Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:23

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-7-pin-ecs-electronics-bw008b1-p-17306.html



# Wiązka dedykowana 7-pin ECS Electronics BW008B1

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **862 zł** |
| Cena netto | **701 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie niedostępny** |
| Numer katalogowy | **ECS-BW008B1** |
| Kod producenta | **ECS-BW008B1** |
| Kod EAN | **8717323024546** |
| Producent | **ECS** |
| Typ gniazda | **7-pin** |

## Opis produktu

### Dedykowana wiązka haka 7-pin ECS BW008B1

ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. **MARTEC to pierwszy dystrybutor i pionier marki ECS w Polsce. Historia marki ECS w Polsce zaczęła się od MARTEC. Znamy jej produkty od początku obecności na polskim rynku i dzielimy się tym doświadczeniem z naszymi klientami.**

**Dopasowanie do samochodu**

- BMW 1 (E81), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E82), coupe, 09/2004 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E87), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E88), kabriolet, 04/2008 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (F20), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 1 (F21), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (E90), sedan, 01/2005 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E91), kombi, 09/2005 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E92), coupe, 09/2006 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E93), kabriolet, 03/2007 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (F30), sedan, 02/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (F31), kombi, 09/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 GRAN TURISMO (F34), hatchback, 06/2013 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (E60), sedan, 07/2003 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (E61), kombi, 03/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (F10), sedan, 03/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (F11), kombi, 09/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych

- BMW 5 GRAN TURISMO (F07), hatchback, 10/2009 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 7 (E65, E66, E67, F01, F02, F03, F04), sedan, 10/2004 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X1 (E84), suv, 10/2009 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X3 (F25), suv, 12/2009 - 03/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X5 (E70), suv, 03/2007 - 10/2013; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X6 (E71, E72), suv, 05/2008 - 11/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane

**Parametry i funkcje**

| | |
|---|---|
| Typ gniazda: | 7-pin, gniazdo ze stykami |
| Odcięcie przeciwmgłowego: | z odcięciem tylnego światła przeciwmgłowego |
| Kontrola C2: | kontrola kierunkowskazów przyczepy C2 |
| Oryginalne złącza: | bez oryginalnych złączy |
| Czujniki parkowania PDC: | Zależnie od pojazdu, szczegóły przy zastosowaniach powyżej |
| Zasilanie +15/+30: | Nie dotyczy gniazda 7-pin |
| Orientacyjny czas montażu: | 45-60 min |
| Oświetlenie LED przyczepy lub bagażnika: | kompatybilna z LED |
| Kodowanie: | Zależnie od pojazdu, szczegóły przy zastosowaniach powyżej |
| Fabryczne przygotowanie pojazdu: | pojazdy bez przygotowanego złącza |
| Moduł: | SP183ZZ |
| Dodatkowe zestawy rozszerzające (dobierane oddzielnie): | Brak wskazanego dodatkowego elementu |

**Przed zakupem i montażem**

Porównaj model, nadwozie, datę produkcji i wyposażenie samochodu z listą zastosowań. Zestawy rozszerzające dobiera się oddzielnie do potrzeb zasilania i wyposażenia pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z MARTEC przed zamówieniem.

Katalog ECS: wyszukaj BW008B1 i pobierz instrukcję montażu

# Lista pojazdów

### Dedykowana wiązka haka 7-pin ECS BW008B1

### Zastosowanie:

- BMW 1 (E81), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E82), coupe, 09/2004 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E87), hatchback, 09/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (E88), kabriolet, 04/2008 - 02/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 1 (F20), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 1 (F21), hatchback, 09/2011 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: brak przygotowania do odcięcia PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (E90), sedan, 01/2005 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E91), kombi, 09/2005 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E92), coupe, 09/2006 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (E93), kabriolet, 03/2007 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 3 (F30), sedan, 02/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 (F31), kombi, 09/2012 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 3 GRAN TURISMO (F34), hatchback, 06/2013 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko

pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych

- BMW 5 (E60), sedan, 07/2003 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (E61), kombi, 03/2004 - 02/2014; Automatyczne wyłączanie PDC; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW 5 (F10), sedan, 03/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 (F11), kombi, 09/2010 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 5 GRAN TURISMO (F07), hatchback, 10/2009 - 02/2014; PDC wyłączane przyciskiem na desce rozdzielczej (tylko pojazdy z przednim i tylnym PDC). Automatyczne wyłączanie po kodowaniu; kodowanie wyłącznie narzędziami niezależnymi, np. Jifeline; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: wymagane dla funkcji opcjonalnych
- BMW 7 (E65, E66, E67, F01, F02, F03, F04), sedan, 10/2004 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X1 (E84), suv, 10/2009 - 09/2015; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X3 (F25), suv, 12/2009 - 03/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X5 (E70), suv, 03/2007 - 10/2013; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane
- BMW X6 (E71, E72), suv, 05/2008 - 11/2014; Czujniki parkowania PDC: odcięcie fabrycznego PDC; Kodowanie: niewymagane

## O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.

**CIEKAWOSTKA:** ECS ma siedzibę w holenderskiej Bredzie, którą w 1944 roku wyzwolili żołnierze 1. Dywizji Pancernej gen. Stanisława Maczka. Pamięć o polskich bohaterach pielęgnuje również miejscowy klub piłkarski NAC Breda. Z okazji 80. rocznicy wyzwolenia miasta przygotował specjalne koszulki z nazwiskami i wizerunkami polskich żołnierzy oraz napisem „NAC Breda dziękuje”. W Bredzie znajduje się także polski cmentarz wojskowy, na którym obok swoich żołnierzy spoczywa sam gen. Stanisław Maczek.


OK
N. A. C.


OK
OK
OK
OK
B. WIRKUS
ST. STRZ.
I.POL.DYW.PANC.B.S.PODH.
41144
* 8-11-1912
+ 30-10-1944
J. TALAŚKA
STRZ.
I. POL. DYW. PANC. B. S.
A. GRINHOLZ
STRZ.
I.POL.DYW.PANC. 9 B.S.
41301
* 12- 2-1925
+ 5-11-1944


NAC
BREDA
DZIĘKUJE
1944-2024