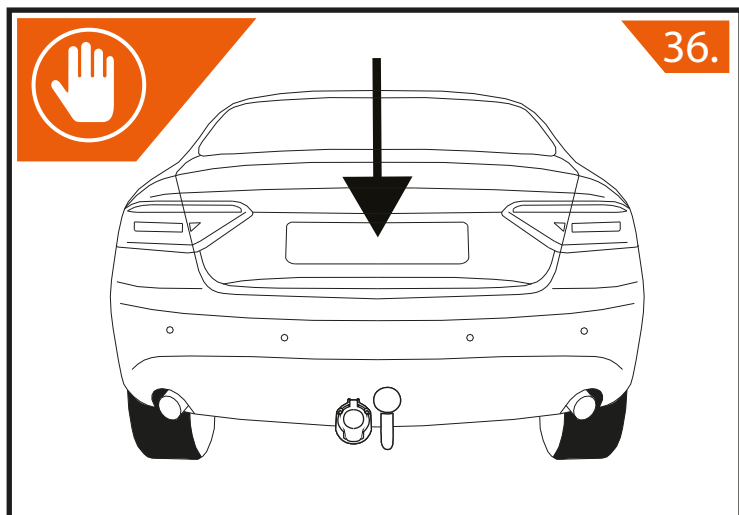
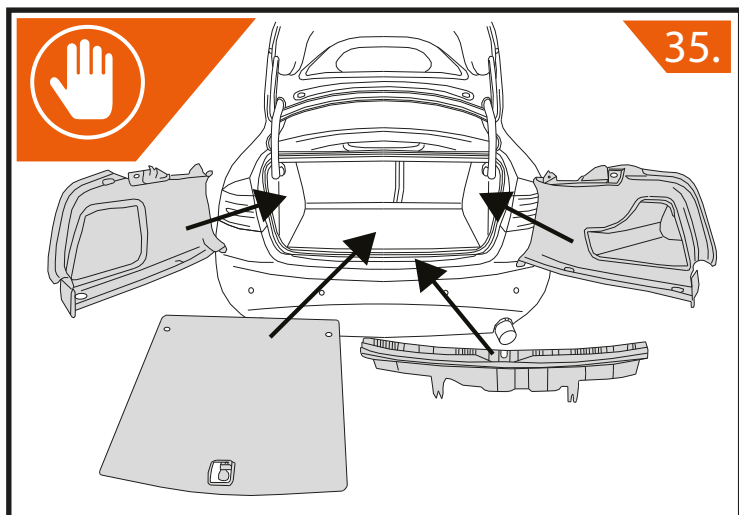
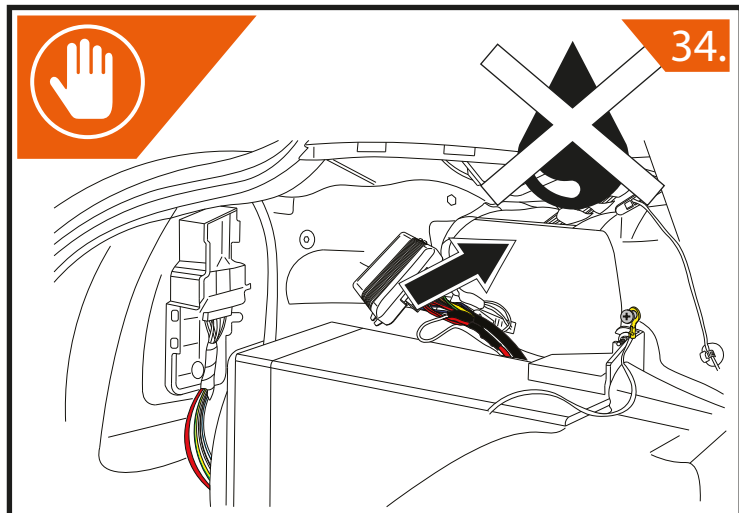
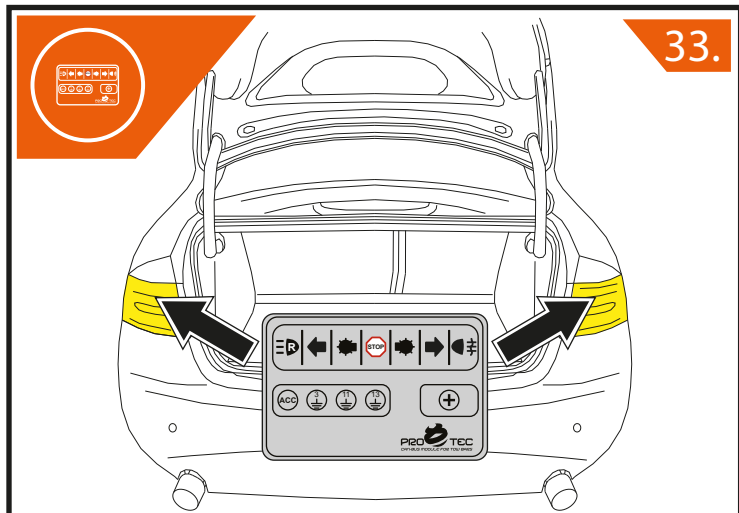


