

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-bw008h1-p-13403.html>

Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics BW008H1

Cena brutto	1 058 zł
Cena netto	860 zł
Dostępność	Ostatnie sztuki
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ECS-BW008H1
Kod producenta	ECS-BW008H1
Kod EAN	8717323049327
Producent	ECS
Typ gniazda	13-pin

Opis produktu

DEDYKOWANY ZESTAW ELEKTRYCZNY 13-pin ECS Electronics BW008H1

Zastosowania w zakładce: Lista Pojazdów.

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

INSTRUKCJA MONTAŻU do pobrania ze strony producenta [TUTAJ](#)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

PRODUCENT: **ECS ELECTRONICS**

NUMER KATALOGOWY: **ECS-BW008H1**

GNIAZDO: **13-pin ze złączami zaciskowymi**

KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL): **Dla pojazdów z i bez testu awarii żarówek**

OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO: **Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym**

MODUŁ STERUJĄCY: **Z kontrolą kierunkowskazów C2**

ZŁĄCZA ORYGINALNE: **NIE**

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA: **Oryginalne odcięcie Zestaw modyfikujący do odcięcia PDC dostępny DC**

OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30: **Dla zasilania zmiennego (+15) i stałego (+30) należy zamówić SP133ZZ**

MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA: **Z tyłu pojazdu**

CZAS MONTAŻU: **>45-60min**

KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED: **TAK**

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU: **NIE**

DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTOWANIEM DO MONTAŻU WIĄZKI: **NIE**

ZASTOSOWANY MODUŁ: **SP183ZZ**

MODUŁ ALTERNATYWNY: **-**

ZESTAW ROZSZERZAJĄCY: **SP133ZZ dla zmiennego i stałego zasilania (+15/+30)**

WAGA: **1.282 kg**

Lista pojazdów

- BMW 1 SERIES (E81) E81 Hatchback 09/2004-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
- BMW 1 SERIES (E82) E82 Coupe 09/2004-02/2014 | **UWAGI:** brak
- BMW 1 SERIES (E87) E87 Hatchback 09/2004-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC

-
- BMW 1 SERIES (E88) E88 Cabriolet 04/2008-02/2014 | **UWAGI:** brak
 - BMW 1 SERIES (F20) F20 Hatchback 09/2011-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 1 SERIES (F21) F21 Hatchback 09/2011-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 3 SERIES (E90) E90 Sedan 01/2005-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
 - BMW 3 SERIES (E91) E91 Kombi 09/2005-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
 - BMW 3 SERIES (E92) E92 Coupe 09/2006-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
 - BMW 3 SERIES (E93) E93 Cabriolet 03/2007-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
 - BMW 3 SERIES (F30) F30 Sedan 02/2012-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 3 SERIES (F31) F31 Kombi 09/2012-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 3 SERIES GRAN TURISMO (F34) F34 Hatchback 06/2013-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 5 SERIES (E60) E60 Sedan 07/2003-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
 - BMW 5 SERIES (E61) E61 Kombi 03/2004-02/2014 | **UWAGI:** Automatyczne wyłączanie PDC
 - BMW 5 SERIES (F10) F10 Sedan 03/2010-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 5 SERIES (F11) F11 Kombi 09/2010-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 5 SERIES GRAN TURISMO (F07) F07 Hatchback 10/2009-02/2014 | **UWAGI:** Wyłączanie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej (tylko dla pojazdów z PDC z przodu i z tyłu). Automatyczne wyłączanie PDC po zakodowaniu. Uwaga: funkcje kodowania dostępne tylko za pomocą zdalnego urządzenia (np. Jifeline).
 - BMW 7 SERIES E65, E66, E67, F01, F02, F03, F04 Sedan 10/2004-09/2015 | **UWAGI:** brak
 - BMW X1 (E84) E84 SUV 10/2009-09/2015 | **UWAGI:** brak
 - BMW X3 (F25) F25 SUV 12/2009-03/2014 | **UWAGI:** brak
 - BMW X5 (E70) E70 SUV 03/2007-10/2013 | **UWAGI:** brak
 - BMW X6 (E71, E72) E71, E72 SUV 05/2008-11/2014 | **UWAGI:** brak

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla światła przeciwmgławych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się

ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiązać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu – wlotowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwnym razie wiązki uniwersalne, nie wymuszają ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic między wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych – o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak – powiedzmy otwarcie – nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu

mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.