Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:27

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-haka-7-pin-ac042607-p-16252.html



Wiązka dedykowana haka 7-pin AC042607

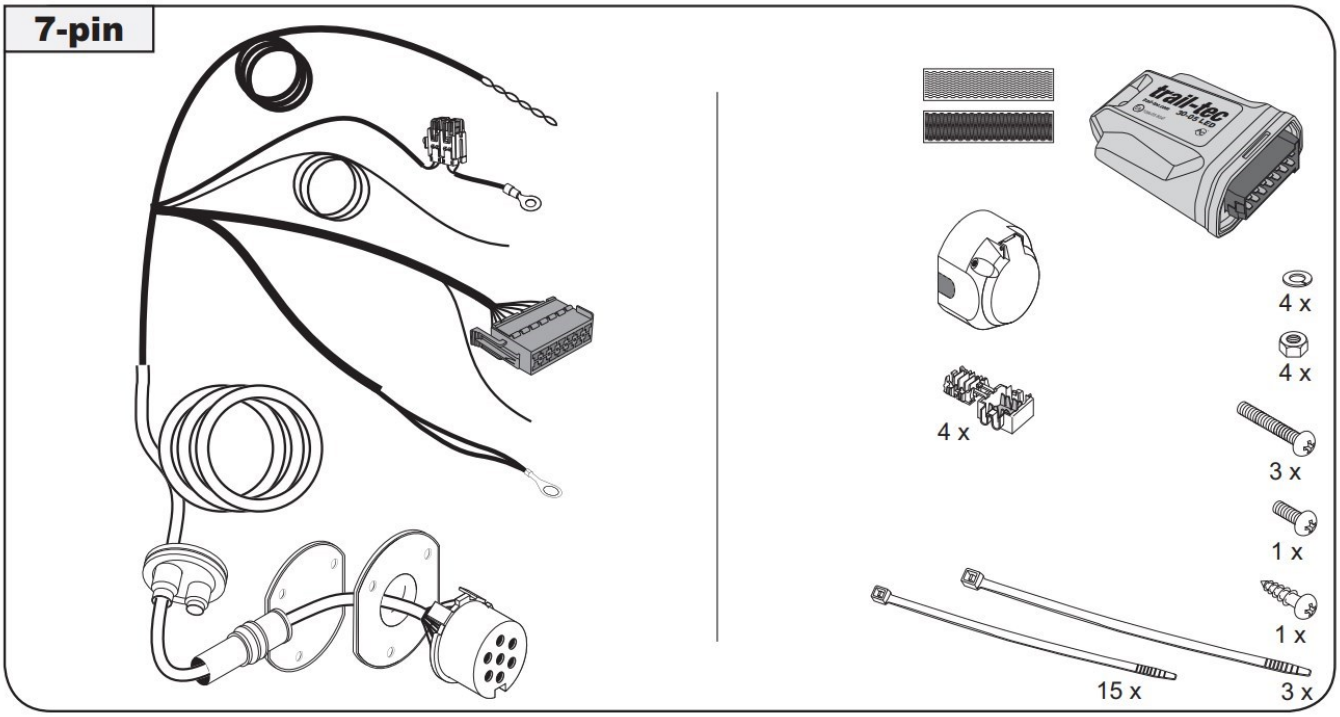
Cena brutto	**675 zł**
Cena netto	**549 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**AC042607**
Kod producenta	**AC042607**
Kod EAN	**5903022812536**
Producent	**AC**
Czas montażu	**1.5**
Typ gniazda	**7-pin**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Dedykowana Wiązka Haka Holowniczego 7 PIN z modułem

Zastosowanie:

