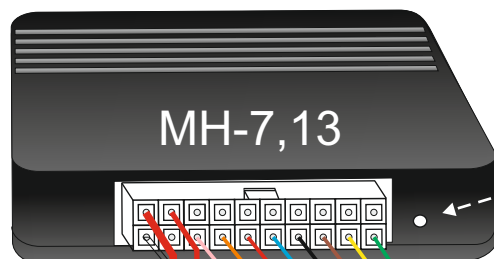
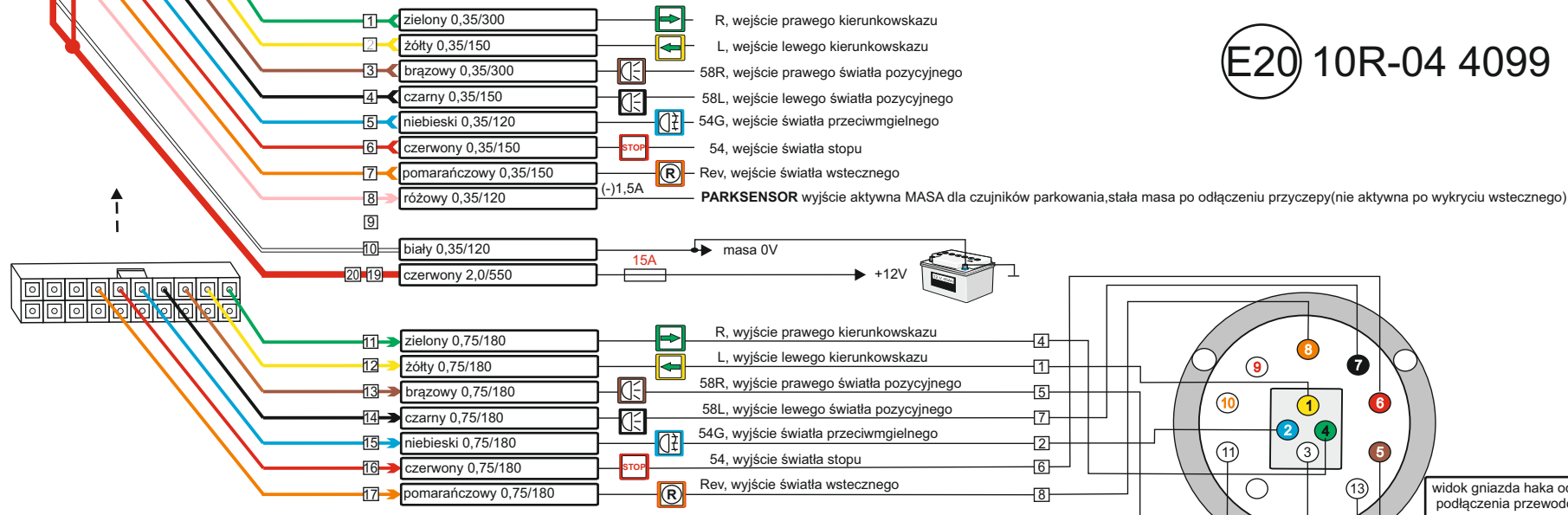




UNIWERSALNY ZESTAW ELEKTRYCZNY HAKA / UNIVERSAL TOWBAR WIRING KIT / УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КИТ СВЕТОТЕХНИКИ ПРИЦЕПА



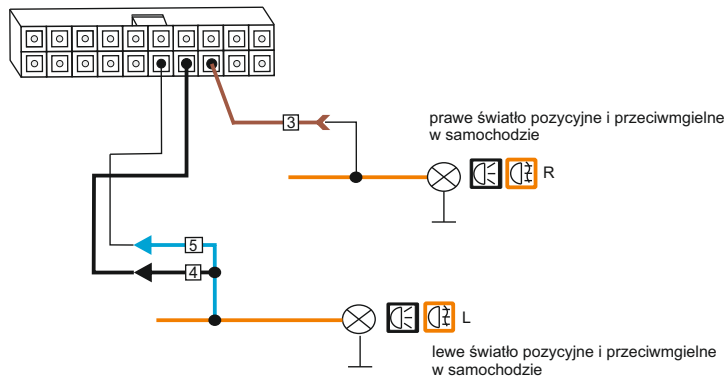
Przycisk - zmiana pracy wejścia stop i przeciwmgielnego z żarówek dla świateł LED na samochodzie np. Mercedes klasa C,S od 2015 roku
Przy włączonym module do zasilania naciśnij raz krótko przycisk i od tej pory na podłączonej przyczepie powinno prawidłowo zapalać się światło stop.
Przy włączonym module do zasilania naciśnij 3 sekundy przycisk i od tej pory na podłączonej przyczepie powinno prawidłowo zapalać się światło przeciwmgielne.