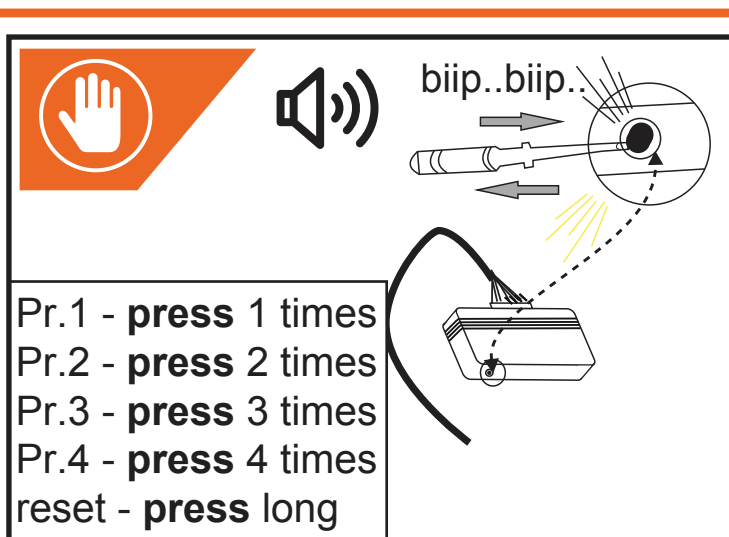
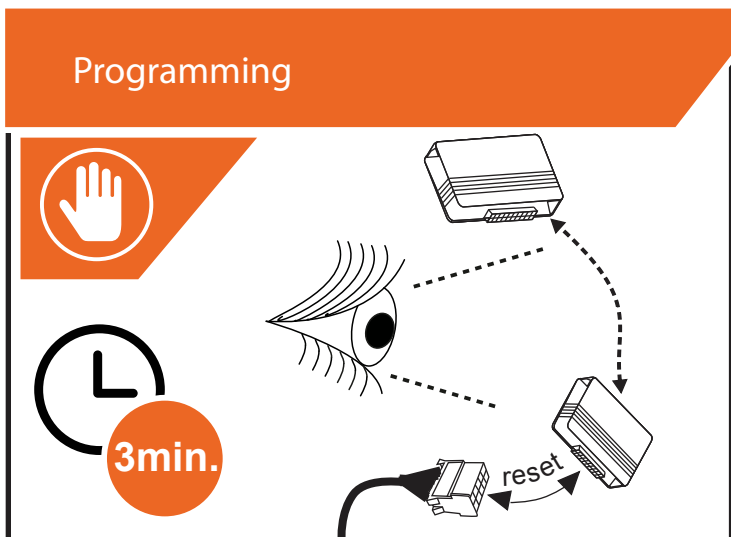
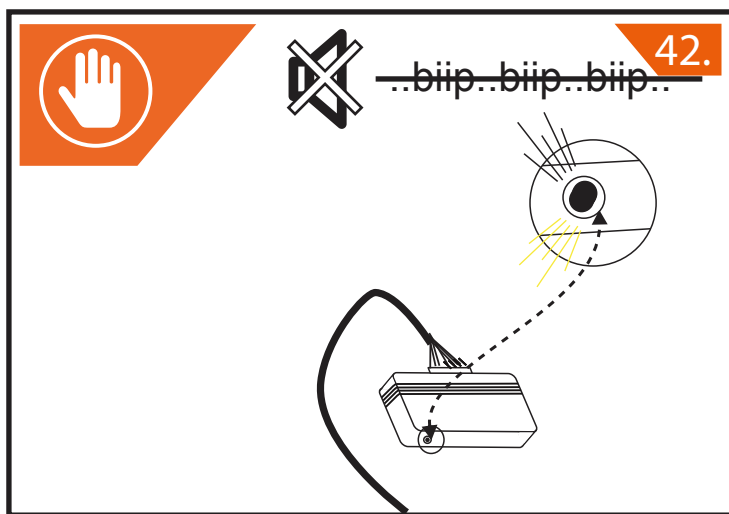
