Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 02:54

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/przedluzka-dystans-haka-holowniczego-100-mm-do-kuli-flanszowej-na-dwie-sruby-p-22443.html



Przedłużka dystans haka holowniczego 100 mm do kuli flanszowej na dwie śruby

Cena brutto	**250 zł**
Cena netto	**203 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**PH-100**
Kod producenta	**PH-100**
Producent	**MARTEC**

Opis produktu

Uniwersalny dystans przedłużenie haka holowniczego 10 cm (100 mm) na 2 śruby - rozstaw 90 mm

Chcesz zamontować **platformę rowerową na hak holowniczy**, ale kula znajduje się zbyt blisko tylnego zderzaka lub koła zapasowego? A może po założeniu bagażnika odległość jest tak mała, że nie możesz swobodnie otworzyć tylnej klapy? To powszechny problem właścicieli aut terenowych, SUV-ów oraz samochodów dostawczych. Nasz **uniwersalny dystans przedłużający hak (adapter 100 mm)** to sprawdzone i niezawodne rozwiązanie, które odpowiednio odsuwa kulę od pojazdu, zapewniając bezproblemowy montaż akcesoriów oraz swobodny dostęp do przestrzeni bagażowej.

Konstrukcja adaptera dystansowego jest prosta, ale niezwykle skuteczna. Element montuje się bezpośrednio pomiędzy belką haka a odkręcaną kulą flanszową na dwie śruby, zwiększając odległość o **dokładnie 100 mm**. Dzięki temu zyskujesz niezbędną przestrzeń, a Twoja platforma rowerowa zyskuje bezpieczny dystans od nadwozia, co pozwala na stabilny transport rowerów tradycyjnych oraz ciężkich **rowerów elektrycznych (e-bike)**.



Do jakich samochodów pasuje ten dystans haka?

Przedłużka haka holowniczego w tej wersji jest przeznaczona dla haków z kulą flanszową o rozstawie otworów montażowych 90 mm. Została zaprojektowana z myślą o pojazdach typu **SUV, 4x4, Off-Road oraz samochodach dostawczych (busach)**, gdzie specyficzna budowa tylnej części nadwozia utrudnia bezproblemowe korzystanie z platform rowerowych.

Adapter idealnie sprawdzi się, rozwiązując problem montażu bagażnika w takich modelach samochodów oraz aut dostawczych jak m.in.:

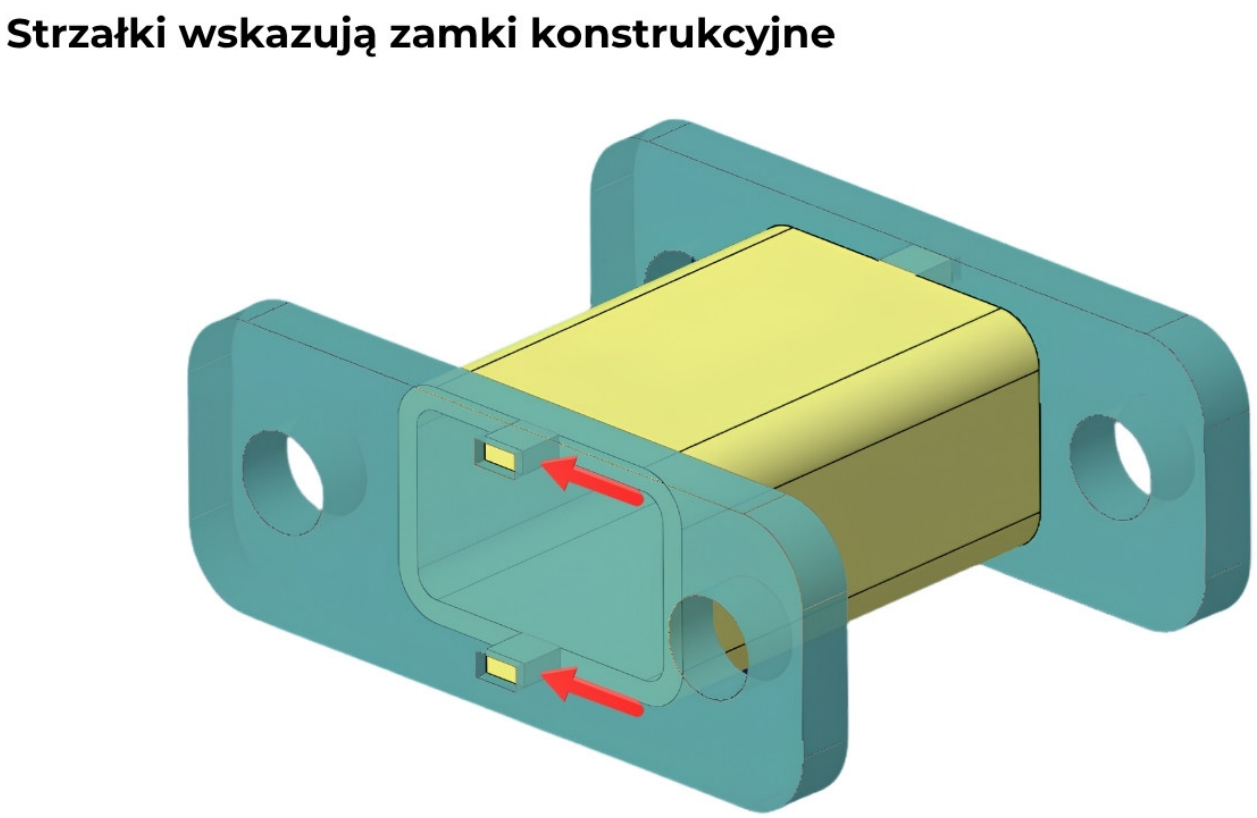
- **Fiat / Citroën / Peugeot:** Ducato, Jumper, Boxer, Expert, Talento
- **Mercedes-Benz:** Sprinter, Vito, Viano, Vario, Seria 100
- **Volkswagen:** Transporter (T4, T5, T6), Crafter, LT (28-46), Amarok, Multivan
- **Renault / Opel:** Master, Trafic, Movano, Vivaro, Mascott, Messenger
- **Ford:** Transit, Ranger, Tourneo Connect, F-150, F-250, F-350
- **Toyota:** Land Cruiser (J100, J200), Hilux, RAV4
- **Nissan:** Patrol (Y61, Y62), Navara, NV200, Interstar, Primastar
- **Mitsubishi:** Pajero, L200, L400
- **Iveco:** Daily (wszystkie generacje od 1978 r.)
- **Dodge / Chevrolet:** Ram (1500, 2500, 3500), Blazer, Trailblazer
- **Pozostałe popularne modele:** Isuzu D-MAX, Jeep Cherokee, Kia Bongo / Pregio, Hyundai H100 / H350 / Porter