BMW 1 (E81) 09.2006-09.2012
BMW 1 Coupe (E82) 10.2006-10.2013
BMW 1 (E87) 02.2003-01.2013
BMW 1 Cabriolet (E88) 12.2007-12.2013
BMW 1 (F20) 07.2011-02.2014
BMW 1 (F21) 12.2011- 02.2014
BMW 3 (E90) 02.2004-02.2012
BMW 3 Touring (E91) 12.2004-12.2012
BMW 3 Coupe (E92) 01.2005-12.2013
BMW 3 Cabriolet (E93) 05.2006-12.2013
BMW 3 (F30, F80) 03.2011-02.2014
BMW 3 Touring (F31) 07.2012-02.2014
BMW 3 Gran Turismo (F34) 07.2012-02.2014
BMW 5 (E60) 12.2001-03.2010
BMW 5 Touring (E61) 03.2004-12.2010
BMW 5 (F07) GranTurismo 01.2009-02.2014
BMW 5 (F10) Limousine 01.2009-02.2014
BMW 5 (F11) Touring 11.2009-02.2014
BMW 7 (E65, E66, E67) 07.2001-12.2009
BMW 7 (F01, F02, F03, F04) 02.2008-02.2014
BMW X1 (E84) 03.2009-06.2015
BMW X3 (F25) 09.2010-02.2014
BMW X5 (E70) 02.2006-07.2013
BMW X6 (E71, E72) 06.2007-07.2014



Dane techniczne

Producent: **AC**
Numer katalogowy: **AC042607**
Gniazdo: **7 pin**
Moduł sterujący: **TAK**
Wymagane programowanie po montażu: **nie**
Instrukcja montażu: **tak** - zobacz tutaj
Czas montażu: **1,5h**
Miejsce podłączenia zasilania: –
Obsługa seryjnych czujników parkowania: **tak**
Obsługa stałego plusa (+) przyczepy: **nie**
Ładowanie akumulatora przyczepy: **nie**
Obsługa światła przeciwmgielnego: **z reguły wyłącza światła w pojeździe (szczegóły w instrukcji montażu)**
Współpraca z wtyczką przyczepy 7 PIN: **tak**
Współpraca z wtyczką przyczepy 13 PIN: **po zastosowaniu ADAPTERA 7/13**
Homologacja: **tak**
Gwarancja: **2 lata**

O producencie

AC S.A. to Lider rynku

AC S.A. wyróżnia się połączeniem innowacyjnej myśli, ciągłego doskonalenia oraz odkrywaniem nowych perspektyw rozwoju. Energy Management Competence Center (EMCC) jest bezpośrednią odpowiedzią AC na aktualne trendy i zmiany w obliczu nadchodzącej ery elektromobilności. Jako lider na rynku systemów konwersji paliw alternatywnych (LPG, CNG), AC przeszło na kolejny poziom, rzucając wyzwanie e-rewolucji.

EMCC to specjalnie stworzony dział składający się z inżynierów, którzy z wielkim entuzjazmem i pasją angażują się w opracowywanie nowatorskich produktów oraz rozwiązań w zakresie zarządzania energią dla sektora elektromobilności.

W listopadzie 2020 roku AC rozpoczęło działalność w branży fotowoltaiki - kolejnym segmencie alternatywnych źródeł energii. Pod marką Solar STAG spółka oferuje klientom indywidualnym, biznesowym i rolnikom najwyższej jakości, kompletne instalacje fotowoltaiczne.

Największa w Polsce firma z segmentu instalacji gazowych

AC S.A. cieszy się ponad 50% udziałem w rynku krajowym. Potwierdza to ilość aut z instalacją STAG obecnych na polskich drogach, licząca obecnie pond 1 milion pojazdów. Doświadczenie i stały rozwój oferty niezmiennie od 30 lat plasuje Spółkę na pozycji lidera i prekursora zmian w obszarze instalacji autogaz. Ponad 700 pracowników czyni z AC również jednym z większych pracodawców w regionie północno-wschodniej Polski..

Stabilny i mocny partner dla kontrahentów zagranicznych
Rozwiązania zastosowane w ofercie marki STAG były i są pionierskimi na rynku na skalę światową. O jakości produkowanych instalacji autogaz świadczy obecność na rynkach całego świata oraz około 5 mln samochodów z instalacją STAG na świecie. Marka STAG skutecznie dociera do ponad 50 krajów, otwierane są oddziały zagraniczne, nawiązywane owocne relacje handlowe. Sprzedaż zagraniczna stanowi ponad 60% całkowitych przychodów firmy.

