Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:07

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-vw190h1-p-13446.html



Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics VW190H1

Cena brutto	**1 158 zł**
Cena netto	**941 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ECS-VW190H1**
Kod producenta	**ECS-VW190H1**
Kod EAN	**8717323060957**
Producent	**ECS**
Typ gniazda	**13-pin**

Opis produktu

Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics VW190H1

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. **MARTEC to pierwszy dystrybutor i pionier marki ECS w Polsce. Historia marki ECS w Polsce zaczęła się od MARTEC. Znamy jej produkty od początku obecności na polskim rynku i dzielimy się tym doświadczeniem z naszymi klientami.**

Dopasowanie do samochodu

- SKODA ENYAQ COUPE iV 5AC SUV 04/2021-
- VW ID.5 E39 SUV 05/2022-
- AUDI A1 CITYCARVER GBH Hatchback 11/2019-
- AUDI A1 SPORTBACK GBA Hatchback 11/2018-
- AUDI A3 8V7, 8VE Cabriolet 03/2014-
- AUDI A3 8V1, 8VK Hatchback 08/2012-
- AUDI A3 8VS, 8VM, 8Y Sedan 09/2013-
- AUDI A3 SPORTBACK 8VA, 8VF, 8Y Hatchback 02/2013-
- AUDI A3 SPORTBACK E-TRON 8V Hatchback 11/2014-
- AUDI A3 SPORTBACK G-TRON 8V Hatchback 02/2014-
- SEAT ARONA KJ7 SUV 09/2017-
- VW ARTEON 3H7 Sedan 06/2017-
- VW ARTEON SHOOTING BREAK 3H9 Kombi 01/2021-
- SEAT ATECA KH7 SUV 06/2016-
- CUPRA BORN K11 SUV 11/2020-
- VW E-GOLF Hatchback 01/2014-
- SKODA ENYAQ iV 5AC SUV 04/2021-
- SKODA FABIA IV PJ3 Kombi 09/2021-
- SKODA FABIA IV PJ3 Hatchback 09/2021-
- CUPRA FORMENTOR KM7 SUV 10/2020-
- VW GOLF VII BA5, BV5 Kombi 08/2013-
- VW GOLF VII 5G1, BQ1, BE1, BE2 Hatchback 11/2012-
- VW GOLF VII ALLTRACK BA5 Kombi 02/2015-
- VW GOLF VII HYBRID Hatchback 08/2013-
- VW GOLF VII SPORTSVAN AM1 Hatchback 06/2014-
- VW GOLF VIII CD1 Kombi 11/2020-
- VW GOLF VIII CD1 Hatchback 01/2020-
- VW GOLF VIII ALLTRACK CG5 Kombi 11/2020-
- SEAT IBIZA V KJ1 Hatchback 06/2017-

- VW ID.3 E11, E12 Hatchback 07/2020-
- VW ID.4 E21 SUV 03/2021-
- SKODA KAMIQ NW4 SUV 09/2019-
- SKODA KAROQ NU7 SUV 11/2017-
- SKODA KAROQ SCOUT NU7 SUV 02/2019-
- SKODA KAROQ SPORTLINE NU7 SUV 02/2019-
- SKODA KODIAQ NS7 SUV 01/2017-
- SKODA KODIAQ SCOUT SUV 07/2017-
- CUPRA LEON Hatchback 12/2020-
- SEAT LEON 5F1 Hatchback 11/2012-
- SEAT LEON E-HYBRID Hatchback 11/2020-
- CUPRA LEON e-HYBRIDE Hatchback 12/2020-
- CUPRA LEON e-HYBRIDE SPORTSTOURER Kombi 12/2020-
- SEAT LEON III SC 5F5 Hatchback 06/2013-
- SEAT LEON III ST 5F8 Kombi 11/2013-
- SEAT LEON IV KL1 Hatchback 04/2020-
- SEAT LEON IV SPORTSTOURER KL8 Kombi 04/2020-
- SEAT LEON IV ST 5F8 Kombi 04/2020-
- CUPRA LEON SPORTSTOURER Kombi 12/2020-
- SEAT LEON ST E-HYBRID Kombi 11/2020-
- SEAT LEON X-PERIENCE 5F Kombi 10/2014-
- SKODA OCTAVIA III 5E5 Kombi 05/2013-
- SKODA OCTAVIA III 5E3 Hatchback 02/2013-
- SKODA OCTAVIA III SCOUT Kombi 08/2014-
- SKODA OCTAVIA IV NX3 Hatchback 03/2020-
- SKODA OCTAVIA IV COMBI NX5 Kombi 03/2020-
- VW PASSAT 3G5 Kombi 11/2014-
- VW PASSAT 3G2 Sedan 11/2014-
- VW PASSAT ALLTRACK 3G5 Kombi 09/2015-
- VW POLO AW1, BZ1 Hatchback 10/2017-
- AUDI Q2 GA SUV 09/2016-
- AUDI Q3 F3 SUV 12/2018-
- AUDI Q3 SPORTBACK F3N SUV 10/2019-
- AUDI Q4 E-TRON F4B SUV 06/2021-
- AUDI Q4 SPORTBACK E-TRON F4B, F4N SUV 09/2021-
- SKODA SCALA Hatchback 04/2019-
- SKODA SUPERB III 3V5 Kombi 09/2015-
- SKODA SUPERB III 3V3 Sedan 06/2015-
- SKODA SUPERB III iV 3V5 Kombi 01/2020-
- SKODA SUPERB III iV 3V3 Sedan 01/2020-
- VW TAIGO CS1 SUV 12/2021-
- SEAT TARRACO KN2 SUV 01/2019-
- SEAT TARRACO E-HYBRID KN2 SUV 02/2021-
- VW T-CROSS C11 SUV 03/2019-
- VW TIGUAN AD1, AX1 SUV 04/2016-
- VW TIGUAN ALLSPACE BW2 SUV 06/2017-
- VW TIGUAN Ehybrid AD1, AX1 SUV 02/2021-
- VW TOURAN 5T1 MPV 09/2015-
- VW T-ROC AC7, AC8 Cabriolet 03/2020-
- VW T-ROC A11, D11 SUV 11/2017-