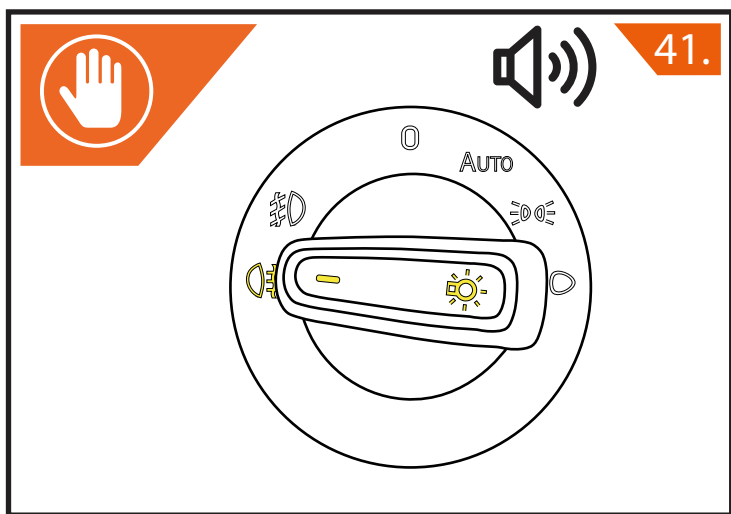
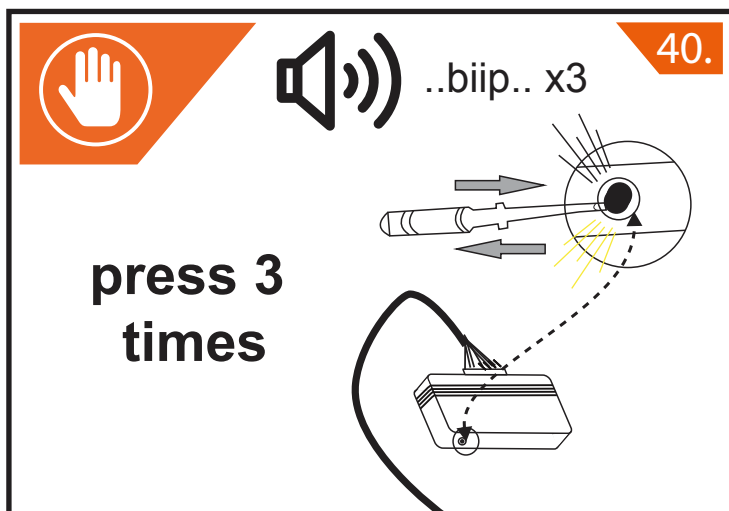