Odpowiedzialna organizacja
Niekwestionowana pozycja lidera ekologicznych rozwiązań w dziedzinie alternatywnych systemów zasilania pojazdów mechanicznych, to efekt naturalnej synergii wieloletniego doświadczenia firmy i specjalistycznej wiedzy jej pracowników. Firma posiada własne Centrum Badawczo – Rozwojowe AC SA, gdzie obok prac nad prototypami nowych wyrobów, realizowane są projekty usprawniające procesy produkcyjne Spółki jak i jakość istniejących już wyrobów.

AC S.A. to pionier w zakresie:

- produkcji i sprzedaży podzespołów i zestawów samochodowych instalacji gazowych LPG/CNG
- produkcji i dystrybucji elektroniki samochodowej
- dystrybucji części samochodowych

Zalety wiązek dedykowanych

Dylemat kupującego: wiązka do haka uniwersalna czy dedykowana?

Dla osób, które zdecydowały się na zakup haka holowniczego, wybór wiązki elektrycznej to kolejne wyzwanie. Postaramy się ułatwić wam to zadanie! Wiele argumentów przemawia na korzyść wiązek dedykowanych. Istnieją też takie, które skłaniają wielu do wybrania wiązek uniwersalnych. W niektórych przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest montaż tzw. "dedyka" oraz sytuacje, gdy bez obaw można się zdecydować na rozwiązania uniwersalne. Poniżej przedstawiamy podstawowe różnice

między obiema grupami wiązek. Mamy nadzieję, że zebrane przez nas informacje pomogą wam dokonać trafnych wyborów. Jeśli nie, zapraszamy do kontaktu telefonicznego z naszymi konsultantami, którzy spróbują rozwiać wszelkie wasze wątpliwości.

Wiązki uniwersalne i dedykowane - podstawowe różnice

Wiązki dedykowane przeznaczone są do określonego modelu samochodu lub kilku modeli danej marki. Ich długość jest idealnie dopasowana do danego pojazdu. Posiadają one oryginalne wtyczki, pasujące do punktów montażowych (gniazd) przewidzianych przez producenta. W wielu przypadkach (choć nie zawsze) jej montaż nie jest zbyt skomplikowany, a podczas instalacji trudniej o popełnienie błędu. Wiązka dedykowana może występować w wersji bez i z modułem. Czasami moduł jest już zainstalowany w pojeździe, a czasami nie. Niektóre samochody mogą posiadać przygotowanie pod montaż takiej wiązki lub go nie posiadać. Producenci wiązek wychodzą naprzeciw wszystkim tym wyzwaniom. Jednym z minusów części oryginalnych jest ich cena – są one z reguły droższe od uniwersalnych.

Wiązkę uniwersalną można zamontować w różnych modelach samochodu. Wymagana jest niewielka ingerencja w elektrykę pojazdu - wlutowuje się ją lub wpina w instalację za pomocą szybko-złączek. Samodzielny montaż nie powinien sprawić kłopotu osobie, która zna się choć trochę na budowie i elektryce samochodu. W przeciwnym razie zadanie to warto zlecić wykwalifikowanemu fachowcowi. Ceny wiązek uniwersalnych są często dużo niższe niż dedykowanych. Występują w wersji bez i z modułem.

Czy we wszystkich przypadkach wiązki dedykowane są droższe od uniwersalnych?

W większości przypadków tak, choć nie zawsze tak jest. Nie zawsze też różnice cenowe są duże. Bywa, że niektóre uniwersalne – np. te adresowane do przyczep kempingowych – kosztują tyle, co niektóre "dedyki". Cena wiązek uniwersalnych bez modułu oscyluje w kwocie od 25 do około 70 złotych, a tych wyposażonych w moduł elektroniczny od 145 do około 400 złotych. Ceny wiązek dedykowanych rozpoczynają się w okolicach 100-200 złotych, a kończą na 1000-1300 złotych. Wszystko zależy od tego, jakie funkcje spełnia dana wiązka i jaki producent ją wyprodukował.

