Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:09

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-erich-748840-13-pin-p-6723.html



Wiązka dedykowana ERICH 748840 /13-pin/

Cena brutto	**994 zł**
Cena netto	**808 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**E748840**
Kod producenta	**E748840**
Kod EAN	**4023085245971**
Producent	**ERICH**
Czas montażu	**60-90 minut**
Typ gniazda	**13-pin**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Dlaczego warto stosować wiązkę dedykowaną?

W dzisiejszych czasach na rynku oferuje się pojazdy o coraz to bardziej rozwiniętych systemach wspomagających prowadzenie, ale przede wszystkim bezpieczeństwo. Stosując wiązkę dedykowaną **PRODUCENT KOD 7/13** PIN mamy pewność, że wszystkie funkcje elektryczne zaprojektowane w **marka model** (typu ABS, ESP, fabryczne czujniki parkowania, itp) będą działały prawidłowo. Największe znaczenie ma tutaj współpraca komputera pokładowego z systemami kontroli trakcji, w momencie podpięcia przyczepy. Za pośrednictwem wiązki dedykowanej system CAN-Bus otrzymuje sygnał o dodatkowych obciążeniach powstałych przy holowaniu przyczepy.

Wiązka dedykowana PRODUCENT KOD v Wiązka uniwersalna 7/13 PIN z/bez modułu?

Na etapie projektowania modelu **MODEL** przez konstruktorów **MARKA** uwzględniono w przyszłości możliwość montażu haka holowniczego. W tym celu zaprojektowano między innymi odpowiednią instalację elektryczną w **model.** Została ona przygotowana do wpięcia wiązki dedykowanej haka **KOD** i zakończona odpowiednimi gniazdami, do których szybko i bezpiecznie wpinamy wtyczki zakupionej wiązki dedykowanej **Producent kod** projektowanej zgodnie z wytycznymi **marki**. W przypadku wiązki uniwersalnej **z modułem/bez modułu,** podłączenie w pojeździe przebiega bardziej inwazyjnie. Główna różnica polega na połączeniu **7 biegunowej** wiązki elektrycznej haka z instalacją samochodu. Przewody wiązki uniwersalnej **7 PIN** należy wlutować w rozcięte przewody instalacji elektrycznej **marka model**, poza tym przewody uniwersalne posiadają standardową (uśrednioną) długość. W przypadku wiązki dedykowanej długość przewodów jest dopasowana do **model**, pozwala to na ich optymalne ułożenie w pojeździe.

Dzięki wiązce dedykowanej PRODUCENT KOD nie stracisz gwarancji na instalację elektryczną pojazdu

Montaż wiązki uniwersalnej **7 PIN z modułem/bez modułu** w nowym **modelu** produkowanym **rok** bez konsultacji z dealerem **marka** bardzo często kończy się utratą gwarancji na instalację elektryczną. Taki stan rzeczy nie ma związku z wadliwym działaniem uniwersaln**ej/ego wiązki/modułu 7 PIN**. Chodzi bardziej o zmuszenie klienta do zakupu i montażu wiązki dedykowanej u swojego dealera **marka**. Oferowana przez nas wiązka dedykowana **producent kod** chroni przed utratą gwarancji na instalację elektryczną pojazdu, gdyż jest identyczna z oryginałem. Zakup naszej wiązki pozwali Ci zaoszczędzić około **100** złotych.

*w przypadku dodatkowych pytań skontaktuj się z nami!

Dane techniczne

Producent: **AUTO-HAK**

Numer katalogowy: **L18T1**

Zamiennik: **Erich 748410**

Gniazdo: **13 pin**

Moduł sterujący: **321112**

Wymagane programowanie po montażu: **nie**

Miejsce podłączenia zasilania: **tył pojazdu**

Czas montażu: **60-90 minut**

Obsługa seryjnych czujników parkowania: **nie**

Obsługa świateł cofania: **tak**

Obsługa świateł LED w przyczepie: **nie**

Obsługa światła przeciwmgielnego: **z reguły wyłącza światła w pojeździe (szczegóły w instrukcji montażu)**

Obsługa stałego plusa (+) przyczepy: **tak**

Ładowanie akumulatora przyczepy: **nie**

Współpraca z wtyczką przyczepy 7 PIN: **po zastosowaniu ADAPTERA 13/7**

Współpraca z wtyczką przyczepy 13 PIN: **tak**

Homologacja: **tak**

Gwarancja: **2 lata**

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub

go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlutowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic miedzy wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, ponieważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.