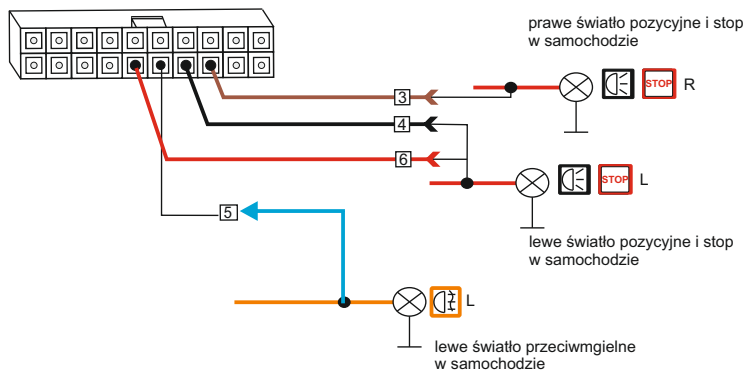
Desc.	Max. courant
11/R	10W+21W
12/L	10W+21W
13/58 R	3 x 5W
14/58L	3 x 5W
15/54G	21W
16/54	3 x 21W
17/R	21W



1. Schemat podłączenia dla jednowłóknowej żarówki realizującej funkcje światła pozycyjnego i przeciwmgielnego



2. Schemat podłączenia dla jednowłóknowej żarówki realizującej funkcje światła pozycyjnego i stopu



Funkcja - STEROWANIE LEWYM ŚWIATŁEM PRZECIWMGIELNYM

Funkcja ta zapobiega zjawisku oślepienia kierowcy, światłem przeciwmgielnym samochodu odbijanym od przedniej powierzchni przyczepy.

Funkcję tą realizujemy poprzez włączenie przełącznika przeciwmgielnego na 1 sekundę i następnie wyłączenie jego do pozycji off wyłączonej. W tym momencie światło przeciwmgielne jest wyłączone na samochodzie a na przyczepie pozostaje włączone do momentu wyłączenia światła pozycyjnych.

Opis modułów oświetlenia przyczepy serii MH-7, MH-7s, MH-13, MH-13s na rynki EU, UK, RU

Moduł realizuje wszystkie funkcje sterowania oświetleniem przyczep. W wersjach S dodatkowo posiada funkcje alarmową ALARM INFO ochrony przyczepy dla systemów alarmowych oraz funkcje sterującą PARK SENSOR czujnikami parkowania.

Moduł jest zaprojektowany do współpracy z każdym typem instalacji nowoczesnych samochodów do współpracy z oświetleniem samochodu zarówno jedno-włóknowym, dwu-włóknowym oraz lampami LED.

Moduł podłączamy do tylnego oświetlenia samochodu bez obawy wykrycia błędu obciążenia dla modułów testujących stan oświetlenia samochodu (test przeciążenia obwodu).

Funkcja - TEST PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Urządzenie wykrywa podłączenie przyczepy i po tym podłączeniu przeprowadza test wszystkich żarówek zapalając pojedynczo każdą żarówkę w przyczepie.

Funkcja - alarmowa ALARM INFO

W funkcji tej mamy zapewnioną ochronę przyczepy w przypadku próby jej kradzieży. Urządzenie posiada wyjście do sterowania systemem alarmowym samochodu lub monitoringu GPS/GSM. Wyjście ALARM INFO należy podłączyć na przykład do włącznika oświetlenia drzwi lub bagażnika. Po odłączeniu przyczepy jest wystawiany impuls 1 sekundowy masy symulujący zadziałanie włącznika co spowoduje zadziałanie systemu alarmowego.

Funkcja - PARK SENSOR

Funkcja ta zapewnia nam współpracę z zainstalowanym ultradźwiękowym czujnikiem parkowania. Po podłączeniu przyczepy staje się stałą przeszkodą, wówczas mamy możliwość blokowania pracy czujników parkowania przy podłączonej przyczepie.

Moduł ma wyjście park sensor, na którym jest załączona „MASA” gdy nie ma podłączonej przyczepy. Do wyjścia park sensor należy podłączyć biegun ujemny zasilania centrali czujnika parkowania.

Funkcja - STEROWANIE LEWYM ŚWIATŁEM POZYCYJNYM

Funkcja ta jest przeznaczona dla jedno-włóknowych żarówek realizujących jednocześnie funkcje pozycji i przeciwmgielnego światła lub pozycji i stopu (patrz rys 1 i 2).

Gwarancja od dn.