

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-21500567-hak-system-13-pin-p-7057.html>



Wiązka dedykowana 21500567 HAK-SYSTEM /13-PIN/

Cena brutto	999 zł
Cena netto	813 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	J21500567
Kod producenta	J21500567
Kod EAN	5904959405815
Producent	HAK-SYSTEM
Typ gniazda	13-pin

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka HAK-SYSTEM J21500567 13-PIN

Kupujesz dedykowaną wiązkę elektryczną haka HAK-SYSTEM J21500567 w wersji 13-PIN do samochodów z poniższej listy.

Pasuje do:

- Cadillac XT4 tylko do wersji europejskiej 06/2020 >
- Cadillac SRX tylko do wersji europejskiej 01/2010 - 03/2016
- Cadillac XT5 tylko do wersji europejskiej 04/2016 >
- Cadillac Escalade IV tylko do wersji europejskiej 04/2014 >
- Chevrolet Aveo Limousine 09/2011 >
- Chevrolet Aveo 5-Turer 07/2011 >
- Chevrolet Cruze sedan 05/2009 >
- Chevrolet Cruze HB 07/2011 >
- Chevrolet Cruze Station Wagon 06/2012 >
- Chevrolet Malibu 01/2012 >
- Chevrolet Trax 05/2013 >
- Chevrolet Orlando 02/2011 >
- Opel Corsa E 3/5 drzwi 12/2014 >
- Opel Astra J / Astra J GTC 12/2009 >
- Opel Astra J Sedan , 4 drzwi 09/2012 >
- Opel Astra J Sport Tourer 11/2010 >
- Opel Cascada 04/2013 >
- Opel Insignia 4/5 drzwi 11/2008 - 05/2017
- Opel Insignia B Grand Sport 06/2017 >
- Opel Insignia Sports Tourer 03/2009 - 06/2017
- Opel Insignia B Sports Tourer 07/2017 >
- Opel Mokka 11/2012 - 10/2016
- Opel Mokka X 11/2016 >
- Opel Meriva B 06/2010 -12/2013
- Opel Meriva B 01/2014 >
- Opel Zafira C Tourer 12/2011 >
- Saab 9-5 Limousine 06/2010 >

Przed zakupem porównaj markę, model, nadwozie, zakres produkcji oraz informację o przygotowaniu samochodu pod hak. Jeżeli auto ma nietypowe wyposażenie albo nie masz pewności co do wersji instalacji, skonsultuj dobór z opiekunem.

- Producent
- Numer katalogowy
- Typ wiązki
- Gniazdo
- Moduł
- Obsługa czujników cofania
- Wiązka ładująca
- Stały plus
- Wymagana aktywacja
- Podłączenie
- Obsługa LED w przyczepie
- Kontrola kierunkowskazów

HAK-SYSTEM
J21500567
Dedykowana wiązka haka
13-PIN
CFC
TAK
22400509
22400001 / TAK
NIE
Tył + Przód
TAK
TAK

Model
Cadillac XT4 tylko do wersji europejskiej 06/2020 >
Cadillac SRX tylko do wersji europejskiej 01/2010 - 03/2016
Cadillac XT5 tylko do wersji europejskiej 04/2016 >
Cadillac Escalade IV tylko do wersji europejskiej 04/2014 >
Chevrolet Aveo Limousine 09/2011 >
Chevrolet Aveo 5-Tur 07/2011 >
Chevrolet Cruze sedan 05/2009 >
Chevrolet Cruze HB 07/2011 >
Chevrolet Cruze Station Wagon 06/2012 >
Chevrolet Malibu 01/2012 >
Chevrolet Trax 05/2013 >
Chevrolet Orlando 02/2011 >
Opel Corsa E 3/5 drzwi 12/2014 >
Opel Astra J / Astra J GTC 12/2009 >
Opel Astra J Sedan , 4 drzwi 09/2012>
Opel Astra J Sport Tourer 11/2010 >
Opel Cascada 04/2013 >
Opel Insignia 4/5 drzwi 11/2008 - 05/2017
Opel Insignia B Grand Sport 06/2017 >
Opel Insignia Sports Tourer 03/2009 - 06/2017
Opel Insignia B Sports Tourer 07/2017 >
Opel Mokka 11/2012 - 10/2016
Opel Mokka X 11/2016 >
Opel Meriva B 06/2010 -12/2013
Opel Meriva B 01/2014 >
Opel Zafira C Tourer 12/2011 >
Saab 9-5 Limousine 06/2010 >

[illegible]

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacji, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice

między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiązać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu – wlotowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakkolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwnieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic między wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych – o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak – powiedzmy otwarcie – nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.

