

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-13-pin-ecs-electronics-vw291hx-p-21507.html>

Wiązka dedykowana 13-pin ECS Electronics VW291HX

Cena brutto	1 042 zł
Cena netto	847 zł
Dostępność	Ostatnie sztuki
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ECS-VW291HX
Kod producenta	ECS-VW291HX
Kod EAN	8717323085660
Producent	ECS
Typ gniazda	13-pin

Opis produktu

DEDYKOWANY ZESTAW ELEKTRYCZNY 13-pin ECS Electronics VW291HX

Zastosowania w zakładce: Lista Pojazdów.

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

INSTRUKCJA MONTAŻU do pobrania ze strony producenta [TUTAJ](#)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

PRODUCENT: **ECS ELECTRONICS**

NUMER KATALOGOWY: **ECS-VW291HX**

GNIAZDO: **13-pin ze złączami zaciskowymi**

KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL): **Dla pojazdów z testem awarii żarówek**

OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO: **Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym**

MODUŁ STERUJĄCY: **Moduł z zasilaczem**

ZŁĄCZA ORYGINALNE: **TAK**

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA: **Wyłączenie PDC za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej**

OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30: **Zasilanie zmienne (+15) i stałe (+30) zintegrowane w zestawie okablowania**

MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA: **Z przodu pojazdu**

CZAS MONTAŻU: **>>60min**

KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED: **TAK**

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU: **NIE**

DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTOWANIEM DO MONTAŻU WIĄZKI: **NIE**

ZASTOSOWANY MODUŁ: **SP303ZZ**

MODUŁ ALTERNATYWNY: -

ZESTAW ROZSZERZAJĄCY: -

WAGA: **1.641 kg**

Lista pojazdów

- AUDI A1 SPORTBACK Hatchback GBA 08/2023 -
- AUDI A3 Saloon 8YS 02/2024 -
- AUDI A3 Saloon 8YS 08/2023 -

-
- AUDI A3 ALLSTREET Hatchback 8YJ 02/2024 -
 - AUDI A3 SPORTBACK Hatchback 8YA 02/2024 -
 - AUDI A3 SPORTBACK Hatchback 8YA 08/2023 -
 - AUDI Q2 SUV GAB, GAG 08/2023 -
 - AUDI Q3 SUV F3B 08/2023 -
 - AUDI Q3 SPORTBACK SUV F3N 08/2023 -
 - AUDI Q4 E-TRON SUV F4B 08/2023 -
 - AUDI Q4 SPORTBACK E-TRON SUV F4B, F4N 08/2023 -
 - CUPRA ATECA SUV KH7, KHP, KBP 08/2023 -
 - CUPRA BORN SUV K11 08/2023 -
 - CUPRA FORMENTOR SUV KM7,KMP 05/2025 -
 - CUPRA FORMENTOR SUV KM7, KMP 08/2023 -
 - CUPRA LEON Hatchback KUG 05/2024 -
 - CUPRA LEON Hatchback KL1, KU1 08/2023 -
 - CUPRA LEON e-HYBRIDE Hatchback KL1, KU1 08/2023 -
 - CUPRA LEON e-HYBRIDE SPORTSTOURER Estate KL1, KL8, KU8 08/2023 -
 - CUPRA LEON SPORTSTOURER Estate KUD 05/2024 -
 - CUPRA LEON SPORTSTOURER Estate KL1, KL8, KU8 08/2023 -
 - CUPRA TAVASCAN SUV KR1 03/2024 -
 - CUPRA TERRAMAR SUV KP1 11/2024 -
 - FORD CAPRI SUV CX740L 12/2024 -
 - FORD EXPLORER SUV CX740 08/2024 -
 - SEAT ARONA SUV KJ7, KJP 08/2023 -
 - SEAT ATECA SUV KH7, KHP 08/2023 -
 - SEAT ATECA SUV KH7, KHP 08/2023 -
 - SEAT IBIZA V Hatchback KJ1, KJG 08/2023 -
 - SEAT LEON IV Hatchback KL1, KU1 08/2023 -
 - SEAT LEON IV SPORTSTOURER Estate KL8, KU8 08/2023 -
 - SEAT TARRACO SUV KN2 08/2023 -
 - SKODA ELROQ SUV PYL 11/2024 -
 - SKODA ELROQ SUV PYL 11/2024 -
 - SKODA ENYAQ SUV 5AZ 08/2023 -
 - SKODA ENYAQ COUPE SUV 5AC 08/2023 -
 - SKODA KAMIQ SUV NW4 08/2023 -
 - SKODA KAROQ SUV NU7, ND7 08/2023 -
 - SKODA KAROQ SCOUT SUV NU7, ND7 08/2023 -
 - SKODA KAROQ SPORTLINE SUV NU7, ND7 08/2023 -
 - SKODA KODIAQ II SUV PS7 04/2024 -
 - SKODA OCTAVIA IV Estate NX5,PV5 06/2024 -
 - SKODA OCTAVIA IV Hatchback NX3, NN3 08/2023 -
 - SKODA OCTAVIA IV COMBI Estate NX5 08/2023 -
 - SKODA SCALA Hatchback NW1 08/2023 -
 - SKODA SUPERB IV Saloon NZ3 03/2024 -
 - SKODA SUPERB IV COMBI Estate NZ5 03/2024 -
 - SKODA FABIA IV Hatchback PJ3 08/2023 -
 - VW ARTEON Saloon 3H7, 3H8 08/2023 -
 - VW ARTEON SHOOTING BREAK Estate 3H9 08/2023 -
 - VW GOLF VIII Hatchback CD1, DA1 06/2024 -
 - VW GOLF VIII Hatchback CD1 08/2023 -
 - VW GOLF VIII ALLTRACK Estate CG5 08/2023 -
 - VW ID.3 Hatchback E11, E12 08/2023 -
 - VW ID.4 SUV E21 08/2023 -
 - VW ID.5 SUV E39 08/2023 -
 - VW ID.7 Hatchback ED2 11/2023 -
 - VW ID.7 TOURER Estate ED5 04/2024 -
 - VW PASSAT Estate B9, CJ5 02/2024 -
 - VW POLO VI Hatchback AW1, BZ1, AE1 08/2023 -
 - VW TAIGO SUV CS1 08/2023 -
 - VW TAYRON SUV R41 11/2024 -
 - VW T-CROSS SUV C11, D31 08/2023 -
 - VW TIGUAN SUV AD1, AX1 08/2023 -
 - VW TIGUAN ALLSPACE SUV BW2, BJ2 08/2023 -
 - VW TIGUAN Ehybrid SUV AD1, AX1 08/2023 -
 - VW TIGUAN III SUV CT1 01/2024 -
 - VW TOURAN II MPV 5T1 08/2023 -
 - VW T-ROC Cabriolet AC7, AC8 08/2023 -
 - VW T-ROC SUV A11, D11 08/2023 -

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Bredzie w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązanie uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiązać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlotowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic między wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.