Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:16

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-21500700-hak-system-13-pin-p-22414.html



Wiązka dedykowana 21500700 HAK-SYSTEM /13-PIN/

Cena brutto	**905 zł**
Cena netto	**735 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**J21500700**
Kod producenta	**J21500700**
Producent	**HAK-SYSTEM**
Typ gniazda	**13-pin**

Opis produktu

Dedykowana wiązka haka HAK-SYSTEM J21500700 13-PIN

Kupujesz dedykowaną wiązkę elektryczną haka HAK-SYSTEM J21500700 w wersji 13-PIN do samochodów z poniższej listy.

Pasuje do:

- Mercedes Benz Citan II W420 / T-Klasse W420 z przygotowaniem 10/2021 >
- Mercedes Benz EQT (W420) z przygotowaniem 05/2023 >
- Mitsubishi Colt VII / Colt Hybrid z przygotowaniem 11/2023 >
- Mitsubishi ASX II (RJB) / Hybrid / Plug-in Hybrid z przygotowaniem 03/2023 >
- Mitsubishi Grandis II 11/2025 >
- Nissan Townstar XFK z przygotowaniem 01/2022 >
- Renault Clio V , CLIO V E-TECH z przygotowaniem 08/2019 - 11/2025
- Renault Captur II , Captur II E-tech z przygotowaniem 12/2019 >
- Renault Arkana / Arkana E-TECH z przygotowaniem 03/2021 >
- Renault Symbioz DJB z przygotowaniem 06/2024 >
- Renault Espace V z przygotowaniem 11/2019 - 04/2023
- Renault Kangoo III / Rapid III / Van III z przygotowaniem 05/2021 >

Rysunek techniczny zestawu:

Przed zakupem porównaj markę, model, nadwozie, zakres produkcji oraz informację o przygotowaniu samochodu pod hak. Jeżeli auto ma nietypowe wyposażenie albo nie masz pewności co do wersji instalacji, skonsultuj dobór z opiekunem.

Dane techniczne

Producent	**HAK-SYSTEM**
Numer katalogowy	**J21500700**
Typ wiązki	**Dedykowana wiązka haka**
Gniazdo	**13-PIN**
Moduł	**AFC3**
Obsługa czujników cofania	**TAK**
Wiązka ładująca	**22400509**
Stały plus	**22400001**
Wymagana aktywacja	**NIE**
Podłączenie	**Tył / Tył + Przód**

Obsługa LED w przyczepie	**TAK**
Kontrola kierunkowskazów	**TAK**

Instrukcja Montażu

Model	Instrukcja
Mercedes Benz Citan II W420 / T-Klasse W420 z przygotowaniem 10/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Mercedes Benz EQT (W420) z przygotowaniem 05/2023 >	Pobierz instrukcję montażu
Mitsubishi Colt VII / Colt Hybrid z przygotowaniem 11/2023 >	Pobierz instrukcję montażu
Mitsubishi ASX II (RJB) / Hybrid / Plug-in Hybrid z przygotowaniem 03/2023 >	Pobierz instrukcję montażu
Mitsubishi Grandis II 11/2025 >	Pobierz instrukcję montażu
Nissan Townstar XFK z przygotowaniem 01/2022 >	Pobierz instrukcję montażu
Renault Clio V , CLIO V E-TECH z przygotowaniem 08/2019 - 11/2025	Pobierz instrukcję montażu
Renault Captur II , Captur II E-tech z przygotowaniem 12/2019 >	Pobierz instrukcję montażu
Renault Arkana / Arkana E-TECH z przygotowaniem 03/2021 >	Pobierz instrukcję montażu
Renault Symbioz DJB z przygotowaniem 06/2024 >	Pobierz instrukcję montażu
Renault Espace V z przygotowaniem 11/2019 - 04/2023	Pobierz instrukcję montażu
Renault Kangoo III / Rapid III / Van III z przygotowaniem 05/2021 >	Pobierz instrukcję montażu

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlutowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic miedzy wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, poniważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.