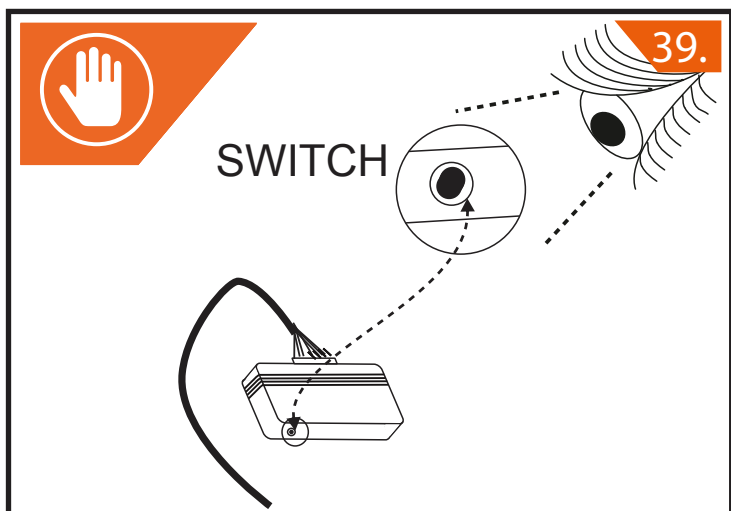
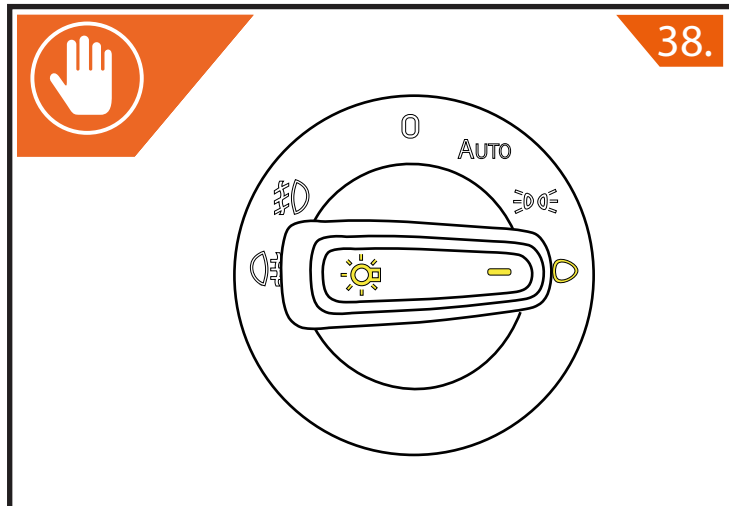
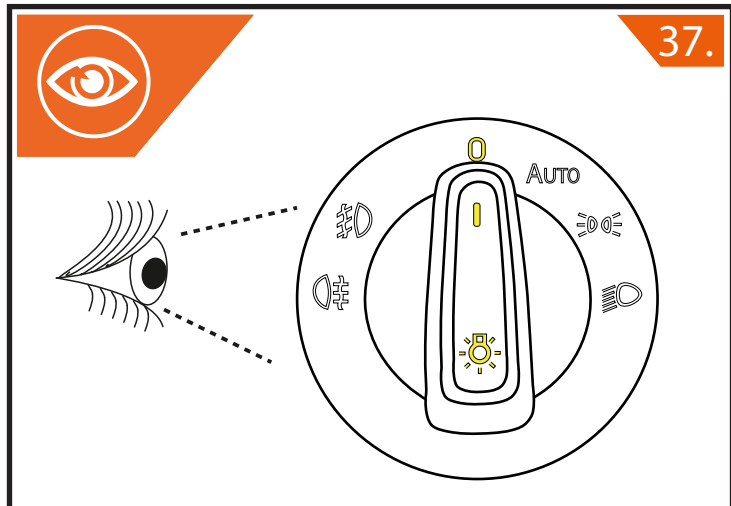