Wiązka haka a gwarancja naszego pojazdu

Co ma wiązka elektryczna haka do gwarancji naszego pojazdu? Bardzo wiele! W przypadku samochodów nowych jakakolwiek przeróbka instalacji elektrycznej może skutkować utratą gwarancji. Jeśli posiadamy taki pojazd i przymierzamy się do zakupu wiązki, najlepszym rozwiązaniem będzie wybór tej dedykowanej. W przeciwieństwie do jej uniwersalnych krewniaków, nie wymusza ona ingerencji w elektrykę pojazdu. Nim przystąpimy do zakupów, warto poprosić o poradę autoryzowany serwis.

Wiązki uniwersalne i dedykowane a elektronika nowoczesnego pojazdu

Jedną z podstawowych różnic miedzy wiązkami dedykowanymi a uniwersalnymi jest sposób komunikacji z komputerem pokładowym. Najprościej rzecz ujmując wiązki dedykowane inteligentnie współpracują z elektroniką nowoczesnych pojazdów, uniwersalne zaś – poprzez np. sterowanie masą lub napięciem – w pewnym sensie ją oszukują lub omijają. Dedykowane zapewniają właściwe funkcjonowanie wszystkich funkcji pojazdu (np. stabilizacji toru jazdy przyczepy, ABS, aktywnego tempomatu, itp.), uniwersalne zaś tylko podstawowych funkcji (oświetlenie czy dezaktywacji czujników parkowania). Weźmy na tapetę np. funkcję kontroli zawieszenia. Wiązka dedykowana da komputerowi pokładowemu inteligentny sygnał w stylu: "Zareaguj, bo pojawiło się dodatkowe obciążenie na tylnej osi". Wiązka uniwersalna w ogóle zareaguje, poniważ nie została zaprojektowana do tego celu. W przypadku nowoczesnych samochodów z rozbudowaną elektroniką zdecydowanie zalecamy stosowanie wiązek dedykowanych - o ile chcemy, by wszystkie funkcje naszego samochodu właściwie działały i nie doszło do uszkodzenia elektroniki (co w skrajnych przypadkach może się zdarzyć).

Zalety wiązek uniwersalnych

W wielu przypadkach można bez obaw zdecydować się na wybór wiązki uniwersalnej. Znajdują one zastosowanie w samochodach, które nie posiadają zbyt rozbudowanej elektroniki. Są z reguły tańsze od wiązek dedykowanych, co stanowi dodatkowy argument dla osób, które nie chcą przepłacać. Uniwersalne produkty sprawdzonych producentów bywają z reguły niezawodne. Z montażem wiązki uniwersalnej powinna poradzić sobie osoba mająca przynajmniej podstawową wiedzę na temat elektryki/elektroniki samochodowej oraz budowy samochodu.

Czy laik poradzi sobie z montażem wiązki dedykowanej?

Rzeczywiście niektóre modele wiązek dedykowanych są bardzo proste w montażu. Jednak - powiedzmy otwarcie - nie jest tak we wszystkich przypadkach. Niektóre z nich wymagają poprowadzenia przewodów zasilających bezpośrednio do komory silnika; niektóre wpięcia się w magistralę CAN i/lub aktywacji w serwisie posiadającym odpowiednie oprogramowanie. Oczywiście w instrukcjach montażowych krok po kroku opisane jest, co należy zrobić, żeby instalacja zakończyła się powodzeniem. Niemniej jeśli nie jesteśmy pewni swoich umiejętności, zalecamy zlecenie tego zadania wykwalifikowanemu mechanikowi. Warto pamiętać, że w przypadku popełnienia błędu uszkodzeniu może ulec moduł (jeśli wiązka go posiada) oraz elektronika w naszym samochodzie.