

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-21500681-hak-system-13-pin-p-22398.html>



Wiązka dedykowana 21500681 HAK-SYSTEM /13-PIN/

Cena brutto	1 027 zł
Cena netto	835 zł
Dostępność	Ostatnie sztuki
Numer katalogowy	J21500681
Kod producenta	J21500681
Producent	HAK-SYSTEM
Typ gniazda	13-pin

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka HAK-SYSTEM J21500681 13-PIN

Kupujesz dedykowaną wiązkę elektryczną haka HAK-SYSTEM J21500681 w wersji 13-PIN do samochodów z poniższej listy.

Pasuje do:

- Genesis G70 05/2021 >
- Hyundai i20 BC3 z przygotowaniem 08/2023 >
- Hyundai i30 5-drzwiowy z przygotowaniem 09/2018 - 05/2024
- Hyundai i30 Fastback z przygotowaniem 09/2018 - 05/2024
- Hyundai i30 Wagon z przygotowaniem 09/2018 - 05/2024
- Hyundai Kona (z przygotowaniem) 01/2021 - 08/2023
- Hyundai Kona Electric OS EV z przygotowaniem 12/2020 - 08/2023
- Hyundai Kona Hybrid OS HEV z przygotowaniem 09/2019 - 08/2023
- Kia e-Soul (SK3-EV) z przygotowaniem 05/2019 >
- Kia e-Niro (DE EV) z przygotowaniem 12/2020 - 06/2022

Rysunek techniczny zestawu:

Przed zakupem porównaj markę, model, nadwozie, zakres produkcji oraz informację o przygotowaniu samochodu pod hak. Jeżeli auto ma nietypowe wyposażenie albo nie masz pewności co do wersji instalacji, skonsultuj dobór z opiekunem.

Dane techniczne

Producent	HAK-SYSTEM
Numer katalogowy	J21500681
Typ wiązki	Dedykowana wiązka haka
Gniazdo	13-PIN
Moduł	CFC
Obsługa czujników cofania	Wyłącznik na desce
Wiązka ładująca	22400531
Stały plus	TAK
Wymagana aktywacja	NIE
Podłączenie	Tył
Obsługa LED w przyczepie	TAK
Kontrola kierunkowskazów	TAK

Instrukcja Montażu

Model

Genesis G70 05/2021 >

Hyundai i20 BC3 z przygotowaniem 08/2023 >

Hyundai i30 5-drzwiowy z przygotowaniem 09/2018 - 05/2024

Hyundai i30 Fastback z przygotowaniem 09/2018 - 05/2024

Hyundai i30 Wagon z przygotowaniem 09/2018 - 05/2024

Hyundai Kona (z przygotowaniem) 01/2021 - 08/2023

Hyundai Kona Electric OS EV z przygotowaniem 12/2020 - 08/2023

Hyundai Kona Hybrid OS HEV z przygotowaniem 09/2019 - 08/2023

Kia e-Soul (SK3-EV) z przygotowaniem 05/2019 >

Kia e-Niro (DE EV) z przygotowaniem 12/2020 - 06/2022

Instrukcja

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

[Pobierz instrukcję montażu](#)

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiązać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiazka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiazkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlotowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiazka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiazka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic między wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiazka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiazka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiazka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.