Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:22

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/urzadzenie-kodujace-rade-by-ec-auto-diagnostics-p-20575.html



Urządzenie kodujące RADE by EC Auto Diagnostics

Cena brutto	**7 380 zł**
Cena netto	**6 000 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**RADE-01**
Kod producenta	**RADE-01**

Opis produktu

Jedna walizka- Wielkie możliwości!

RADE dostarczane jest w wygodnej walizce, które chroni urządzenie przed kurzem i brudem.

Używanie urządzenia nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania, a samo RADE dzięki kompaktowej budowie jest łatwe do przechowywania.

Do korzystania z urządzenia nie potrzebujesz dodatkowego tabletu, ani komputera PC. Wystarczy Ci smartfon, czy dowolne inne urządzenie z dostępem do internetu i przeglądarką internetową, które pozwoli Ci na połączenie się online ze swoim urządzeniem a następnie naszym zdalnym zespołem.

Przykładowe funkcje, jakie kodujemy:

- KODOWANIE KLUCZY
- PROGRAMOWANIE IMMOBILIZER-A
- WYMIANA ECU/ TCU/ BCM
- AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA
- KODOWANIE SCN
- KODOWANIE NOWYCH LUB UŻYWANYCH MODUŁÓW STERUJĄCYCH
- KODOWANIE BLOKADY KIEROWNICY
- OCHRONA KOMPONENTU PO MONTAŻU STEROWNIKA

- ZAAWANSOWANY RESET FUNKCJI SERWISOWYCH
- KALIBRACJA SYSTEMÓW WSPOMAGAJĄCYCH JAZDĘ
- ADAPTACJA NOWYCH KOMPONENTÓW
- ADAPTACJA SYSTEMU SCR- DPF, FAP
- WPISYWANIE HISTORII SERWISOWEJ
- WYMIANA HAMULCA POSTOJOWEGO
- DOPOSAŻENIA POJAZDÓW (HAKI HOLOWNICZE, TEMPOMAT,

ASO wszystkich marek w Twoim warsztacie

Nowoczesne samochody wyposażone są w kilkadziesiąt lub nawet kilkaset sterowników i odbiorników połączonych siecią CAN. Dostanie się do tych sterowników w celu ich zdiagnozowania, zakodowania lub uruchomienia po wymianie wymaga specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, dedykowanego dla danej marki pojazdu.

Każdy z producentów pojazdów blokuje możliwość diagnostyki i kodowania uniwersalnymi urządzeniami diagnostycznymi, przez co kompleksowe obsłużenia klienta bez wizyty w ASO staje się wręcz niemożliwe. To z kolei zwiększa koszt obsługi klienta, czas realizacji zadania, a w rezultacie zmniejsza konkurencyjność warsztatów niezależnych.

A co jeżeli miałbyś dostęp do oryginalnych urządzeń i procedur wszystkich producentów pojazdów u siebie w warsztacie?

Właśnie w ten sposób działa urządzenie RADE. Interface RADE nie jest sam w sobie urządzeniem diagnostycznym, ale łącznikiem pomiędzy warsztatem (samochodem) a naszym biurem diagnostów, którzy wyposażeni są w oryginalne, zarejestrowane urządzenia kodujące (np. ODIS, STAR DIAGNOSIS, INPA) z podłączeniem do systemu online. Dzięki temu kodujemy na tych samych zasadach co autoryzowane serwisy, a to oznacza dostęp do wszystkich procedur, funkcji, schematów elektrycznych czy nawet wpisów do elektronicznej książki serwisowej pojazdu.

Stawiamy na długotrwałe relacje z warsztatami, codziennie rozwijając się, szkoląc nasz personel i unowocześniając sprzęt którym dysponujemy. Zostając naszym partnerem zyskujesz dostęp do pełnego zasobu wiedzy i wsparcia naszych diagnostów, którzy zajmują się elektroniką i kodowaniem pojazdów od przeszło 15 lat. Zakup interfejsu RADE to tylko początek naszej współpracy.

Zdalna Diagnostyka

Nasz doświadczony i wykwalifikowany zespół przez cały dzień, we wszystkie dni robocze jest gotowy do zdalnego połączenia z pojazdem przy którym pracujesz. Zakodujemy samochód u Ciebie, na miejscu, oszczędzając czas Twój, ale także Twojego klienta. Dzięki pomocy urządzenia RADE i zdalnego kodowania, nie będziesz zmuszony korzystać z pomocy ASO lub warsztatu wyspecjalizowanego w danej dziedzinie albo marce samochodów.

Jeśli podczas kodowania, albo diagnostyki samochodu pojawią się jakieś pytania, na które szukasz odpowiedzi, po prostu zadasz je naszemu technikowi podczas połączenia na czacie.

Upewnij się, że podczas kodowania masz stabilne połączenie z internetem, aby mieć ciągły kontakt z naszym zespołem technicznym.

Zespół Ekspertów od Diagnostyki

Nasza ekipa techników jest zlokalizowana w siedzibie EC Auto Diagnostics, w Irlandii. Tworzą ją diagności oraz mechanicy i elektronicy samochodowi, którzy w branży pracują już przeszło 15 lat.

Procedury kodowania samochodów często są bardzo skomplikowane i wymagają nie tylko obszernej wiedzy w tej dziedzinie, ale również dostępu do oryginalnych urządzeń, które posiadają autoryzowane serwisy. Nawet posiadanie kilku urządzeń kodujących takich jak Hella Gutmann, BOSCH KTS, AUTEL, czy VCDS nie gwarantują, że będziesz w stanie samodzielnie zakodować każdą funkcję w każdym samochodzie.

Wspieranie klientów pracujących zarówno przy różnych markach samochodów, ale również przy różnych rodzajach napraw, takich jak elektronika, haki holownicze, naprawy blacharsko- lakiernicze, mechanika samochodowa, chip tuning i innych sprawiło, że nieustannie powiększamy nasze portfolio urządzeń kodujących, często dublując niektóre z nich, aby być w stanie obsłużyć większość zapytań specjalistycznych warsztatów.