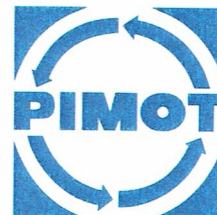


PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI AUTOMOTIVE INDUSTRY INSTITUTE

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa,
tel.: +48 22 7777 000, fax: +48 22 7777 020
www.pimot.eu, e-mail: instytut@pimot.eu
Laboratorium Hamulców, ul. St. Dubois 110, 93-465 Łódź, tel./fax: +48(42) 648 60 61, 648 65 32
e-mail: blh@pimot.eu
Konto: Bank PKO BP S.A. Nr 16 1020 1127 0000 1102 0192 8415; NIP 525 000 88 21



SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr:
TEST REPORT No.:

BLB.082.17B

NAZWA LABORATORIUM / LABORATORY NAME

Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów
Vehicle Safety Laboratory

TEMAT BADANIA / TEST TITLE

Badania kosza bagażowego TRAGARZ - na zgodność z wymaganiami Warunków Technicznych WT/059/PIMOT/15, punktu 5.3.4 normy ISO/PAS 11154:2006 oraz w zakresie określonym przez zamawiającego

Pracę zlecił / Orderer: **PPUH Dexwal Dariusz Walkiewicz**
Dobrowoda 12
28-100 BUSKO-ZDRÓJ, Polska

Zam. z dnia / Order dated: 2017-03-13

Nr zlecenia / Code: KPK-17/42/3-BLB

Data wydania / Issue date: 2017-04-10

Osoba prowadząca
Leading person

Nazwisko / Name

tech. Waldemar Filutowski

Podpis / Signature

Otrzymują / Recipients:
1. Zamawiający / Orderer
2. Laboratorium / Laboratory

Autoryzował / Authorized by:

KIEROWNIK Laboratorium
Bezpieczeństwa Pojazdów
mgr inż. Paweł Posuniak

Zatwierdził / Approved by:

Z-ca Dyrektora ds. Badań
mgr inż. Andrzej Zielenka

Wykonano egz.: **2**
Numbers of copies:

Egz. nr: **1**
Copy number:

Liczba stron: **5**
Number of pages:

UWAGA! / NOTE!

Sprawozdanie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody Przemysłowego Instytutu Motoryzacji. Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów. The test report may not be reproduced without the express written consent of Automotive Industry Institute. The test results refer only to the tested objects.

1. Obiekt badań

Urządzenie bagażowe – kosz bagażowy typu TRAGARZ, wykonany z profili stalowych 20 x 20 x 2 mm i siatki stalowej z drutu o średnicy 2 mm, mocowany do zaczepu kulowego (załącznik nr 1 – Fot. 1 i Rys. 1). Masa kosza 19 kg. Dopuszczalna nośność 100 kg. Kosz bagażowy wyposażony w 4 transportowe pasy mocujące o LC 1000 daN (wg normy PN-EN 12195-2), lampy zespolone i miejsce na tablicę rejestracyjną oraz 4 kółka (2 stałe i 2 samoskrętne) do zastosowania kosza jako wózek transportowy (maksymalne obciążenie wózka 300 kg).

Producent: PPUH „Dexwal” Dariusz Walkiewicz
Dobrowoda 12
28-100 Busko - Zdrój

przedstawił do badań 1 szt. wyrobu.

Kosz bagażowy został w PIMOT oznaczony numerem próbki – 00117052.1.

2. Cel badań

Sprawdzenie kosza bagażowego TRAGARZ, na zgodność z wymaganiami określonymi w Warunkach Technicznych WT/059/PIMOT/15 oraz wymaganiami punktu 5.3.4 normy ISO/PAS 11154:2006.

3. Dokumentacja

- Instrukcja użytkowania i montażu dołączona do obiektu badań; rysunek konstrukcyjny „Tragarz złożenie” (z dnia 07. 03. 2017) firmy Dexwal;
- Warunki Techniczne WT/059/PIMOT/15 „Bagażniki samochodowe, urządzenia bagażowe i inne urządzenia mocowane na zewnątrz samochodu. Wymagania i badania”;
- Norma ISO/PAS 11154:2006 „Pojazdy drogowe – Bagażniki dachowe”.

4. Zakres i wyniki badań

Badania zostały wykonane metodami badawczymi określonymi w Warunkach Technicznych WT/059/PIMOT/15 oraz w Załączniku E normy ISO/PAS 11154:2006.

Zakres badań wg WT:

- kształt i konstrukcja - pkt 2.1, 2.2,
- stan zewnętrzny powierzchni – pkt 2.3,
- wytrzymałość i odkształcalność w warunkach dynamicznych - pkt 2.5,
- oznaczenie i cechowanie oraz instrukcja obsługi – pkt 2.7 i 2.8.

Zakres badań wg normy ISO/PAS:

- odporność na zderzenie miejskie - pkt 5.3.4.

