

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-vw146d1-p-13445.html>

Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics VW146D1

Cena brutto	1 042 zł
Cena netto	847 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ECS-VW146D1
Kod producenta	ECS-VW146D1
Kod EAN	8717323050651
Producent	ECS
Typ gniazda	13-pin

Opis produktu

DEDYKOWANY ZESTAW ELEKTRYCZNY 13-pin ECS Electronics VW146D1

Zastosowania w zakładce: Lista Pojazdów.

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

INSTRUKCJA MONTAŻU do pobrania ze strony producenta [TUTAJ](#)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

PRODUCENT: **ECS ELECTRONICS**

NUMER KATALOGOWY: **ECS-VW146D1**

GNIAZDO: **13-pin ze złączami zaciskowymi**

KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL): **Dla pojazdów z testem awarii żarówek**

OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO: **Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym**

MODUŁ STERUJĄCY: **Moduł z zasilaczem**

ZŁĄCZA ORYGINALNE: **TAK**

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA: **Oryginalne odcięcie Zestaw modyfikujący do odcięcia PDC dostępny DC**

OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30: **Zasilanie zmienne (+15) i stałe (+30) zintegrowane w zestawie okablowania**

MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA: **Z przodu pojazdu**

CZAS MONTAŻU: **>>60min**

KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED: **TAK**

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU: **TAK**

DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTOWANIEM DO MONTAŻU WIĄZKI: **NIE**

ZASTOSOWANY MODUŁ: **SP405ZZ**

MODUŁ ALTERNATYWNY: **SP497ZZ**

ZESTAW ROZSZERZAJĄCY: **-**

WAGA: **1.641 kg**

Lista pojazdów

- AUDI A1 CITYCARVER GBH Hatchback 11/2019-06/2022
- AUDI A1 SPORTBACK GBA Hatchback 11/2018-07/2023
- AUDI A3 8V7 8VE Cabriolet 03/2014-07/2023

