Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:49

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-12500601-hak-system-7-pin-p-6877.html



Wiązka dedykowana 12500601 HAK-SYSTEM /7-PIN/

Cena brutto	**831 zł**
Cena netto	**676 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**J12500601**
Kod producenta	**J12500601**
Kod EAN	**5904959402012**
Producent	**HAK-SYSTEM**
Typ gniazda	**7-pin**

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka HAK-SYSTEM J12500601 7-PIN

Kupujesz dedykowaną wiązkę elektryczną haka HAK-SYSTEM J12500601 w wersji 7-PIN do samochodów z poniższej listy.

Pasuje do:

- Audi A1 Sportback GB 11/2018 >
- Audi A3 3 drzwiowy / A3Sportback bez przygotowania 08/2012 -02/2020
- Audi A3Sportback 8Y bez przygotowania 03/2020 >
- Audi A3 sedan bez przygotowania 06/2014 -02/2020
- Audi A3 sedan 8Y bez przygotowania 03/2020 >
- Audi Q2 bez przygotowania 10/2016 >
- Audi Q3 (F3) bez przygotowania 12/2018 - 08/2025
- Audi Q3 (FJ) bez przygotowania 09/2025 >
- Audi Q3 Sportback bez przygotowania 10/2019 - 08/2025
- Audi Q4 e-tron bez przygotowania 08/2021 >
- Audi Q4 e-tron Sportback bez przygotowania 08/2021 >
- Cupra Born bez przygotowania 11/2021 >
- Cupra Formentor bez przygotowania 10/2020 >
- Cupra Leon 3/5 drzwi bez przygotowania 12/2020 >
- Cupra Leon ST (KL) Kombi bez przygotowania 12/2020 >
- Cupra Ateca bez przygotowania 11/2018 >
- Cupra Tavascan KR bez przygotowania 07/2024 >
- Cupra Terramar KP bez przygotowania 08/2024 >
- Ford Capri III (CX740) bez przygotowania 10/2024 >
- Ford Explorer VII (CX740) bez przygotowania 06/2024 >
- Ford Transit Connect III Tourneo Connect III bez przygotowania 05/2022 >
- Seat Ibiza 3/5 drzwi 08/2015 - 05/2017
- Seat Ibiza bez przygotowania 06/2017 >
- Seat Ibiza ST 08/2015 - 05/2017
- Seat Leon III 3/5 drzwi 11/2012 - 03/2020
- Seat Leon IV (KL) 3/5 drzwi bez przygotowania 03/2020 >
- Seat Leon ST III Kombi 11/2013 - 02/2020
- Seat Leon ST IV (KL) Kombi bez przygotowania 03//2020 >
- Seat Leon X- Perience 10/2014 >
- Seat Toledo IV bez przygotowania 06/2015 - 03/2019
- Seat Arona bez przygotowania 11/2017 >