Parametry i funkcje

PRODUCENT:	ECS ELECTRONICS
NUMER KATALOGOWY:	ECS-VW190H1
GNIAZDO:	13-pin ze złączami zaciskanymi
KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL):	Dla pojazdów z i bez testu awarii żarówek
OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO:	Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym
MODUŁ STERUJĄCY:	Moduł z zasilaczem
ZŁĄCZA ORYGINALNE:	TAK
OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA:	odcięcie fabrycznego PDC
OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30:	Dla zasilania po zapłonie (+15) należy zamówić SP135ZZ. Zasilanie stałe (+30) zintegrowane w zestawie okablowania
MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA:	Z tyłu luZ tyłu pojazdu z przodu pojazdu
CZAS MONTAŻU:	>>60min
KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED:	TAK
Kodowanie:	wymagane
DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTOWANIEM DO MONTAŻU WIĄZKI:	Do pojazdów z przygotowanym i bez przygotowanego złącza
ZASTOSOWANY MODUŁ:	SP405ZZ
MODUŁ ALTERNATYWNY:	SP497ZZ
ZESTAW ROZSZERZAJĄCY:	SP135ZZ dla zasilania po zapłonie (+15) VW190ZZ in case of models with

	prepared connector until 05/2014
WAGA:	1.288 kg

Przed zakupem i montażem

Porównaj model, nadwozie, datę produkcji i wyposażenie samochodu z listą zastosowań. Zestawy rozszerzające dobiera się oddzielnie do potrzeb zasilania i wyposażenia pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z MARTEC przed zamówieniem.