Zakres badań określony przez zamawiającego:

- sprawdzenie odkształceń pod obciążeniem statycznym dla kosza bagażowego wykorzystywanego jako wózek transportowy.

Wyniki badań zawarto w załączniku nr 1 do sprawozdania.

6. Podsumowanie wyników badań

Przedstawione do badań przez firmę: PPUH „Dexwal” Dariusz Walkiewicz
Dobrowoda 12
28-100 Busko Zdrój

urządzenie bagażowe – kosz bagażowy typu TRAGARZ (obciążony masą 100 kg, maksymalna wysokość masy 600 mm) – spełnia wymagania określone w Warunkach Technicznych WT/059/PIMOT/15 oraz wymagania określone w punkcie 5.3.4 „Odporność na zderzenie miejskie” normy ISO/PAS 11154:2006.

Kosz bagażowy wykorzystywany jako wózek transportowy nie ulega odkształceniu trwałemu po obciążeniu maksymalną masą 300 kg (nacisk masy rozłożony na powierzchni o wymiarach 400 x 600 mm).

KONIEC

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wyniki badań, rysunek konstrukcyjny



Załącznik nr 1 – Wyniki badań

Producent : PPUH „Dexwal” Dariusz Walkiewicz

Nazwa bagażnika / typ: kosz bagażowy typu TRAGARZ mocowany do zaczepu kulowego

Nr próbki: 00117052.1.

Tabela badań wg WT/059/PIMOT/15			
Lp.	Pkt WT Nazwa własności	Wymagania	Wynik badania
1.	2.1 , 2.2 Kształt i konstrukcja	Zgodnie z dokumentacją	- zgodne z instrukcją P
2.	2.3 Stan zewnętrzny powierzchni	Brak wad wykonawczych	- brak wad wykonawczych P
4.	2.5 Wytrzymałość i odkształcalność w warunkach dynamicznych	Opóźnienie 5g wzdłużnie - bez uszkodzeń: - do przodu - do tyłu	P - bez uszkodzeń (Fot. 1) - nie dotyczy
		Opóźnienie 2g poprzecznie, bez uszkodzeń	P - bez uszkodzeń (Fot. 2)
6.	2.7, 2.8 Oznaczenie i cechowanie oraz instrukcja obsługi	Oznaczenie na wyrobie, instrukcja dołączona do wyrobu	P - oznaczenie zgodne - instrukcja dołączona
P – wynik zgodny z wymaganiami		N - wynik niezgodny z wymaganiami	

Uwagi:

Fot. 1. Kosz bagażowy TRAGARZ po próbie wytrzymałości dynamicznej (min. 5g) w kierunku wzdłużnym - bez uszkodzeń (obciążenie badawcze 100 kg)



Fot. 2. Kosz bagażowy TRAGARZ po próbie wytrzymałości dynamicznej (min. 2 g) w kierunku poprzecznym - bez uszkodzeń (obciążenie badawcze 100 kg)



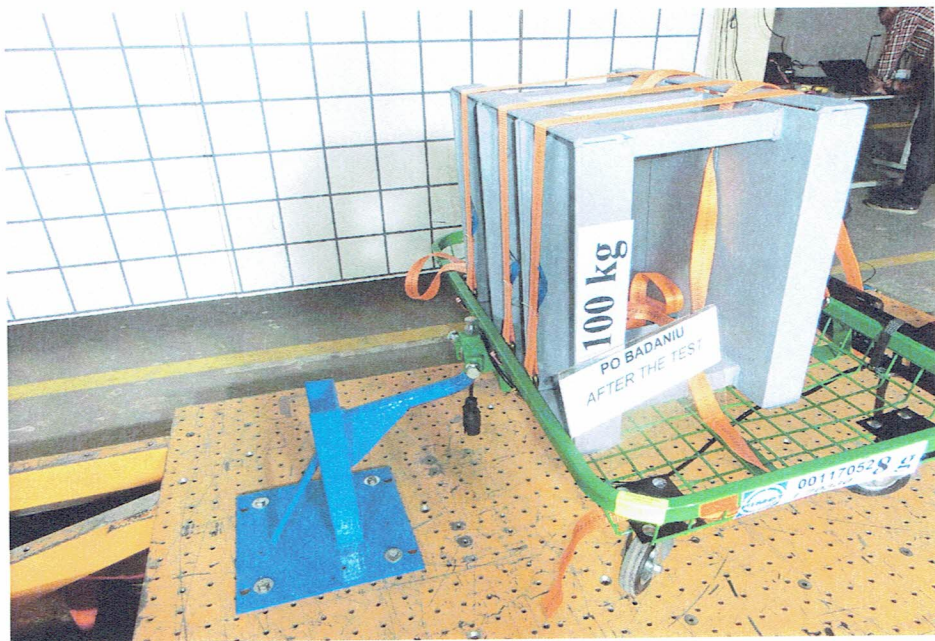
Wyniki badań wg wymagań normy ISO/PAS 11154:2006:

- obciążenie badawcze – obciążnik o masie 100 kg,
- kierunek mocowania – przodem do kierunku jazdy,
- prędkość wózka badawczego – 16,4 km/h,
- opóźnienie hamowania: w zakresie dolnym > 8 g, w zakresie górnym < 10 g.