- Seat Ateca bez przygotowania 06/2016 >
- Seat Tarraco bez przygotowania 01/2019 >
- Skoda Fabia III HB bez przygotowania 11/2014 - 10/2021
- Skoda Fabia IV HB bez przygotowania 11/2021 >
- Skoda Fabia III Combi bez przygotowania 01/2015 - 11/2022
- Skoda Scala bez przygotowania 04/2019 >
- Skoda Rapid bez przygotowania 06/2015 - 02/2019
- Skoda Rapid Spaceback bez przygotowania 06/2015 - 02/2019
- Skoda Octavia III Limousine bez przygotowania 02/2013 - 02/2020
- Skoda Octavia IV Limousine bez przygotowania 03/2020 >
- Skoda Octavia III Combi / Scout bez przygotowania 06/2013 - 02/2020
- Skoda Octavia IV Combi bez przygotowania 03/2020 >
- Skoda Superb III bez przygotowania 06/2015 - 03/2024
- Skoda Superb IV bez przygotowania 04/2024 >
- Skoda Superb III Combi bez przygotowania 09/2015- 03/2024
- Skoda Superb IV Combi bez przygotowania 04/2024 >
- Skoda Elroq (FY) bez przygotowania 02/2025 >
- Skoda Enyaq bez przygotowania 04/2021 >
- Skoda Enyaq Coupe bez przygotowania 11/2022 >
- Skoda Kamiq bez przygotowania 08/2019 >
- Skoda Karoq bez przygotowania 09/2017 >
- Skoda Kodiaq bez przygotowania 03/2017 - 03/2024
- Skoda Kodiaq II bez przygotowania 04/2024 >
- Volkswagen VW Polo bez przygotowania 04/2014 – 08/2017
- Volkswagen VW Polo bez przygotowania 09/2017 >
- Volkswagen ID.3 (E1) bez przygotowania 08/2020 >
- Volkswagen ID.4 (E2) bez przygotowania 03/2021 >
- Volkswagen ID.5 (E2) bez przygotowania 05/2022 >
- Volkswagen ID.7 ED bez przygotowania 12/2023 >
- Volkswagen ID.7 Tourer ED 08/2024 >
- Volkswagen Golf VII bez przygotowania 11/2012 - 11/2019
- Volkswagen Golf VIII bez przygotowania 12/2019 >
- Volkswagen Golf VII Variant / Alltrack bez przygotowania 08/2013 - 10/2020
- Volkswagen Golf VIII Variant bez przygotowania 11/2020 >
- Volkswagen Golf VII Sportsvan bez przygotowania 05/2014 - 06/2020
- Volkswagen Passat B8 Sedan bez przygotowania 11/2014 - 02/2024
- Volkswagen Arteon bez przygotowania 06/2017 >
- Volkswagen Arteon Shooting Brake bez przygotowania 09/2020 >
- Volkswagen Passat B8 Variant bez przygotowania 11/2014 - 02/2024
- Volkswagen Passat B9 Variant bez przygotowania 03/2024 >
- Volkswagen Passat Alltrack bez przygotowania 09/2015 - 02/2024
- Volkswagen Touran bez przygotowania 09/2015 >
- Volkswagen T-Cross bez przygotowania 04/2019 >
- Volkswagen T-Roc bez przygotowania 08/2017 - 10/2025
- Volkswagen T-Roc II bez przygotowania 11/2025 >
- Volkswagen Taigo (CS) bez przygotowania 11/2021 >
- Volkswagen Tiguan II , Allspace bez przygotowania 04/2016 - 02/2024
- Volkswagen Tiguan III bez przygotowania 03/2024 >
- Volkswagen Tayron (R4) bez przygotowania 12/2024 >
- Volkswagen Caddy V / Caddy Alltrack bez przygotowania 11/2020 >
- Volkswagen Multivan T7 bez przygotowania 12/2021 >

Przed zakupem porównaj markę, model, nadwozie, zakres produkcji oraz informację o przygotowaniu samochodu pod hak. Jeżeli auto ma nietypowe wyposażenie albo nie masz pewności co do wersji instalacji, skonsultuj dobór z opiekunem.

Dane techniczne

Producent	**HAK-SYSTEM**
Numer katalogowy	**J12500601**
Typ wiązki	**Dedykowana wiązka haka**
Gniazdo	**7-PIN**
Moduł	**CFC9**
Obsługa czujników cofania	**TAK**
Wymagana aktywacja	**TAK**
Podłączenie	**Tył + Przód**
Obsługa LED w przyczepie	**TAK**
Kontrola kierunkowskazów	**TAK**