* PL Tylko przy odcięciu światła przeciwmgłowego. GR Only when the fog light is cut off. D Nur wenn das Nebellicht ausgeschaltet ist. UK Тільки при вимкненому протитуманному світлі. CZ Pouze při vypnutí mlhovém světle. HU Csak akkor, ha a ködlámpa ki van kapcsolva. GR Μόνο όταν ο προβολέας ομίχλης είναι σβηστός. I Solo quando il fendinebbia è spento. F Seulement quand le feu de brouillard est coupé. E Sólo cuando la luz antiniebla está apagada. NL Alleen als het mistlicht uit is. DK Kun når tågelysen er slukket. SK Len pri vypnutí hmlovom svetle. S Endast när dimljuset är avstängt. FIN Vain silloin, kun sumuvalo on pois päältä.









- Pr.1 - **press** 1 times
- Pr.2 - **press** 2 times
- Pr.3 - **press** 3 times
- Pr.4 - **press** 4 times
- reset - **press** long

Wejście w tryb programowania/konfiguracji działa tylko przez 3 pierwsze minuty od podłączenia zasilania, i następuje po wciśnięciu przycisku.

Dioda led sygnalizuje stan podłączenia przyczepty - szybkie miganie jest podłączona, wolne - brak przyczepty.

W trybie programowania dioda zmienia sposób sygnalizacji - wejście w tryb programowania powoduje, że dioda przestaje sygnalizować stan podłączenia przyczepty - gaśnie i świeci się wtedy na czas wciśnięcia przycisku (widać dzięki temu czy przycisk został wciśnięty), lub sygnalizuje wykonanie funkcji.

Wciskając przycisk (wciśnięcie musi trwać poniżej 1 sek)
odpowiednia ilość razy wywołujemy odpowiednią funkcję:

1. PROGRAM 1 (Pr.1) - zmiana trybu "włączenie PWM" - jedno krótkie naciśnięcie i 1 sek przerwy
(1 sek przerwa kończy czas oczekiwania na kolejne wciśnięcie)

2. PROGRAM 2 (Pr.2) - zmiana trybu "1 wire" - dwa naciśnięcia i i 1 sek przerwy

3. PROGRAM 3 (Pr.3) - programowanie parametrów pracy pompy

4. PROGRAM 4 (Pr.4) - zmiana trybu "inwersja stanu PDC"

Przyjęcie kodu funkcji potwierdzone jest analogiczną ilością sygnałów buzzerem, po czym dla funkcji 1,2 i 4 następuje zmiana danego parametru i wyświetlenie jego stanu na diodzie LED: 1 błysnięcie - funkcja ON, 2 błysnięcia funkcja OFF. Dla funkcji 3 (programowanie parametrów pompy), po potrójnym potwierdzeniu sygnałem dźwiękowym uruchamiana jest dotychczasowa funkcjonalność auto pomiaru prądu pompy.

Jeśli po wejściu w tryb programowania przez 3 minuty nie został naciśnięty żaden przycisk (w trybie programowania dioda led nie świeci się), to następuje zakończenie trybu programowania - widać to po diodzie led która wraca do sygnalizacji stanu podłączenia przyczepty.
Nadajnik wychodząc z trybu konfiguracji zrestartuje się.

Dłuższe przytrzymanie przycisku (powyżej 5 sek) przywraca konfigurację fabryczną
- takie wejście w reset ustawień sygnalizowane jest ciągłym parosekundowym sygnałem buzera.
Sterownik po tej operacji zostanie zrestartowany.

Dodatkowo wciśnięcie przycisku na czas powyżej 1 sekundy (ale poniżej 5 sek)
powoduje natychmiastowe wyjście z trybu konfiguracji - nastąpi reset urządzenia.

Uwaga !!!

1. Do testu podłączenia należy użyć zestawu/testera składającego się co najmniej z 3 żarówek 5W, nie należy testować urządzeniem nie dając obciążenia !!!
2. Program powinno się zmienić WYŁĄCZNIE W WYPADKU nie działającego poprawnie programu !!! (brak jakiegoś światła lub błyskanie)
3. W wypadku nie wykorzystania pewnych funkcji urządzenia pozostałe przewody należy dokładnie zabezpieczyć

DESCRIPTION OF PROGRAMMING „P”

Entering the programming/configuration mode works only for the first 3 minutes after connecting the power supply, and is done after pressing the button.

The LED indicates the status of the trailer connection – fast flashing means it is connected, slow – no trailer.

In the programming mode, the LED changes the way of signalling – entering the programming mode makes the LED stop signalling the state of the trailer connection – it then goes out and lights up for the time of pressing the button (you can see whether the button has been pressed), or signals that the function is being executed.