-
- AUDI A3 8V1 8VK Hatchback 08/2012-07/2023
 - AUDI A3 8VS 8VM 8Y Saloon 09/2013-07/2023
 - AUDI A3 SPORTBACK 8VA 8VF 8Y Hatchback 02/2013-07/2023
 - AUDI A3 SPORTBACK E-TRON 8VA 8VF Hatchback 11/2014-07/2023
 - AUDI A3 SPORTBACK G-TRON 8VA 8VF Hatchback 02/2014-07/2023
 - AUDI Q2 GA SUV 09/2016-07/2023
 - AUDI Q3 F3 SUV 12/2018-07/2023
 - AUDI Q3 SPORTBACK F3N SUV 10/2019-07/2023
 - AUDI Q4 E-TRON F4B SUV 06/2021-07/2023
 - AUDI Q4 SPORTBACK E-TRON F4B F4N SUV 09/2021-07/2023
 - CUPRA ATECA KH7 KHP SUV 10/2018-07/2023
 - CUPRA BORN K11 SUV 11/2020-07/2023
 - CUPRA FORMENTOR KM7 SUV 10/2020-07/2023
 - CUPRA LEON Hatchback 12/2020-07/2023
 - CUPRA LEON Hybrid Hatchback 12/2020-07/2023
 - CUPRA LEON Hybrid SPORTSTOURER Estate 12/2020-07/2023
 - CUPRA LEON SPORTSTOURER Estate 12/2020-07/2023
 - SEAT ARONA KJ7 SUV 09/2017-07/2023
 - SEAT ATECA KH7 KHP SUV 06/2016-07/2023
 - SEAT IBIZA V KJ1 Hatchback 06/2017-07/2023
 - SEAT LEON 5F1 Hatchback 11/2012-08/2020
 - SEAT LEON Hybrid Hatchback 11/2020-07/2023
 - SEAT LEON III 5F1 Hatchback 11/2012-08/2020
 - SEAT LEON III SC 5F5 Hatchback 06/2013-08/2018
 - SEAT LEON III ST 5F8 Estate 11/2013-08/2018
 - SEAT LEON IV KL1 Hatchback 04/2020-07/2023
 - SEAT LEON IV SPORTSTOURER KL8 Estate 04/2020-07/2023
 - SEAT LEON IV ST 5F8 Estate 04/2020-07/2023
 - SEAT LEON ST Hybrid Estate 11/2020-07/2023
 - SEAT LEON X-PERIENCE 5F Estate 10/2014-08/2020
 - SEAT TARRACO KN2 SUV 01/2019-07/2023
 - SEAT TARRACO Hybrid KN2 SUV 02/2021-07/2023
 - SKODA ENYAQ 5AZ SUV 04/2021-07/2023
 - SKODA ENYAQ COUPE 5AC SUV 04/2021-07/2023
 - SKODA FABIA IV PJ3 Hatchback 09/2021-07/2023
 - SKODA KAMIQ NW4 SUV 09/2019-07/2023
 - SKODA KAROQ NU7 SUV 11/2017-07/2023
 - SKODA KAROQ SCOUT NU7 SUV 02/2019-07/2023
 - SKODA KAROQ SPORTLINE NU7 SUV 02/2019-07/2023
 - SKODA KODIAQ I NS6 NS7 NV7 SUV 01/2017-07/2023
 - SKODA KODIAQ SCOUT NS6 NS7 NV7 SUV 07/2017-07/2023
 - SKODA OCTAVIA III 5E3 Hatchback 02/2013-10/2020
 - SKODA OCTAVIA III 5E5 Estate 05/2013-10/2020
 - SKODA OCTAVIA III SCOUT Estate 08/2014-10/2020
 - SKODA OCTAVIA IV NX3 Hatchback 03/2020-07/2023
 - SKODA OCTAVIA IV COMBI NX5 Estate 03/2020-07/2023
 - SKODA SCALA Hatchback 04/2019-07/2023
 - SKODA SUPERB III 3V3 Saloon 06/2015-07/2023
 - SKODA SUPERB III 3V5 Estate 09/2015-07/2023
 - SKODA SUPERB III iV 3V5 Estate 01/2020-07/2023
 - SKODA SUPERB III iV 3V3 Saloon 01/2020-07/2023
 - VW ARTEON 3H7 3H8 Saloon 06/2017-07/2023
 - VW ARTEON SHOOTING BREAK 3H9 Estate 01/2021-07/2023
 - VW E-GOLF Hatchback 01/2014-03/2021
 - VW GOLF VII BA5 BV5 Estate 08/2013-03/2021
 - VW GOLF VII 5G1 BQ1 BE1 BE2 Hatchback 11/2012-03/2021
 - VW GOLF VII ALLTRACK BA5 Estate 02/2015-03/2021
 - VW GOLF VII Hybrid Hatchback 08/2013-03/2021
 - VW GOLF VII SPORTSVAN AM1 Hatchback 06/2014-03/2021
 - VW GOLF VIII CD1 Hatchback 01/2020-07/2023
 - VW GOLF VIII CD1 Estate 11/2020-07/2023
 - VW GOLF VIII ALLTRACK CG5 Estate 11/2020-07/2023
 - VW ID.3 E11 E12 Hatchback 07/2020-07/2023
 - VW ID.4 E21 SUV 03/2021-07/2023
 - VW ID.5 E39 SUV 05/2022-07/2023
 - VW PASSAT 3G5 Estate 11/2014-07/2023
 - VW PASSAT 3G2 Saloon 11/2014-07/2023
 - VW PASSAT ALLTRACK 3G5 Estate 09/2015-07/2023
 - VW POLO AW1 BZ1 Hatchback 10/2017-07/2023

-
- VW TAIGO CS1 SUV 12/2021-07/2023
 - VW T-CROSS C11 SUV 03/2019-07/2023
 - VW TIGUAN AD1 AX1 SUV 04/2016-07/2023
 - VW TIGUAN ALLSPACE BW2 SUV 06/2017-07/2023
 - VW TIGUAN Hybrid AD1 AX1 SUV 02/2021-07/2023
 - VW TOURAN 5T1 MPV 09/2015-07/2023
 - VW T-ROC AC7 AC8 Cabriolet 03/2020-07/2023
 - VW T-ROC A11 D11 SUV 11/2017-07/2023

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgławych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiązać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlotowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych

bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakkolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwnym razie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic między wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.