Katalog ECS: wyszukaj VW190H1 i pobierz instrukcję montażu

Lista pojazdów

- SKODA ENYAQ COUPE iV 5AC SUV 04/2021-
- VW ID.5 E39 SUV 05/2022-
- AUDI A1 CITYCARVER GBH Hatchback 11/2019-
- AUDI A1 SPORTBACK GBA Hatchback 11/2018-
- AUDI A3 8V7, 8VE Cabriolet 03/2014-
- AUDI A3 8V1, 8VK Hatchback 08/2012-
- AUDI A3 8VS, 8VM, 8Y Sedan 09/2013-
- AUDI A3 SPORTBACK 8VA, 8VF, 8Y Hatchback 02/2013-
- AUDI A3 SPORTBACK E-TRON 8V Hatchback 11/2014-
- AUDI A3 SPORTBACK G-TRON 8V Hatchback 02/2014-
- SEAT ARONA KJ7 SUV 09/2017-
- VW ARTEON 3H7 Sedan 06/2017-
- VW ARTEON SHOOTING BREAK 3H9 Kombi 01/2021-
- SEAT ATECA KH7 SUV 06/2016-
- CUPRA BORN K11 SUV 11/2020-
- VW E-GOLF Hatchback 01/2014-
- SKODA ENYAQ iV 5AC SUV 04/2021-
- SKODA FABIA IV PJ3 Kombi 09/2021-
- SKODA FABIA IV PJ3 Hatchback 09/2021-
- CUPRA FORMENTOR KM7 SUV 10/2020-
- VW GOLF VII BA5, BV5 Kombi 08/2013-
- VW GOLF VII 5G1, BQ1, BE1, BE2 Hatchback 11/2012-
- VW GOLF VII ALLTRACK BA5 Kombi 02/2015-
- VW GOLF VII HYBRID Hatchback 08/2013-
- VW GOLF VII SPORTSVAN AM1 Hatchback 06/2014-
- VW GOLF VIII CD1 Kombi 11/2020-
- VW GOLF VIII CD1 Hatchback 01/2020-
- VW GOLF VIII ALLTRACK CG5 Kombi 11/2020-
- SEAT IBIZA V KJ1 Hatchback 06/2017-
- VW ID.3 E11, E12 Hatchback 07/2020-
- VW ID.4 E21 SUV 03/2021-
- SKODA KAMIQ NW4 SUV 09/2019-
- SKODA KAROQ NU7 SUV 11/2017-
- SKODA KAROQ SCOUT NU7 SUV 02/2019-
- SKODA KAROQ SPORTLINE NU7 SUV 02/2019-
- SKODA KODIAQ NS7 SUV 01/2017-
- SKODA KODIAQ SCOUT SUV 07/2017-
- CUPRA LEON Hatchback 12/2020-
- SEAT LEON 5F1 Hatchback 11/2012-
- SEAT LEON E-HYBRID Hatchback 11/2020-
- CUPRA LEON e-HYBRIDE Hatchback 12/2020-
- CUPRA LEON e-HYBRIDE SPORTSTOURER Kombi 12/2020-
- SEAT LEON III SC 5F5 Hatchback 06/2013-
- SEAT LEON III ST 5F8 Kombi 11/2013-
- SEAT LEON IV KL1 Hatchback 04/2020-
- SEAT LEON IV SPORTSTOURER KL8 Kombi 04/2020-
- SEAT LEON IV ST 5F8 Kombi 04/2020-
- CUPRA LEON SPORTSTOURER Kombi 12/2020-
- SEAT LEON ST E-HYBRID Kombi 11/2020-
- SEAT LEON X-PERIENCE 5F Kombi 10/2014-
- SKODA OCTAVIA III 5E5 Kombi 05/2013-
- SKODA OCTAVIA III 5E3 Hatchback 02/2013-
- SKODA OCTAVIA III SCOUT Kombi 08/2014-
- SKODA OCTAVIA IV NX3 Hatchback 03/2020-
- SKODA OCTAVIA IV COMBI NX5 Kombi 03/2020-

- VW PASSAT 3G5 Kombi 11/2014-
- VW PASSAT 3G2 Sedan 11/2014-
- VW PASSAT ALLTRACK 3G5 Kombi 09/2015-
- VW POLO AW1, BZ1 Hatchback 10/2017-
- AUDI Q2 GA SUV 09/2016-
- AUDI Q3 F3 SUV 12/2018-
- AUDI Q3 SPORTBACK F3N SUV 10/2019-
- AUDI Q4 E-TRON F4B SUV 06/2021-
- AUDI Q4 SPORTBACK E-TRON F4B, F4N SUV 09/2021-
- SKODA SCALA Hatchback 04/2019-
- SKODA SUPERB III 3V5 Kombi 09/2015-
- SKODA SUPERB III 3V3 Sedan 06/2015-
- SKODA SUPERB III iV 3V5 Kombi 01/2020-
- SKODA SUPERB III iV 3V3 Sedan 01/2020-
- VW TAIGO CS1 SUV 12/2021-
- SEAT TARRACO KN2 SUV 01/2019-
- SEAT TARRACO E-HYBRID KN2 SUV 02/2021-
- VW T-CROSS C11 SUV 03/2019-
- VW TIGUAN AD1, AX1 SUV 04/2016-
- VW TIGUAN ALLSPACE BW2 SUV 06/2017-
- VW TIGUAN Ehybrid AD1, AX1 SUV 02/2021-
- VW TOURAN 5T1 MPV 09/2015-
- VW T-ROC AC7, AC8 Cabriolet 03/2020-
- VW T-ROC A11, D11 SUV 11/2017-

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

CIEKAWOSTKA: ECS ma siedzibę w holenderskiej Bredzie, którą w 1944 roku wyzwolili żołnierze 1. Dywizji Pancernej gen. Stanisława Maczka. Pamięć o polskich bohaterach pielęgnuje również miejscowy klub piłkarski NAC Breda. Z okazji 80. rocznicy wyzwolenia miasta przygotował specjalne koszulki z nazwiskami i wizerunkami polskich żołnierzy oraz napisem „NAC Breda dziękuje”. W Bredzie znajduje się także polski cmentarz wojskowy, na którym obok swoich żołnierzy spoczywa sam gen. Stanisław Maczek.


OK
N. A. C.


OK
OK
OK
OK
B. WIRKUS
ST. STRZ.
I.POL.DYW.PANC.B.S.PODH.
41144
* 8-11-1912
+ 30-10-1944
J. TALAŚKA
STRZ.
I. POL. DYW. PANC. B. S.
A. GRINHOLZ
STRZ.
I.POL.DYW.PANC. 9 B.S.
41301
* 12- 2-1925
+ 5-11-1944



Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych

jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlutowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic miedzy wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.