By pressing the button (it must take less than 1s) the appropriate number of times we call the right function:

1. PROGRAM 1 (Pr.1) - changing the "switching on PWM" mode – press once shortly and stop for 1s (1s break ends the waiting time for the next press)

2. PROGRAM 2 (Pr.2) - changing the "1 wire" mode – two presses and 1s break

3. PROGRAM 3 (Pr.3) - programming the operating parameters of the pump

4. PROGRAM 4 (Pr.4) - change to the "PDC inversion" mode

Accepting the function code is confirmed with a buzzer by the same number of signals, after which a given parameter is changed for functions 1, 2 and 4, and its status is displayed on the LED: 1 flash – ON, 2 flashes – OFF. For function 3 (programming the pump parameters), after confirming with three acoustic signals, the current functionality of the auto measurement of the pump current is activated.

If no button is pressed for 3 minutes after entering the programming mode (the LED is not lit in the programming mode), the programming mode is stopped – you can see it on the LED which indicates the trailer's connection status again. The transmitter will restart when leaving the configuration mode.

Pressing the button longer (more than 5 seconds) restores the factory configuration – entering the reset of settings in such a way is signalled by a continuous buzzer signal lasting for several seconds. The controller will be restarted after this operation.

Additionally, pressing the button for more than 1 second (but less than 5 seconds) causes an immediate exit from the configuration mode – the device will be reset.

Attention!

1. To test the connection, use the test kit/tester consisting of at least 3 5W bulbs, do not test the device without giving load!
2. The program should change ONLY IF the program is not working properly! (a light is missing or flashing)
3. In the case of not using the module function, secure the wires coming from the connector module.

Der Wechsel in den Programmier-/Konfigurationsmodus kann nur innerhalb der ersten 3 Minuten nach Anschluss der Stromversorgung und nach Drücken der Taste erfolgen.

Der Anhängeranschluss wird durch die LED angezeigt - schnelles Blinken steht für gekoppelt, langsames Blinken - kein Anhänger.

Im Programmiermodus wechselt die LED-Anzeige - mit dem Wechsel in den Programmiermodus zeigt die LED die Anhängerverbindung nicht mehr an - sie erlischt und leuchtet dann solange, bis die Taste gedrückt ist (damit kann erkannt werden, ob die Taste gedrückt wurde), oder zeigt die Ausführung der Funktion an.

Je nach Zahl der Tastendrucke (unter 1 Sekunde gedrückt halten)
wird die entsprechende Funktion aufgerufen:

1. PROGRAMM 1 (Pr.1) - Wechsel vom Modus „PWM EIN“ - ein kurzer Tastendruck und 1 s Pause (mit der Pause von 1 s wird die Wartezeit auf den nächsten Druckvorgang beendet)

2. PROGRAMM 2 (Pr.2) - Wechsel vom Modus „1 wire“ - zwei Tastendrucke und 1 s Pause

3. PROGRAMM 3 (Pr.3) - Programmierung von Betriebsparametern der Pumpe

4. PROGRAMM 4 (Pr.4) - Wechsel vom Modus „PDC-Statusinversion“

Die Annahme des Funktionscodes wird durch die analoge Anzahl von Signalen mit einem Buzzer bestätigt, wonach für die Funktionen 1, 2 und 4 der gegebene Parameter geändert und sein Status mit der LED angezeigt wird: 1 Blitz - Funktion EIN, 2 Blitze - Funktion AUS. Bei Funktion 3 (Programmierung der Pumpenparameter) wird nach dreifacher Bestätigung mit einem akustischen Signal die bisherige automatische Messfunktion des Pumpenstroms aktiviert.

Wird innerhalb von 3 Minuten ab Aktivierung des Programmiermodus keine Taste gedrückt (im Programmiermodus leuchtet die LED nicht), so wird dieser Modus beendet - dies ist an der LED zu erkennen, die wieder die Anhängerverbindung anzeigt. Der Sender wird beim Verlassen des Konfigurationsmodus neu gestartet.

