Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:01

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-fi050hh-p-17444.html



Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics FI050HH

Cena brutto	**1 396 zł**
Cena netto	**1 135 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**ECS-FI050HH**
Kod producenta	**ECS-FI050HH**
Kod EAN	**8717323077481**
Producent	**ECS**
Typ gniazda	**13-pin**
Dezaktywacja PDC	**Nie**
Kodowanie	**Nie**

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka 13-pin ECS FI050HH

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. **MARTEC to pierwszy dystrybutor i pionier marki ECS w Polsce. Historia marki ECS w Polsce zaczęła się od MARTEC. Znamy jej produkty od początku obecności na polskim rynku i dzielimy się tym doświadczeniem z naszymi klientami.**

Dopasowanie do samochodu

- Citroën e-JUMPER (V), podwozie, od 03/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Citroën JUMPER, podwozie, od 06/2006; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Fiat DUCATO (250, 290), podwozie, od 06/2006; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Fiat E-DUCATO (X250 MCA), podwozie, od 03/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Peugeot BOXER, podwozie, od 06/2006; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Peugeot E-BOXER, podwozie, od 03/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Toyota PROACE-MAX (MFY), podwozie, od 07/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Toyota PROACE-MAX EV (MFY), podwozie, od 09/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ

Parametry i funkcje

Typ gniazda:	13-pin, gniazdo prefabrykowane
Odcięcie przeciwmgłowego:	z odcięciem tylnego światła przeciwmgłowego
Kontrola C2:	C2: sygnalizacja dźwiękowa
Oryginalne złącza:	z oryginalnymi złączami
Czujniki parkowania PDC:	brak przygotowania do odcięcia PDC
Zasilanie +15/+30:	Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
Orientacyjny czas montażu:	60+ min
Oświetlenie LED przyczepy lub bagażnika:	kompatybilna z LED
Kodowanie:	niewymagane
Fabryczne przygotowanie pojazdu:	pojazdy bez przygotowanego złącza
Moduł:	SP086ZZ
Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie):	FI050ZZ

Przed zakupem i montażem

Porównaj model, nadwozie, datę produkcji i wyposażenie samochodu z listą zastosowań. Zestawy rozszerzające dobiera się oddzielnie do potrzeb zasilania i wyposażenia pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z MARTEC przed zamówieniem.

Lista pojazdów

Dedykowana wiązka haka 13-pin ECS FI050HH

Zastosowanie:

- Citroën e-JUMPER (V), podwozie, od 03/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Citroën JUMPER, podwozie, od 06/2006; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Fiat DUCATO (250, 290), podwozie, od 06/2006; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Fiat E-DUCATO (X250 MCA), podwozie, od 03/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Peugeot BOXER, podwozie, od 06/2006; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Peugeot E-BOXER, podwozie, od 03/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Toyota PROACE-MAX (MFY), podwozie, od 07/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ
- Toyota PROACE-MAX EV (MFY), podwozie, od 09/2024; Zasilanie +15 i +30 wymaga FI050ZZ

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

CIEKAWOSTKA: ECS ma siedzibę w holenderskiej Bredzie, którą w 1944 roku wyzwolili żołnierze 1. Dywizji Pancernej gen. Stanisława Maczka. Pamięć o polskich bohaterach pielęgnuje również miejscowy klub piłkarski NAC Breda. Z okazji 80. rocznicy wyzwolenia miasta przygotował specjalne koszulki z nazwiskami i wizerunkami polskich żołnierzy oraz napisem „NAC Breda dziękuje”. W Bredzie znajduje się także polski cmentarz wojskowy, na którym obok swoich żołnierzy spoczywa sam gen. Stanisław Maczek.


OK
N. A. C.


OK
OK
OK
OK
B. WIRKUS
ST. STRZ.
I.POL.DYW.PANC.B.S.PODH.
41144
* 8-11-1912
+ 30-10-1944
J. TALAŚKA
STRZ.
I. POL. DYW. PANC. B. S.
A. GRINHOLZ
STRZ.
I.POL.DYW.PANC. 9 B.S.
41301
* 12- 2-1925
+ 5-11-1944


NAC
BREDA
DZIĘKUJE
1944-2024