

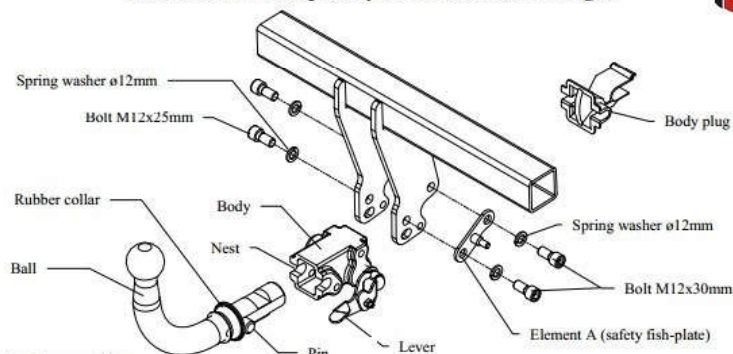


Fig. 1 Mechanism decomposition

**Body install sequence:**

1. Fix body of the mechanism from the left side to a bracket of the towbar using two bolts M12x25mm.
2. Push the lever down till resistance and fix element A by two bolts M12x30mm as shown in the figure 1.
3. Release the lever. She should return to initial position.

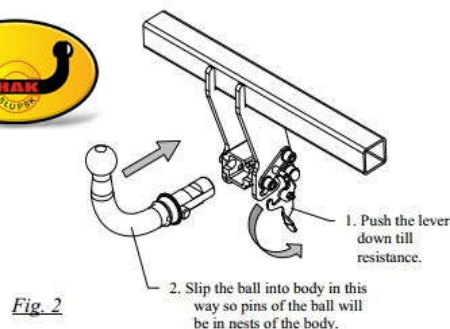


Fig. 2

**Ball fastening:**

1. To install the ball in mechanism push the lever down till resistance as show figure 2.
2. Slip the ball into body in this way so pins if the ball will be in nests of the body.
3. Release the lever. She should return to initial position, this means correctly installed ball in the mechanism.
4. Correctly mounted body shows figure 3.

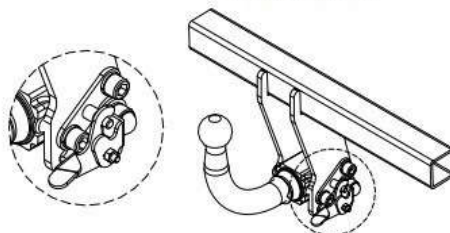


Fig. 3

Correctly mounted body with a ball.

**Ball unfastening:**

1. To unfasten the ball push the lever down till resistance.
2. With decided move take out the ball. Release the lever. She should return to initial position.
3. Put plug into the body. Plug are in accessories of the towbar with quickly demountable ending.

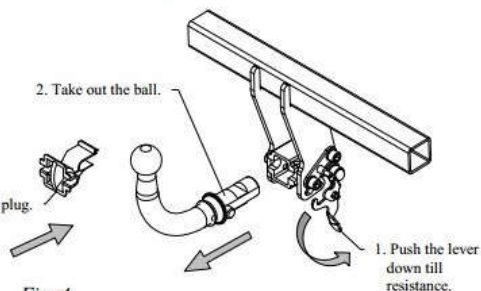
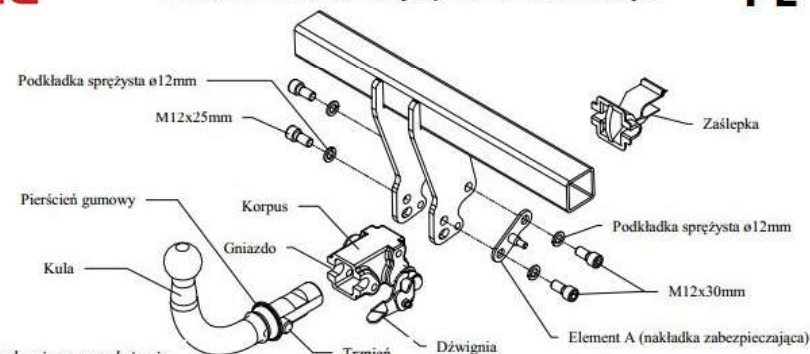


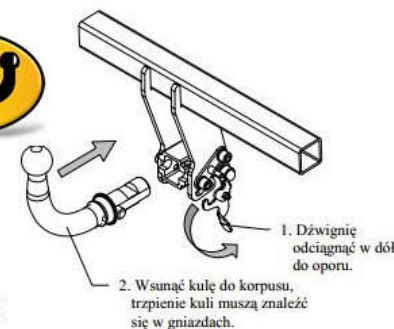
Fig. 4



Rys. 1 Mechanizm w rozłożeniu

**Sposób montażu korpusu:**

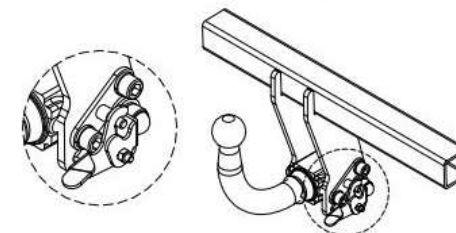
1. Przykręcić korpus mechanizmu z lewej strony do wspornika haka dwoma śrubami M12x25mm.
2. Odciągnąć dźwignię do oporu i przykręcić element A dwoma śrubami M12x30mm jak pokazano na rysunku 1.
3. Puścić dźwignię. Powróci ona do swojego pierwotnego położenia.



Rys. 2

**Zamocowanie kuli:**

1. W celu zamocowania kuli należy odciągnąć dźwignię w dół aż do wystąpienia oporu jak pokazuje rysunek 2.
2. Wsunąć kulę do korpusu tak aby trzpień kuli znalazły się w gniazdach korpusu.
3. Puścić dźwignię. Powróci ona do swojego pierwotnego położenia, co oznacza prawidłowo zaczepioną kulę w korpusie (patrz rysunek 3)

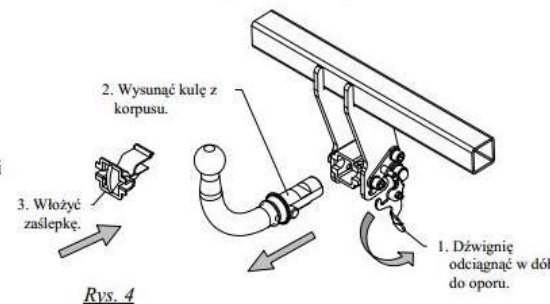


Rys. 3

Prawidłowo zamontowany korpus wraz z kulą.

**Wypinanie kuli:**

1. Odciągnąć dźwignię w dół aż do wystąpienia oporu.
2. Energicznym ruchem wysunąć kulę z korpusu unosząc ją wcześniej lekko do góry. Puścić dźwignię. Dźwignia powróci automatycznie do pozycji pierwotnej.
3. W miejsce kuli należy włożyć zaślepkę dołączaną w wyposażeniu haka z końcówką szybko demontowaną. Patrz. rysunek 4.



Rys. 4