Durch ein längeres Drücken der Taste (mehr als 5 Sekunden) werden Werkseinstellungen wiederhergestellt - eine solche Zurücksetzung der Einstellungen wird mit Buzzer-Dauerton einige Sekunden lang signalisiert. Anschließend wird die Steuerung neu gestartet.

Zusätzlich wird durch Drücken der Taste für mehr als 1 Sekunde (aber weniger als 5 Sekunden) der Konfigurationsmodus sofort verlassen - das Gerät wird zurückgesetzt.

Achtung!!!

1. Für den Anschluss test ist ein Satz/Testset einzusetzen, bestehend aus mindestens 3 Leuchten mit 5W, ohne Belastung darf man nicht testen!!!
2. Das Programm darf AUSSCHLIESSLICH DANN UMGESCHALTET WERDEN, wenn das vorhandene Programm nicht funktioniert!!! (Licht fehlt oder blinkt)
3. Wird das Modul nicht genutzt, sind die aus dem Modul ausgehenden Leitungen abzusichern.

L'entrée en mode de programmation/configuration ne fonctionne que pendant les 3 premières minutes après la mise sous tension, et se fait après avoir appuyé sur le bouton.

La DEL signale l'état de connexion de la remorque - clignotement rapide : connectée, clignotement lent: pas de remorque.

En mode de programmation, la diode change sa signalisation - l'entrée en mode de programmation fait que la diode cesse de signaler l'état de connexion de la remorque - elle s'éteint et s'allume pendant le temps d'appuyer sur le bouton (ainsi, on peut voir si le bouton a été enfoncé), ou signale l'exécution de la fonction.

En appuyant sur le bouton (cela doit prendre moins d'1 s) le nombre de fois approprié, on appelle la fonction souhaitée :

1. PROGRAMME 1 (Pr.1) - changement du mode « activation MLI » - un appui court et une pause d'1 s (la pause d'1 s met fin au temps d'attente pour l'appui suivant)

2. PROGRAMME 2 (Pr.2) - changement du mode « 1 wire » - deux appuis et 1 s de pause

3. PROGRAMME 3 (Pr.3) - programmation des paramètres de fonctionnement de la pompe

4. PROGRAMME 4 (Pr.4) - changement du mode « inversion d'état PDC »

L'acceptation du code de fonction est confirmée par un nombre analogue de signaux du buzzer, après quoi pour les fonctions 1, 2 et 4, le paramètre donné est modifié et son état est affiché sur la DEL : 1 clignotement - fonction activée (ON), 2 clignotements - fonction désactivée (OFF). Pour la fonction 3 (programmation des paramètres de la pompe), après une triple confirmation par un signal sonore, la fonctionnalité existante d'automesure du courant de la pompe est activée.

Si, après être entré dans le mode de programmation, aucun bouton n'a été appuyé pendant 3 minutes (en mode de programmation, la DEL n'est pas allumée), alors le mode de programmation est terminé - on le voit sur la diode qui reprend la signalisation de l'état de connexion de la remorque. L'émetteur redémarre lorsqu'il quitte le mode de configuration.

Un appui plus long sur le bouton (plus de 5 secondes) rétablit la configuration d'usine - une telle entrée dans la réinitialisation des paramètres est signalée par un signal sonore interrompu du buzzer durant quelques secondes. Le contrôleur redémarrera après cette opération.

De plus, un appui sur le bouton pendant plus d'1 seconde (mais moins de 5 secondes) fait immédiatement quitter le mode de configuration - l'appareil sera réinitialisé.

Attenzione!

1. Per eseguire il test di collegamento deve essere utilizzato il kit/il dispositivo di test composto almeno da 3 lampadine di 5W; non utilizzare l'apparecchiatura di test senza il carico!!!
2. Il programma deve essere modificato SOLTANTO IN CASO di funzionamento non corretto del programma!!! (mancanza di luce o lampeggiamento)
3. In caso di mancato utilizzo della funzione del modulo bisogna proteggere i cavi che escono dal collegamento del modulo.