Instrukcja Montażu

Model	Instrukcja
Audi A1 Sportback GB 11/2018 >	Pobierz instrukcję montażu
Audi A3 3 drzwiowy / A3Sportback bez przygotowania 08/2012 -02/2020	Pobierz instrukcję montażu
Audi A3Sportback 8Y bez przygotowania 03/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Audi A3 sedan bez przygotowania 06/2014 -02/2020	Pobierz instrukcję montażu
Audi A3 sedan 8Y bez przygotowania 03/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Audi Q2 bez przygotowania 10/2016 >	Pobierz instrukcję montażu
Audi Q3 (F3) bez przygotowania 12/2018 - 08/2025	Pobierz instrukcję montażu
Audi Q3 (FJ) bez przygotowania 09/2025 >	Pobierz instrukcję montażu
Audi Q3 Sportback bez przygotowania 10/2019 - 08/2025	Pobierz instrukcję montażu
Audi Q4 e-tron bez przygotowania 08/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Audi Q4 e-tron Sportback bez przygotowania 08/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Born bez przygotowania 11/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Formentor bez przygotowania 10/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Leon 3/5 drzwi bez przygotowania 12/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Leon ST (KL) Kombi bez przygotowania 12/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Ateca bez przygotowania 11/2018 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Tavascan KR bez przygotowania 07/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Cupra Terramar KP bez przygotowania 08/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Ford Capri III (CX740) bez przygotowania 10/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Ford Explorer VII (CX740) bez przygotowania 06/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Ford Transit Connect III Tourneo Connect III bez przygotowania 05/2022 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Ibiza 3/5 drzwi 08/2015 - 05/2017	Pobierz instrukcję montażu
Seat Ibiza bez przygotowania 06/2017 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Ibiza ST 08/2015 - 05/2017	Pobierz instrukcję montażu
Seat Leon III 3/5 drzwi 11/2012 - 03/2020	Pobierz instrukcję montażu
Seat Leon IV (KL) 3/5 drzwi bez przygotowania 03/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Leon ST III Kombi 11/2013 - 02/2020	Zapytaj opiekuna
Seat Leon ST IV (KL) Kombi bez przygotowania 03//2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Leon X- Perience 10/2014 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Toledo IV bez przygotowania 06/2015 - 03/2019	Pobierz instrukcję montażu
Seat Arona bez przygotowania 11/2017 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Ateca bez przygotowania 06/2016 >	Pobierz instrukcję montażu
Seat Tarraco bez przygotowania 01/2019 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Fabia III HB bez przygotowania 11/2014 - 10/2021	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Fabia IV HB bez przygotowania 11/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Fabia III Combi bez przygotowania 01/2015 - 11/2022	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Scala bez przygotowania 04/2019 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Rapid bez przygotowania 06/2015 - 02/2019	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Rapid Spaceback bez przygotowania 06/2015 - 02/2019	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Octavia III Limousine bez przygotowania 02/2013 - 02/2020	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Octavia IV Limousine bez przygotowania 03/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Octavia III Combi / Scout bez przygotowania 06/2013 - 02/2020	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Octavia IV Combi bez przygotowania 03/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Superb III bez przygotowania 06/2015 - 03/2024	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Superb IV bez przygotowania 04/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Superb III Combi bez przygotowania 09/2015- 03/2024	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Superb IV Combi bez przygotowania 04/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Elroq (FY) bez przygotowania 02/2025 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Enyaq bez przygotowania 04/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Enyaq Coupe bez przygotowania 11/2022 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Kamiq bez przygotowania 08/2019 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Karoq bez przygotowania 09/2017 >	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Kodiaq bez przygotowania 03/2017 - 03/2024	Pobierz instrukcję montażu
Skoda Kodiaq II bez przygotowania 04/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen VW Polo bez przygotowania 04/2014 – 08/2017	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen VW Polo bez przygotowania 09/2017 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen ID.3 (E1) bez przygotowania 08/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen ID.4 (E2) bez przygotowania 03/2021 >	Pobierz instrukcję montażu

Model	Instrukcja
Volkswagen ID.5 (E2) bez przygotowania 05/2022 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen ID.7 ED bez przygotowania 12/2023 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen ID.7 Tourer ED 08/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Golf VII bez przygotowania 11/2012 - 11/2019	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Golf VIII bez przygotowania 12/2019 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Golf VII Variant / Alltrack bez przygotowania 08/2013 - 10/2020	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Golf VIII Variant bez przygotowania 11/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Golf VII Sportsvan bez przygotowania 05/2014 - 06/2020	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Passat B8 Sedan bez przygotowania 11/2014 - 02/2024	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Arteon bez przygotowania 06/2017 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Arteon Shooting Brake bez przygotowania 09/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Passat B8 Variant bez przygotowania 11/2014 - 02/2024	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Passat B9 Variant bez przygotowania 03/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Passat Alltrack bez przygotowania 09/2015 - 02/2024	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Touran bez przygotowania 09/2015 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen T-Cross bez przygotowania 04/2019 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen T-Roc bez przygotowania 08/2017 - 10/2025	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen T-Roc II bez przygotowania 11/2025 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Taigo (CS) bez przygotowania 11/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Tiguan II , Allspace bez przygotowania 04/2016 - 02/2024	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Tiguan III bez przygotowania 03/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Tayron (R4) bez przygotowania 12/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Caddy V / Caddy Alltrack bez przygotowania 11/2020 >	Pobierz instrukcję montażu
Volkswagen Multivan T7 bez przygotowania 12/2021 >	Pobierz instrukcję montażu

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlutowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić

wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic miedzy wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, poniważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.