Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:36

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-ki154d1-p-17682.html



Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics KI154D1

Cena brutto	**1 127 zł**
Cena netto	**916 zł**
Dostępność	**Ostatnie sztuki**
Numer katalogowy	**ECS-KI154D1**
Kod producenta	**ECS-KI154D1**
Kod EAN	**8717323077634**
Producent	**ECS**
Typ gniazda	**13-pin**
Dezaktywacja PDC	**Nie**
Kodowanie	**Nie**

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka 13-pin ECS KI154D1

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. **MARTEC to pierwszy dystrybutor i pionier marki ECS w Polsce. Historia marki ECS w Polsce zaczęła się od MARTEC. Znamy jej produkty od początku obecności na polskim rynku i dzielimy się tym doświadczeniem z naszymi klientami.**

Dopasowanie do samochodu

- Hyundai IONIQ 5 (NE), suv, 01/2021 - 07/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Hyundai IONIQ 6 EV (CE), sedan, 11/2022 - 12/2025; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Hyundai TUCSON (NX4E, NX4A), suv, 01/2021 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP135ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP135ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Hyundai TUCSON hybryda (NX4E, NX4A), suv, 04/2021 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia NIRO II EV (SG2), suv, 07/2022 - 08/2026; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia NIRO II hybryda (SG2), suv, 07/2022 - 08/2026; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia EV6 (CV), suv, 10/2021 - 09/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SORENTO IV (MQ4), suv, 10/2020 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP135ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP135ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SORENTO IV hybryda (MQ4), suv, 10/2020 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem

- Kia SPORTAGE V (NQ5), suv, 01/2022 - 06/2025; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP135ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP135ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SPORTAGE V hybryda (NQ5), suv, 01/2022 - 06/2025; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem

Parametry i funkcje

Typ gniazda:	13-pin, gniazdo ze stykami
Odcięcie przeciwmgłowego:	z odcięciem tylnego światła przeciwmgłowego
Kontrola C2:	kontrola kierunkowskazów przyczepy C2
Oryginalne złącza:	z oryginalnymi złączami
Czujniki parkowania PDC:	odcięcie PDC przyciskiem na desce rozdzielczej
Zasilanie +15/+30:	Zależnie od pojazdu, szczegóły przy zastosowaniach powyżej
Orientacyjny czas montażu:	30-45 min
Oświetlenie LED przyczepy lub bagażnika:	kompatybilna z LED
Kodowanie:	niewymagane
Fabryczne przygotowanie pojazdu:	tylko pojazdy z przygotowanym złączem
Moduł:	SP510ZZ
Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie):	Zależnie od pojazdu, szczegóły przy zastosowaniach powyżej

Przed zakupem i montażem

Porównaj model, nadwozie, datę produkcji i wyposażenie samochodu z listą zastosowań. Zestawy rozszerzające dobiera się oddzielnie do potrzeb zasilania i wyposażenia pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z MARTEC przed zamówieniem.

Katalog ECS: wyszukaj KI154D1 i pobierz instrukcję montażu

Lista pojazdów

Dedykowana wiązka haka 13-pin ECS KI154D1

Zastosowanie:

- Hyundai IONIQ 5 (NE), suv, 01/2021 - 07/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Hyundai IONIQ 6 EV (CE), sedan, 11/2022 - 12/2025; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Hyundai TUCSON (NX4E, NX4A), suv, 01/2021 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP135ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP135ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Hyundai TUCSON hybryda (NX4E, NX4A), suv, 04/2021 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia NIRO II EV (SG2), suv, 07/2022 - 08/2026; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia NIRO II hybryda (SG2), suv, 07/2022 - 08/2026; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia EV6 (CV), suv, 10/2021 - 09/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SORENTO IV (MQ4), suv, 10/2020 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP135ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP135ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SORENTO IV hybryda (MQ4), suv, 10/2020 - 04/2024; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SPORTAGE V (NQ5), suv, 01/2022 - 06/2025; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP135ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP135ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem
- Kia SPORTAGE V hybryda (NQ5), suv, 01/2022 - 06/2025; Pojazdy bez przygotowanego złącza haka wymagają KI156ZZ; Zasilanie +15/+30: zasilanie po zapłonie (+15) wymaga SP478ZZ; stałe zasilanie (+30) zintegrowane; Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): SP478ZZ, KI156ZZ; tylko pojazdy z przygotowanym złączem

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

CIEKAWOSTKA: ECS ma siedzibę w holenderskiej Bredzie, którą w 1944 roku wyzwolili żołnierze 1. Dywizji Pancernej gen. Stanisława Maczka. Pamięć o polskich bohaterach pielęgnuje również miejscowy klub piłkarski NAC Breda. Z okazji 80. rocznicy wyzwolenia miasta przygotował specjalne koszulki z nazwiskami i wizerunkami polskich żołnierzy oraz napisem „NAC Breda dziękuje”. W Bredzie znajduje się także polski cmentarz wojskowy, na którym obok swoich żołnierzy spoczywa sam gen. Stanisław Maczek.




OK
OK
OK
OK
B. WIRKUS
ST. STRZ.
I.POL.DYW.PANC.B.S.PODH.
41144
★ 8-11-1912
✝ 30-10-1944
J. TALAŚKA
STRZ.
I. POL. DYW. PANC. B. B.S.
50813
★ 29-11-1910
✝ 3-1-1945
M. CZUNCIEWICZ
ST. STRZ.
I.POL.DYW.PANC. B.B.S.
32027
★ 9-10-1908
✝ 31-1-1945
A. GRINHOLZ
STRZ.
I.POL.DYW. PANC. B B.S.
41301
★ 12- 2-1925
✝ 5-11-1944


NAC
BREDA
DZIĘKUJE
1944-2024