Nie stwierdzono uszkodzeń i oznak osłabienia zamocowania kosza bagażowego do zaczepu kulowego oraz uszkodzeń systemu zamocowania obciążnika badawczego (Fot. 3).

Wynik zgodny z wymaganiami.

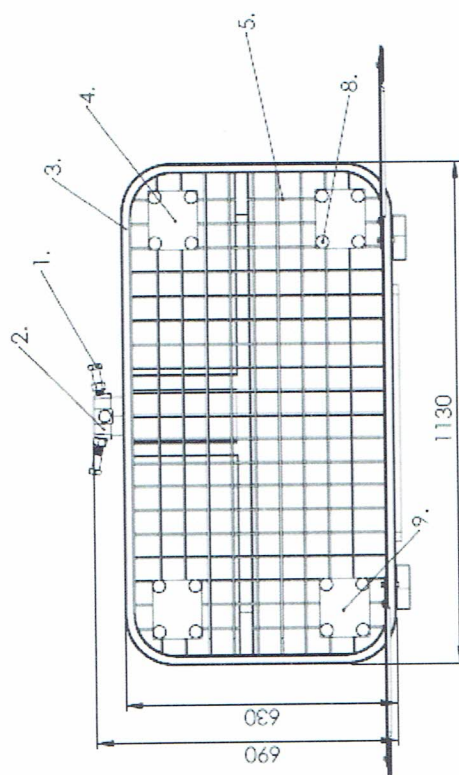
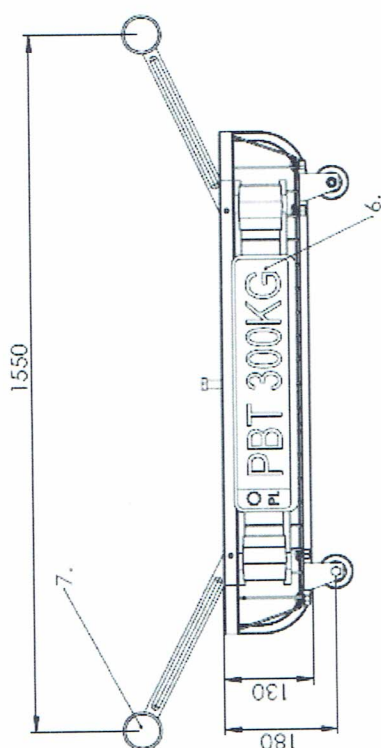
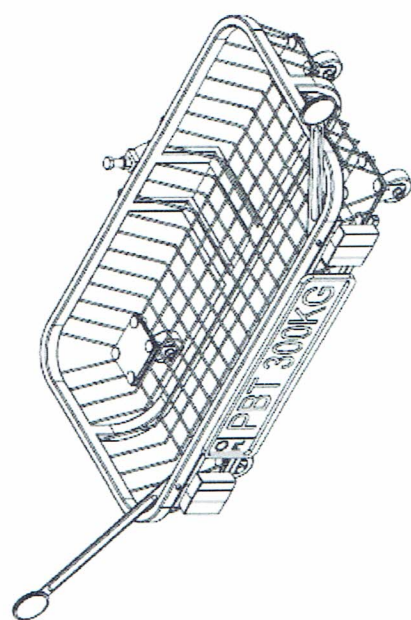
W zakresie określonym przez zamawiającego – nie stwierdzono odkształceń trwałych pod obciążeniem masą 338 kg dla kosza bagażowego wykorzystywanego jako wózek transportowy (Fot. 4).



Fot. 3. Kosz bagażowy TRAGARZ po próbie „Test zderzenia miejskiego” (8 g)
– bez uszkodzeń (obciążenie badawcze 100 kg)



Fot. 4. Kosz bagażowy TRAGARZ jako wózek transportowy – obciążenie badawcze 338 kg – nie stwierdzono trwałych odkształceń wózka



Nazwa	Prędkość	Uwagi
1. Rama montażowa kół M16	3 227	z 1127
2. Osiowa	1 227	
3. Profil 20 x 30 mm	1 227	
4. Kółka transportowe	4 227	
5. Pręt	1 227	Ø 4 mm
6. Tablica oświetleniowa	1 227	
7. Oświetlenie	2 227	
8. Rama montażowa kół M16	15 227	z 1127 - 1127
9. Rama montażowa kół	4 227	

07.03.2017

DEXWAL

Tragarz złożenie

Skala 1:5

2

Rys. 1. Rysunek konstrukcyjny kosza bagażowego TRAGARZ

KONIEC SPRAWOZDANIA

