Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:39

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-bw008h1-p-13403.html



Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics BW008H1

Cena brutto	**1 058 zł**
Cena netto	**860 zł**
Dostępność	**Ostatnie sztuki**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ECS-BW008H1**
Kod producenta	**ECS-BW008H1**
Kod EAN	**8717323049327**
Producent	**ECS**
Typ gniazda	**13-pin**

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka 13-pin ECS BW008H1

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. **MARTEC to pierwszy dystrybutor i pionier marki ECS w Polsce. Historia marki ECS w Polsce zaczęła się od MARTEC. Znamy jej produkty od początku obecności na polskim rynku i dzielimy się tym doświadczeniem z naszymi klientami.**

Dopasowanie do samochodu

- BMW 1 (E81), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E82), coupe, 09/2004 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E87), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E88), kabriolet, 04/2008 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (F20), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 1 (F21), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (E90), sedan, 01/2005 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E91), kombi, 09/2005 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E92), coupe, 09/2006 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E93), kabriolet, 03/2007 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (F30), sedan, 02/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (F31), kombi, 09/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 GRAN TURISMO (F34), hatchback, 06/2013 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (E60), sedan, 07/2003 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (E61), kombi, 03/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane

- BMW 5 (F10), sedan, 03/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (F11), kombi, 09/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 GRAN TURISMO (F07), hatchback, 10/2009 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 7 (E65, E66, E67, F01, F02, F03, F04), sedan, 10/2004 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X1 (E84), suv, 10/2009 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X3 (F25), suv, 12/2009 - 03/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X5 (E70), suv, 03/2007 - 10/2013; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X6 (E71, E72), suv, 05/2008 - 11/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane

Parametry i funkcje

Typ gniazda:	13-pin, gniazdo prefabrykowane
Odcięcie przeciwmgłowego:	z odcięciem tylnego światła przeciwmgłowego
Kontrola C2:	kontrola kierunkowskazów przyczepy C2
Oryginalne złącza:	bez oryginalnych złączy
Czujniki parkowania PDC:	Zależnie od pojazdu, szczegóły przy zastosowaniach powyżej
Zasilanie +15/+30:	zasilanie po zapłonie (+15) i stałe zasilanie (+30) wymagają SP133ZZ
Orientacyjny czas montażu:	45-60 min
Oświetlenie LED przyczepy lub bagażnika:	kompatybilna z LED
Kodowanie:	Zależnie od pojazdu, szczegóły przy zastosowaniach powyżej
Fabryczne przygotowanie pojazdu:	pojazdy bez przygotowanego złącza
Moduł:	SP183ZZ
Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie):	SP133ZZ

Przed zakupem i montażem

Porównaj model, nadwozie, datę produkcji i wyposażenie samochodu z listą zastosowań. Zestawy rozszerzające dobiera się oddzielnie do potrzeb zasilania i wyposażenia pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z MARTEC przed zamówieniem.

Katalog ECS: wyszukaj BW008H1 i pobierz instrukcję montażu

Lista pojazdów

Dedykowana wiązka haka 13-pin ECS BW008H1

Zastosowanie:

- BMW 1 (E81), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E82), coupe, 09/2004 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E87), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E88), kabriolet, 04/2008 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (F20), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 1 (F21), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (E90), sedan, 01/2005 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E91), kombi, 09/2005 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E92), coupe, 09/2006 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E93), kabriolet, 03/2007 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z

przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (F30), sedan, 02/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (F31), kombi, 09/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 GRAN TURISMO (F34), hatchback, 06/2013 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (E60), sedan, 07/2003 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (E61), kombi, 03/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (F10), sedan, 03/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (F11), kombi, 09/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 GRAN TURISMO (F07), hatchback, 10/2009 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 7 (E65, E66, E67, F01, F02, F03, F04), sedan, 10/2004 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X1 (E84), suv, 10/2009 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X3 (F25), suv, 12/2009 - 03/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X5 (E70), suv, 03/2007 - 10/2013; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X6 (E71, E72), suv, 05/2008 - 11/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

CIEKAWOSTKA: ECS ma siedzibę w holenderskiej Bredzie, którą w 1944 roku wyzwolili żołnierze 1. Dywizji Pancernej gen. Stanisława Maczka. Pamięć o polskich bohaterach pielęgnuje również miejscowy klub piłkarski NAC Breda. Z okazji 80. rocznicy wyzwolenia miasta przygotował specjalne koszulki z nazwiskami i wizerunkami polskich żołnierzy oraz napisem „NAC Breda dziękuje”. W Bredzie znajduje się także polski cmentarz wojskowy, na którym obok swoich żołnierzy spoczywa sam gen. Stanisław Maczek.


OK
N. A. C.


OK
OK
OK
OK
B. WIRKUS
ST. STRZ.
I.POL.DYW.PANC.B.S.PODH.
41144
* 8-11-1912
+ 30-10-1944
J. TALAŚKA
STRZ.
I. POL. DYW. PANC. B. S.
A. GRINHOLZ
STRZ.
I.POL.DYW.PANC. 9 B.S.
41301
* 12- 2-1925
+ 5-11-1944



Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych

jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlutowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic miedzy wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.