Konstrukcja z zamkami technologicznymi i najwyższe bezpieczeństwo

Konstrukcja przedłużki opiera się na **monolitycznym bloku z wysokogatunkowej, wzmocnionej stali**, który został precyzyjnie zaprojektowany do znoszenia ekstremalnych obciążeń. W przeciwieństwie do większości produktów konkurencyjnych dostępnych na rynku, których konstrukcja bazuje **wyłącznie na zwykłych spawach**, w naszym adapterze

zastosowaliśmy **zaawansowane zamki technologiczne** (system wpustów mechanicznych).

Co to oznacza w praktyce? U konkurencji to sam spaw musi utrzymać cały ciężar i znosić potężne siły dźwigni, co przy dużych drganiach zwiększa ryzyko pęknięcia. W naszym projekcie elementy stalowe są przed zespawaniem precyzyjnie wycinane i zazębiane ze sobą jak puzzle. Spaw pełni tu jedynie funkcję dodatkowego spoiwa, podczas gdy całe naprężenie i fizyczny ciężar biorą na siebie, mechaniczne zamki w strukturze stali. Architekturę tego unikalnego rozwiązania oraz precyzyjne wymiary prezentuje poniższy rysunek techniczny:



Dzięki zastosowaniu grubościennej stali, unikalnemu systemowi blokad strukturalnych oraz idealnemu dopasowaniu do standardu flanszowego 90 mm, dystans zwiększa sztywność całego połączenia. Eliminujemy w ten sposób ryzyko niebezpiecznych drgań, kołysania bocznego czy luzów platformy rowerowej podczas szybkiej jazdy autostradowej lub pokonywania nierówności terenu.

Bezproblemowy i uniwersalny montaż

Montaż dystansu jest niezwykle intuicyjny i nie wymaga specjalistycznych narzędzi ani dodatkowych modyfikacji w konstrukcji pojazdu. Wystarczy odkręcić obecną kulę flanszową, umieścić adapter pomiędzy belkę haka a kulę, a następnie skręcić całość za pomocą dwóch śrub o wysokiej klasie twardości. Dzięki precyzyjnie wykonanym otworom o rozstawie 90 mm, element pasuje idealnie do fabrycznych punktów montażowych, gwarantując maksymalną stabilność i bezpieczeństwo od pierwszego kilometra.

⚠ **WAŻNE: Produkt przeznaczony jest WYŁĄCZNIE do montażu platform i bagażników rowerowych na kulę haka. Adapter nie jest przystosowany do holowania przyczep towarowych czy kempingowych!**

DANE TECHNICZNE

Numer katalogowy

PH-100

Waga dystansu

1.35 kg

Długość przedłużenia

100 mm (10 cm)

Rozstaw otworów montażowych

90 mm (na 2 śruby)

Przeznaczenie

Platformy i bagażniki rowerowe na kulę haka

Materiał

Wzmocniona stal (malowana proszkowo)

Kraj produkcji

Polska